


**INBUD  
CONTROL**  
KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

INBUD CONTROL KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH  
 Spółka Jawna Wójcik Paweł i Wójcik Daniel  
 ul. Armii Krajowej 4, 21-500 Biała Podlaska  
 tel.: 664-610-076, 602-618-613  
 e-mail: biuro@inbudcontrol.pl  
 www.inbudcontrol.pl

# PROJEKT WYKONAWCZY

## TOM 2 z 2

### BRANŻA DROGOWA

Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa  
 kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi  
 na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim – II etap  
 na odcinku od działki nr 1714/25 do skrzyżowania z ulicą Leśną

**Inwestor:** Miasto Radzyń Podlaski  
 ul. Warszawska 32  
 21-300 Radzyń Podlaski



**Adres obiektu:** województwo lubelskie, powiat radzyński, miasto Radzyń Podlaski

**Jednostka ewidencyjna:** 061501\_1 RADZYŃ PODLASKI

**Działki:** Obręb 0001 RADZYŃ MIASTO działki nr 362/4, 395, 2109, 2115, 2227

**Kategoria obiektu:** IV, XXV, XXVI

#### Autorzy:

<i>Funkcja:</i>	<i>Zakres opracowania:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność, nr uprawnień:</i>	<i>Data opracowania, sprawdzenia:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant:	Branża drogowa	inż. Paweł Wójcik	drogowa, LUB/0172/PBD/19	28.09.2022 r	
Sprawdzający:	Branża drogowa	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa, LUB/0202/PWBD/16	30.09.2022 r	
Asystent projektanta:	Branża drogowa	inż. Daniel Wójcik	-	28.09.2022 r	

# SPIS TREŚCI

	Numer strony:
I. <u>CZĘŚĆ OPISOWA</u>	3
1. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
2. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	3
3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	3
4. Rozwiązania konstrukcyjne	4
5. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu	5
6. Rozwiązania projektowe	5
II. <u>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU</u>	7
1. Kopie decyzji o nadaniu projektantowi i projektantowi sprawdzającemu, uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności	7
2. Kopie zaświadczeń potwierdzających wpis projektanta i projektanta sprawdzającego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego	11
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu wykonawczego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej	13
III. <u>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	14
	Numer rysunku:
1. Plan orientacyjny	1
2. Projekt zagospodarowania terenu	2
3. Profil podłużny	3
4. Przekroje normalne	4
5. Zjazdy	5
6. Szczegóły konstrukcyjne	6



# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego zaprojektowano odtworzenie drogi po wykonywanych pracach instalacyjnych branży sanitarnej, w tym w szczególności robotach ziemnych i rozbiórkowych, z zastosowaniem konstrukcji dla kategorii ruchu KR2. Zaprojektowane odtworzenie drogi nie pogarsza jej istniejącego stanu, zaprojektowane jest bez zbędnych łączów i wstawek, a co za tym idzie jest całościowe w zakresie warstw bitumicznych (wiązącej i ścieralnej). Szerokość zaprojektowanej do odtworzenia jezdni wynosi 6,00 m. Szerokość zaprojektowanych do odtworzenia chodników wynosi od 1,50 m do 2,00 m. Odtworzenie chodników i zjazdów zaprojektowano jako całościowe w zakresie warstw wierzchnich, tj. kostka betonowa, z zachowaniem walorów estetycznych. Odtworzenie elementów ulic (krawężniki, obrzeża) zaprojektowano jako całościowe z zachowaniem walorów estetycznych. Parametry ciągów pieszych dostosowano do aktualnych wymogów warunków technicznych. Przejścia dla pieszych dostosowano do użytkowania przez osoby z niepełnosprawnością.

Projektowane odtworzenie drogi zostało przedstawione na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

## **2. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu**

- powierzchnia jezdni odtworzonej drogi: 4 551,80 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia odtworzonych chodników: 1 530,70 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zjazdów: 617,50 m<sup>2</sup>,

## **3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

Odbudowana droga po wykonanych pracach branży sanitarnej zapewni prawidłowe prowadzenie ruchu drogowego. Wykonana kompleksowa odbudowa zapewni bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, komfortowe przemieszczanie się oraz poprawi estetykę drogi po robotach instalacyjnych.

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego zaprojektowano odtworzenie drogi po wykonywanych pracach instalacyjnych branży sanitarnej, w tym w szczególności robotach ziemnych i rozbiórkowych.

- klasa techniczna drogi: L,
- kategoria ruchu: KR 2,
- powierzchnia jezdni odtworzonej drogi: 4 551,80 m<sup>2</sup>,

- powierzchnia odtworzonych chodników: 1 530,70 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zjazdów: 617,50 m<sup>2</sup>,

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano:

- nawierzchnię jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- chodniki z betonowej kostki brukowej typu holland koloru szarego, z wstawką żółtą przy krawędzi jezdni,
- nawierzchnię zjazdów z betonowej kostki brukowej typu holland koloru grafitowego,
- na przejściach dla pieszych żółte płytki z wypustkami dla osób słabo widzących,

#### **4. Rozwiązania konstrukcyjne**

Na przedmiotowym zadaniu zaprojektowano następujące konstrukcje:

##### **1. Jezdnia:**

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- 8 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo 0/31,5 C 90/3
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C<sub>3/4</sub>

##### **2. Chodnik:**

- 6 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej / płytki z wypustkami
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo 0/31,5 C 90/3

##### **3. Zjazdy indywidualne:**

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo 0/31,5 C 90/3

##### **4. Zjazdy publiczne:**

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa



- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo 0/31,5 C 90/3
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C<sub>3/4</sub>

## 5. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu

Dla potrzeb dokumentacji wykonano 2 otwory badawcze na całej długości drogi w celu określenia rodzaju gruntów występujących w podłożu. W trakcie wykonywania wierceń przeprowadzono makroskopowe oznaczanie rodzaju i wilgotności gruntów.

Na badanym terenie w wykonanych otworach do głębokości 1,50 m nie napotkano wody gruntowej o zwierciadle swobodnym.

Podczas badań napotkano:

- w otworze nr 1 – do gł. 0,25 m konstrukcja jezdni, do gł. 0,4 m piasek gruby żółty, do gł. 0,7 m nasyp niekontrolowany, do gł. 1,0 glina żółta, do gł. 1,20 piasek średni żółty, do gł. 1,50 glina piaszczysta żółta;
- w otworze nr 2 – o gł. 0,25 m konstrukcja jezdni, do gł. 0,5 m piasek średni + kamienie, do gł. 0,8 m nasyp niekontrolowany, do gł. 1,2 piasek pylasty żółty, do gł. 1,40 piasek średni żółty, do gł. 1,50 glina szara;

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy G1. Warunki wodne określono jako dobre. W podłożu występują proste warunki gruntowe zaliczone do I kategorii geotechnicznej. Posadowienie konstrukcji drogi znajduje się co najmniej 1,3 m powyżej wód gruntowych.

## 6. Rozwiązania projektowe

Początek osi projektowanego odcinka przyjęto w miejscu zakończenia opracowania etapu I, tj. w roboczym km 0+524,00 a koniec w okolicy skrzyżowania z ul. Leśną w roboczym km 1+276,28.

Trasę drogi zaprojektowano w granicach istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowana trasa drogi przebiega po trasie drogi istniejącej.

Zjazdy indywidualne zaprojektowane jako typowe. Na połączeniach zjazdów z nawierzchnią jezdni zastosowano skosy 1:1.

Zjazdy publiczne zaprojektowano jako wyokrąglone łukami R=5,0 m.

Niweletę projektowanej nawierzchni dostosowano zasadniczo do istniejącego profilu jezdni ulicy Warszawskiej dokonując korekt pochyłeń podłużnych

i poprzecznych w celu prawidłowego odwodnienia drogi. Połączenia z istniejącymi nawierzchniami dostosowano wysokościowo do tych nawierzchni. Spadki podłużne wynoszą od 0,25% do 0,48%. Na przedmiotowym odcinku drogi występują 3 łuki pionowe: łuk wypukły  $R=12000$  m, łuk wklęsły  $R=3500$  m, łuk wypukły  $R=6500$  m.

Elementy drogi zostały zaprojektowane z zachowaniem wymaganych skrajni dla jezdni ulicy 0,5m.

Na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów zastosowano obniżony krawężnik do poziomu jezdni.

Na odcinku drogi w sąsiedztwie działki szkoły zastosowano obniżony krawężnik w celu umożliwienia zatrzymywania pojazdów na chodniku.

Uwaga! Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie ze wszystkimi wydanymi decyzjami (decyzje z narady koordynacyjnej ZUDP, decyzja pozwolenia na budowę, itp.) Wszelkie zasypki gruntowe po wykonanych sieciach doziemnych w granicach pasa drogowego należy wykonać z gruntu dowiezionego, spełniającego wymagania przydatności do nasypów oraz zagęścić do wskaźnika zagęszczenia wynoszącego co najmniej  $Is=1,0$ .

Roboty rozbiórkowe warstw bitumicznych prowadzić wyłącznie za pomocą frezarki w celu odzyskania kory asfaltowej (destruktu).

## II. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopie decyzji o nadaniu projektantowi i projektantowi sprawdzającemu, uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności



Lublin, dnia 04 czerwca 2019 r.

LOIB.OKK 7132/200/2019

### DECYZJA

Na podstawie: **art. 24 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.), **art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15a ust. 1 i 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Paweł WÓJCIK**

inżynier

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny: LUB/0172/PBD/19**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. [Redacted]
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa





**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Paweł WÓJCIK**

- I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II.** Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**


**Członek**

  
dr inż. Wiesław Nurek

**Członek**

  
mgr inż. Dariusz Flak

**Przewodniczący**

  
mgr inż. Jerzy Kasperek



LOIIB.OKK7131/19-7132/19/2016

## DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4e pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani Monika SIKORSKA**

magister inżynier

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny: LUB/0202/PWBD/16**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperk

Otrzymują:

1.



2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego

3. n/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pani Monika SIKORSKA**

**I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

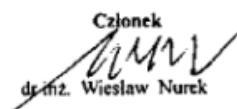
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**bez ograniczeń.**

**II.** Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie ( Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek  
  
dr inż. Wiesław Nurek

Członek  
  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący  
  
mgr inż. Jerzy Kasperk



**2. Kopie zaświadczeń potwierdzających wpis projektanta i projektanta sprawdzającego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego**



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**LUB-WEQ-BG1-4B7 \***

Pan Paweł Wójcik o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0047/08

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-10 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-XV4-8Q6-KMG \*

Pani Monika Sikorska o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0088/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-02 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu wykonawczego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Oświadczam, że projekt wykonawczy dla obiektu budowlanego pn.:

**Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim – II etap na odcinku od działki nr 1714/25 do skrzyżowania z ulicą Leśną**

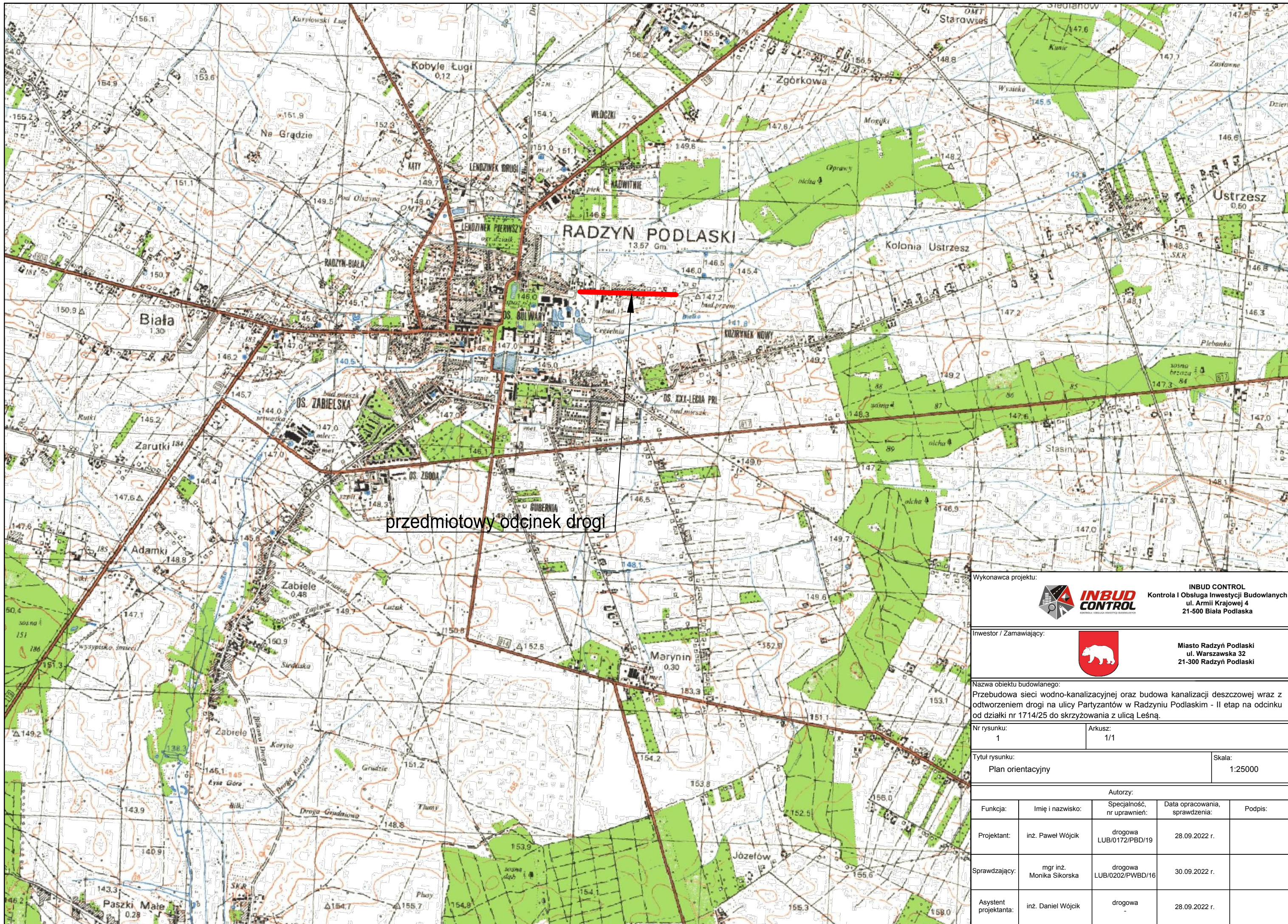
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być przekazany do realizacji.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność, nr uprawnień:</i>	<i>Data opracowania, sprawdzenia:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa, LUB/0172/PBD/19	28.09.2022 r	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa, LUB/0202/PWBD/16	30.09.2022 r	



### **III. CZEŚĆ RYSUNKOWA**





Wykonawca projektu:



**INBUD CONTROL**  
Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych  
ul. Armii Krajowej 4  
21-500 Biała Podlaska

Inwestor / Zamawiający:



**Miasto Radzyń Podlaski**  
ul. Warszawska 32  
21-300 Radzyń Podlaski

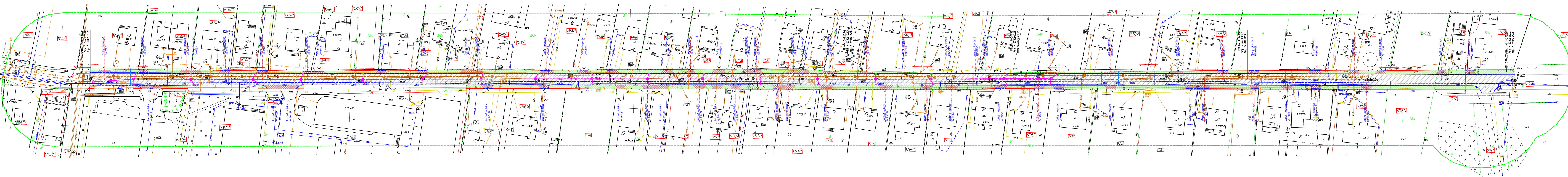
Nazwa obiektu budowlanego:  
Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim - II etap na odcinku od działki nr 1714/25 do skrzyżowania z ulicą Leśną.

Nr rysunku:	Arkusz:
1	1/1

Tytuł rysunku:	Skala:
Plan orientacyjny	1:25000

Autorzy:				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	28.09.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	30.09.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	drogowa	28.09.2022 r.	





Legenda branża drogowa  
- odtworzenie drogi

- nawierzchnia jezdni AC
- chodniki
- zjazdy z betonowej kostki brukowej
- krawężnik zatopiony (15x22 cm)
- krawężnik (15x30 cm)
- obrzeże (8x25 cm)

Wykonawca projektu: **INBUD CONTROL**  
Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych  
ul. Armii Krajowej 4  
21-500 Białe Podkole

Investor / Zamawiający: **Miasto Radzyn Podlaski**  
ul. Warszawska 32  
21-300 Radzyn Podlaski

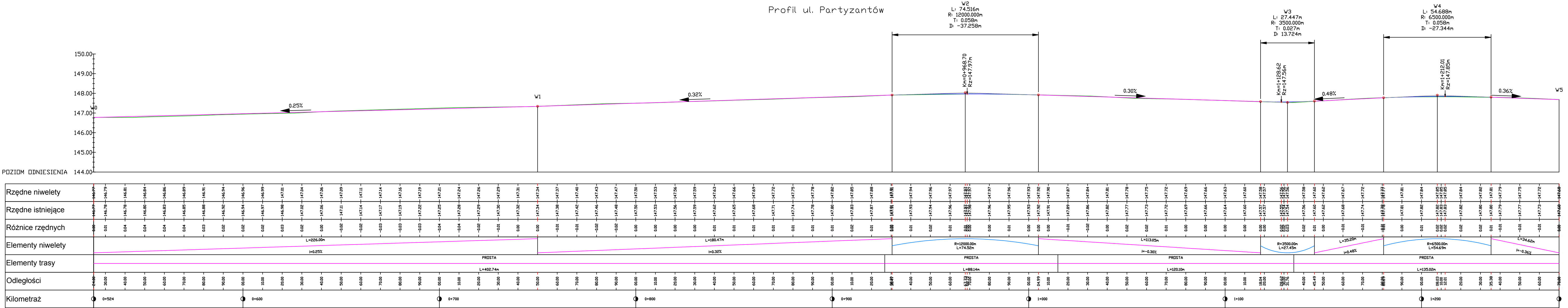
Nazwa obiektu budowlanego: **Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim - II etap na odcinku od działki nr 1714/25 do skrzyżowania z ulicą Łódźską.**

Nr rysunku: 2  
Arkusz: 1/1

Tytuł rysunku: **Projekt zagospodarowania terenu**  
Skala: 1:500

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PWB/19	28.09.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Skorska	drogowa LUB/0202/PWB/16	30.09.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	drogowa	28.09.2022 r.	





- projektowana niweleta jezdni  
- teren istniejący

Wykonawca projektu:



INBUD  
CONTROL

Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych

ul. Armii Krajowej 4

21-500 Biała Podlaska

Inwestor / Zamawiający:



Miasto Radzyn Podlaski

ul. Warszawska 32

21-300 Radzyn Podlaski

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim - II etap na odcinku od działki nr 1714/25 do skrzyżowania z ulicą Leśną.

Nr rysunku:

3

Arkusz:

1/1

Tytuł rysunku:

Profil podłużny

Skala:

1:100:1000

Autorzy:

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	28.09.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	30.09.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	drogowa	28.09.2022 r.	

2.0%

0.12

0.13

0.00

2.0%

Jezdnia

Chodnik

Konstrukcja nr 1

Konstrukcja nr 2

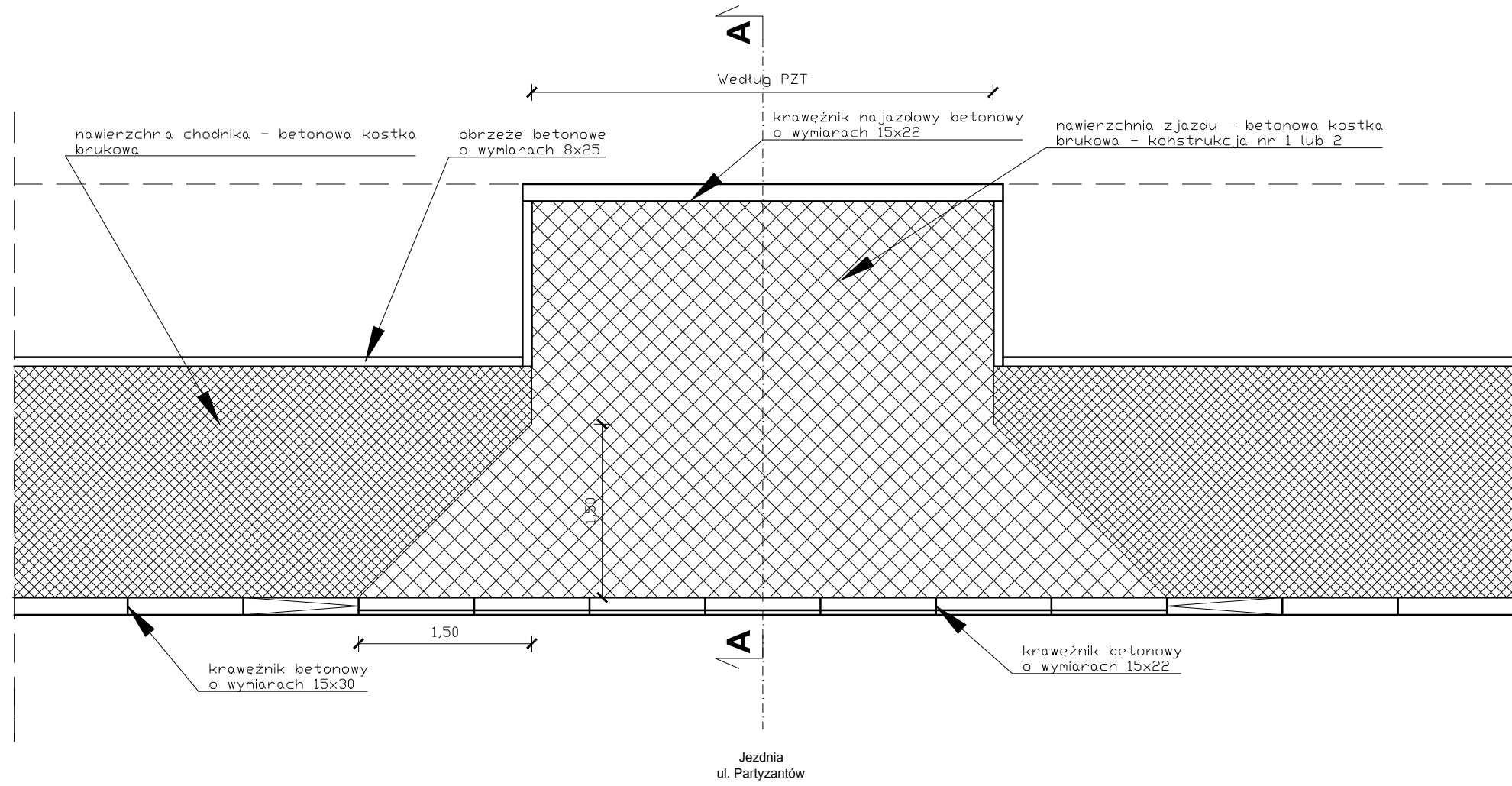
skala 1:20

warstwa ścierna, mieszanka mineralno-asfaltowa AC 11S	- gr 4 cm
warstwa wiążąca, mieszanka mineralno-asfaltowa AC 16W	- gr 8 cm
podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana, kruszywo 0/31,5 C90/3	- gr 20 cm
podbudowa pomocnicza, mieszanka związana cementem C <sub>3/4</sub>	- gr 15 cm

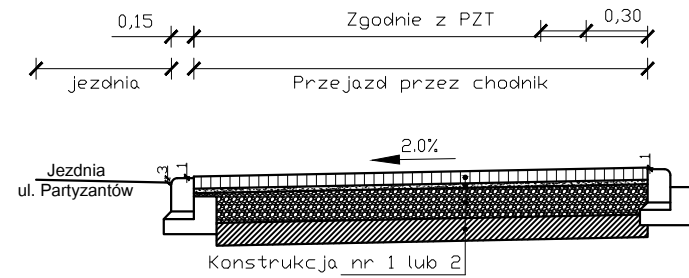
warstwa ścieralna, betonowa kostka brukowa/plytki z wypustkami	- gr 6 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	- gr 3 cm
podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana, kruszywo 0/31,5 C90/3	- gr 15 cm

Wykonawca projektu:		 <b>INBUD CONTROL</b> <small>INŻYNIERIA I PROJEKTOWANIE DROGOWE I KANALIZACYJNE</small>		<b>INBUD CONTROL</b> Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych ul. Armii Krajowej 4 21-500 Biała Podlaska	
Inwestor / Zamawiający:				<b>Miasto Radzyń Podlaski</b> ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim - II etap na odcinku od działki nr 1714/25 do skrzyżowania z ulicą Leśną.					
Nr rysunku: 4		Arkusze: 1/1			
Tytuł rysunku: Przekroje normlane odbudowy drogi				Skala: 1:50 i 1:20	
Autoryzacja:					
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:	
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	28.09.2022 r.		
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	30.09.2022 r.		
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	drogowa -	28.09.2022 r.		

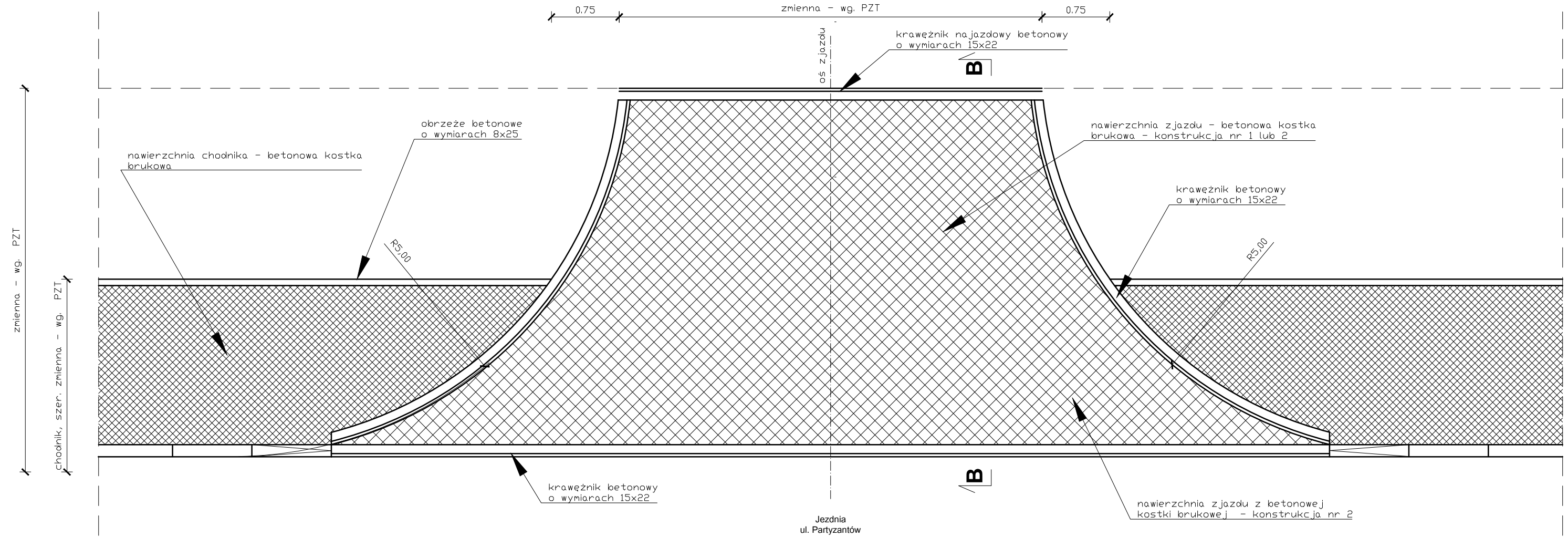
Zjazd typ 1  
z betonowej kostki brukowej  
- rzut poziomy  
skala 1:50



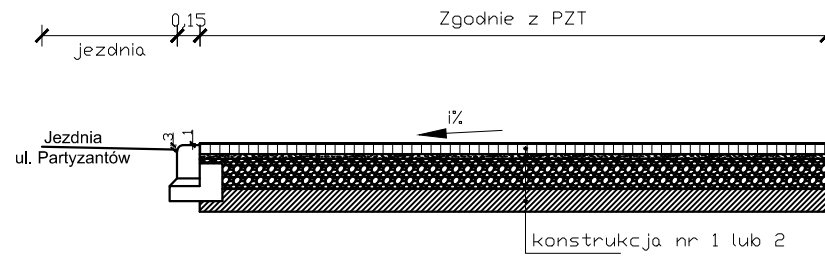
Zjazd typ 1 -  
przekrój poprzeczny A-A  
skala 1:50



Zjazd typ 2  
z betonowej kostki brukowej  
- rzut poziomy  
skala 1:50



Zjazd typ 2 -  
przekrój poprzeczny B-B  
skala 1:50



KONSTRUKCJA NR 1: Zjazdy	
warstwa ścierna, betonowa kostka brukowa	- gr 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	- gr 3 cm
podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana, kruszywo 0/31,5 C90/3	- gr 20 cm
KONSTRUKCJA NR 2: Zjazdy	
warstwa ścierna, betonowa kostka brukowa	- gr 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	- gr 3 cm
podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana, kruszywo 0/31,5 C90/3	- gr 20 cm
podbudowa pomocnicza, mieszanka związana cementem C3/4	- gr 15 cm

Wykonawca projektu:

**INBUD CONTROL**  
Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych  
ul. Armii Krajowej 4  
21-500 Biała Podlaska

Inwestor / Zamawiający:

**Miasto Radzyń Podlaski**  
ul. Warszawska 32  
21-300 Radzyń Podlaski

Nazwa obiektu budowlanego:

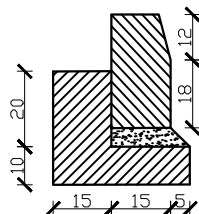
Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim - II etap na odcinku od działki nr 1714/25 do skrzyżowania z ulicą Leśną.

Nr rysunku: 5  
Arkusz: 1/1

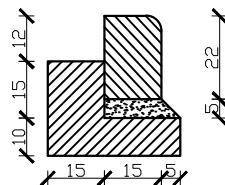
Tytuł rysunku: Zjazdy  
Skala: 1:50

Autorzy:				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	28.09.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	30.09.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	drogowa	28.09.2022 r.	

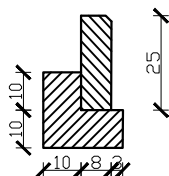
SZCZEGÓŁ  
krawężnik (15x30) na ławie  
betonowej z oporem



SZCZEGÓŁ  
krawężnik (15x22) na ławie  
betonowej z oporem



SZCZEGÓŁ  
obrzeże (8x25) na ławie  
betonowej z oporem



Wykonawca projektu:				
		<b>INBUD CONTROL</b> Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych ul. Armii Krajowej 4 21-500 Biała Podlaska		
Inwestor / Zamawiający:				
		<b>Miasto Radzyń Podlaski</b> ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski		
Nazwa obiektu budowlanego:				
Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim - II etap na odcinku od działki nr 1714/25 do skrzyżowania z ulicą Leśną.				
Nr rysunku:		Arkusz:		
6		1/1		
Tytuł rysunku:				Skala:
Szczegóły konstrukcyjne				1:20
Autorzy:				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	28.09.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	30.09.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	drogowa -	28.09.2022 r.	