




OPRACOWANIE TECHNICZNE

Inwestor: Miasto Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32, 21-300 Radzyń Podlaski

Nazwa: Remont drogi gminnej 102027L – Ulica Pomiarowa w Radzynie Podlaskim

Lokalizacja: dz. Nr 139/1; 139/2; 145; 140/17, obręb 0001 Radzyń Miasto, 061501_1 Radzyń Podlaski

Opracował: inż. Tomasz Szczepaniuk


inż. Tomasz Szczepaniuk
Uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
LUB/0081/WBD/20

Radzyń Podlaski, luty 2023r.

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP
2. STAN ISTNIEJĄCY
3. STAN PLANOWANY

STAROSTWO POWIATOWE
w Radzynie Podlaskiej
Plac T. Połockiego 1
21-300 Radzyn Podlaski

SPIS RYSUNKÓW

- Rys 1. Plan zagospodarowania terenu
Rys 2. Przekrój normalny

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

Przedmiotem opracowania jest remont ulicy Pomiarowej w miejscowości Radzyń Podlaski o długości 563 m. Inwestorem przedsięwzięcia jest Miasto Radzyń Podlaski.

Podstawa opracowania:

- Ocena wizualna i pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Lokalizacja inwestycji:

Przedmiotowa ulica położona jest w Radzynie Podlaskim, powiat radzyński na działce o nr 145 (obręb 0001 Radzyń Miasto). Dodatkowo w ramach przedsięwzięcia wykonany zostanie remont zjazdu na ulicę Targową (dz. nr 139/1, 139/2) oraz na ulicę Lendzinek II (dz. nr 140/17).

Rodzaj i cel inwestycji:

Projektowany remont polega na wykonaniu nowej górnej warstwy drogi tj. warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm oraz bezpośrednio pod warstwę ścieralną położenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W o grubości średnio 5 cm. Dodatkowo wykonane zostanie pobocze o szerokości 75cm z kruszywa łamanego 0-31,5 mm.

Powyższe zamierzenie zwiększy przydatność eksploatacyjną zdegradowanej drogi.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga posiada nawierzchnię twardą, bitumiczną, uporządkowaną, wyprofilowaną o szerokości jezdni 8,2m częściowo ograniczona po obu stronach krawężnikiem i poboczu gruntowym o zmiennej szerokości. Droga przebiega pomiędzy dwoma ulicami - ul. Targową oraz ul. Międzyrzeczką o nawierzchni bitumicznej. Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się za pośrednictwem wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nieprzekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje:

- siedziba powiatowej jednostki Państwowej Straży Pożarnej,
- baza transportowo-materiałowa / zaplecze techniczne Zarządu Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim,
- zabudowa rekreacyjna – ogródki działkowe,
- teren targowiska miejskiego,
- łąki i pola uprawne.

STANOWISKO POWIATOWE
w Radzynie Podlaskiej
Plac 1. Polackiego 1
21-300 Radzyn Podlaski

W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa, kanalizacyjna, deszczowa, elektryczna, teletechniczna oraz gazowa.

Droga w dużej mierze jest spękana i występują liczne braki w istniejącej nawierzchni bitumicznej. Przed wykonaniem warstwy wyrównawczej należy uzupełnić braki w istniejącej nawierzchni bitumicznej na zasadzie „naprawy cząstkowej nawierzchni”

3. STAN PLANOWANY

3.1 Droga w planie sytuacyjnym.

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 50 km/h. Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię. Początek opracowania przy istniejącym zjeździe z ul. Targową natomiast koniec na zjeździe na ulicę Międzyrzecką. Szerokość jezdni wynosi 8,2 m i ograniczona jest w znacznej części krawężnikiem betonowy. W miejscu gdzie nie ma krawężnika występuje pobocze gruntowe o zmiennej szerokości jednak nie mniejszej niż 75 cm.

W ramach remontu planuje się usunięcie krawężnika na całej długości ulicy poza krawężnikami znajdującymi się przy placu Państwowej Straży Pożarnej oraz przy zjazdach na ul. Targową oraz Międzyrzecką.

3.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych.

3.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Ulicę Pomiarową zaprojektowano o szerokości 8,2 m i spadku daszkowym 2% z obustronnymi poboczami szerokości 0,75m i spadku poprzecznym 6% skierowanym na zewnątrz.

3.4 Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W o średniej grubości 5cm.

STAROSTWO POWIATOWE
w Radzynie Podlaskiej
Plac I. Potockiego 1
21-300 Radzyń Podlaski

3.5 Pobocza

Wzdłuż drogi zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm grubości 15cm o szerokości 0,75m. Spadek poprzeczny 6% skierowany na zewnątrz drogi.

3.6 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia. Jedynie należy dokonać regulacji pionowej wpustów żeliwnych kanalizacji deszczowej tak aby dostosować ich wysokość do niwelety projektowanej warstwy ścieralnej.

3.7 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą. Zasuwy wodociągowe oraz wszystkie włazy oraz wpusty uliczne zostaną wyregulowane do nowych rzędnych nawierzchni. Prace remontowe w pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

3.8 Zestawienie powierzchni

- Powierzchnia jezdni bitumicznej – 4714,07 m² .
- Powierzchnia poboczy z kruszywa – 800 m² .

3.9 Rejestr zabytków

Działki, na których projektowany jest remont drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3.10 Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

3.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Przed rozpoczęciem czynności związanych z remontem nawierzchni należy dokonać niezbędnych pomiarów niwelety aby jak najefektywniej wykonać reprofilację terenu istniejącego.

Reprofilację należy wykonać w taki sposób aby uzyskać wymagane spadki oraz wyrównać istniejącą nawierzchnię.

STAROSTWO POWIATOWE
w Radzynie Podlaskiej
Plac I. Potockiego 1
21-300 Radzyn Podlaski


inż. Tomasz Szczepaniuk
Upewnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
LUB/0081/WBD/20