



**INBUD  
CONTROL**  
KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

Egzemplarz nr **1**

INBUD CONTROL KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH  
Spółka Jawna Wójcik Paweł i Wójcik Daniel  
ul. Armii Krajowej 4, 21-500 Biała Podlaska  
tel.: 664-610-076, 602-618-613  
e-mail: biuro@inbudcontrol.pl  
www.inbudcontrol.pl

## PROJEKT WYKONAWCZY

TOM 1 z 3

BRANŻA DROGOWA

Budowa ulicy Lisowskiego wraz z budową kanalizacji  
deszczowej i budową kanału technologicznego  
na odcinku od ulicy Błogosławionych Męczenników Podlaskich  
do działki nr 2821/2 w Radzynie Podlaskim

*Inwestor:*

Miasto Radzyń Podlaski  
ul. Warszawska 32  
21-300 Radzyń Podlaski



*Adres obiektu:*

województwo lubelskie, powiat radzyński, miasto Radzyń Podlaski

*Jednostka ewidencyjna:*

061501\_1 RADZYŃ PODLASKI

*Działki:*

Obręb 0001 RADZYŃ MIASTO działki nr 362/4, 395, 2109, 2115, 2227

*Kategoria obiektu:*

IV, XXV, XXVI, XXVIII

### Autorzy:

Funkcja:	Zakres opracowania:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania:	Podpis:
Projektant:	Branża drogowa	inż. Paweł Wójcik	drogowa, LUB/0172/PBD/19	28.09.2022 r	
Sprawdzający:	Branża drogowa	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa, LUB/0202/PWBD/16	30.09.2022 r	
Asystent projektanta:	Branża drogowa	inż. Daniel Wójcik	-	28.09.2022 r	

# SPIS TREŚCI

	Numer strony:
I. <u>CZĘŚĆ OPISOWA</u>	3
1. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
2. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	3
3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	3
4. Rozwiązania konstrukcyjne	4
5. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu	4
6. Rozwiązania projektowe	5
II. <u>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU</u>	7
1. Kopie decyzji o nadaniu projektantowi i projektantowi sprawdzającemu, uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności	7
2. Kopie zaświadczeń potwierdzających wpis projektanta i projektanta sprawdzającego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego	11
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu wykonawczego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej	13
III. <u>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</u>	14
	Numer rysunku:
1. Plan orientacyjny	1
2. Projekt zagospodarowania terenu	2
3. Profil podłużny	3
4. Przekroje normalne	4
5. Zjazdy	5
6. Szczegóły konstrukcyjne	6
7. Przekrój przez przepust	7



# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego zaprojektowano budowę ulicy Lisowskiego wraz z budową kanalizacji deszczowej i budową kanału technologicznego na odcinku od ulicy Błogosławionych Męczenników Podlaskich do działki nr 2821/2 w Radzynie Podlaskim z zastosowaniem konstrukcji jezdni dla kategorii ruchu KR1. Szerokość zaprojektowanej jezdni wynosi 5,50 m. Szerokość zaprojektowanych chodników wynosi od 1,50 do 2,00 m. Zaprojektowano ustawienie nowych krawężników i obrzeży na ławie betonowej. Parametry ciągów pieszych dostosowano do aktualnych wymogów warunków technicznych. Przejścia dla pieszych dostosowano do użytkowania przez osoby z niepełnosprawnością.

Projektowana przebudowa drogi została przedstawiona na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

## **2. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu**

- powierzchnia jezdni: 1 235,10 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia chodników: 687,80 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zjazdów: 106,80 m<sup>2</sup>,

## **3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

Budowana droga zapewni prawidłową komunikację i dojazd do posesji. Wykonana kompleksowa budowa zapewni bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, komfortowe przemieszczanie się oraz poprawi estetykę drogi.

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego zaprojektowano budowę ulicy Lisowskiego wraz z budową kanalizacji deszczowej i budową kanału technologicznego na odcinku od ulicy Błogosławionych Męczenników Podlaskich do działki nr 2821/2 w Radzynie Podlaskim.

- klasa techniczna drogi: D ,
- kategoria ruchu: KR 1 ,
- powierzchnia jezdni: 1 235,10 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia chodników: 687,80 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zjazdów: 106,80 m<sup>2</sup>,

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano:

- nawierzchnię jezdni z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- chodniki z betonowej kostki brukowej typu holland koloru szarego, z wstawką żółtą przy krawędzi jezdni,
- nawierzchnię zjazdów z betonowej kostki brukowej typu holland koloru grafitowego,
- na przejściach dla pieszych żółte płytki z wypustkami dla osób słabo widzących,

#### **4. Rozwiązania konstrukcyjne**

Na przedmiotowym zadaniu zaprojektowano następujące konstrukcje:

##### **1. Jezdnia:**

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- 5 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo 0/31,5 C 90/3
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C<sub>3/4</sub>

##### **2. Chodnik:**

- 6 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej / płytki z wypustkami
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo 0/31,5 C 90/3

##### **3. Zjazdy indywidualne:**

- 8cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo 0/31,5 C 90/3

#### **5. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu**

Dla potrzeb dokumentacji na odcinku przebudowywanej ulicy wykonano 3 otwory badawcze w celu określenia rodzaju gruntów występujących w podłożu. W trakcie

wykonywania wiercenia przeprowadzono makroskopowe oznaczanie rodzaju i wilgotności gruntów.

Na badanym terenie w wykonanych otworach do głębokości 1,50 m nie napotkano wody gruntowej o zwierciadle swobodnym.

Podczas badań napotkano:

- w otworze nr 1 – do gł. 0,15 m kruszywo łamane, do gł. 0,4 m żużel, do gł. 0,9 m piasek drobny żółty, do gł. 1,30 piasek drobny beżowy, do gł. 1,50 pył beżowy;
- w otworze nr 2 – do gł. 0,15 m kruszywo łamane, do gł. 0,5 m piasek średni brązowy, do gł. 0,6 m żużel, do gł. 1,10 m piasek średni brązowy, do gł. 1,50 m piasek zagliniony brązowy;
- w otworze nr 3 – do gł. 0,1 m kruszywo łamane, do gł. 0,4 m żużel, do gł. 0,7 m żużel, piasek, kamienie, do gł. 1,0 m gleba czarna, do gł. 1,5 m glina;

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy G1. Warunki wodne określono jako dobre. W podłożu występują proste warunki gruntowe zaliczone do I kategorii geotechnicznej. Posadowienie konstrukcji drogi znajduje się co najmniej 1,3 m powyżej wód gruntowych.

## **6. Rozwiązania projektowe**

Początek osi projektowanego odcinka przyjęto na ulicy Błogosławionych Męczenników Podlaskich w roboczym km 0+000,00 , a koniec w roboczym km 0+225,93. Trasę drogi zaprojektowano w granicach istniejącego pasa drogowego.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano jako typowe. Na połączeniach zjazdów z nawierzchnią jezdni zastosowano skosy 1:1.

Niweletę projektowanej nawierzchni dostosowano zasadniczo do istniejącego profilu terenu. Połączenia z istniejącymi nawierzchniami dostosowano wysokościowo do tych nawierzchni. Spadki podłużne wynoszą od 0,28% do 0,65%. Na przedmiotowym odcinku drogi występuje 3 łuki pionowe: łuk wypukły R=1500 m, łuk wklęsły R=2000 m, łuk wypukły R=1800m.

Elementy drogi zostały zaprojektowane z zachowaniem wymaganych skrajni: dla jezdni ulicy 0,5m.

Na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów zastosowano obniżony krawężnik do poziomu jezdni.

W km 0+22,79 zaprojektowano przepust pod koroną drogi.

Uwaga! Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie ze wszystkimi wydanymi decyzjami (decyzje z narady koordynacyjnej ZUDP, decyzja pozwolenia na budowę, itp.) Wszelkie zasypki gruntowe po wykonanych sieciach doziemnych w granicach pasa drogowego należy wykonać z gruntu dowiezonego, spełniającego wymagania przydatności do nasypów oraz zagęścić do wskaźnika zagęszczenia wynoszącego co najmniej  $I_s=1,0$ .

Roboty rozbiórkowe warstw bitumicznych prowadzić wyłącznie za pomocą frezarki w celu odzyskania kory asfaltowej (destruktu).

## II. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopie decyzji o nadaniu projektantowi i projektantowi sprawdzającemu, uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności



Lublin, dnia 04 czerwca 2019 r.

LOIIB.OKK 7132/200/2019

### DECYZJA

Na podstawie: **art. 24 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.), **art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15a ust. 1 i 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Paweł WÓJCIK**

inżynier

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny: LUB/0172/PBD/19**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1.

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Paweł WÓJCIK**

- I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II.** Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**


**Członek**

  
dr inż. Wiesław Nurek

**Członek**

  
mgr inż. Dariusz Flak

**Przewodniczący**

  
mgr inż. Jerzy Kasperek





LOIIB.OKK7131/19-7132/19/2016

## DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani Monika SIKORSKA**

magister inżynier

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny: LUB/0202/PWBD/16**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1.

2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego

3. n/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pani Monika SIKORSKA**

**I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

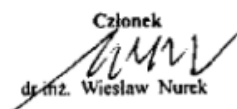
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**bez ograniczeń.**

**II.** Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie ( Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek  
  
dr inż. Wiesław Nurek

Członek  
  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący  
  
mgr inż. Jerzy Kasperk

**2. Kopie zaświadczeń potwierdzających wpis projektanta i projektanta sprawdzającego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego**



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**LUB-WEQ-BG1-4B7 \***

Pan Paweł Wójcik o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0047/08

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-10 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-XV4-8Q6-KMG \*

Pani Monika Sikorska o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0088/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-02 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu wykonawczego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Oświadczam, że projekt wykonawczy dla obiektu budowlanego pn.:

**Budowa ulicy Lisowskiego wraz z budową kanalizacji deszczowej i budową kanału technologicznego na odcinku od ulicy Błogosławionych Męczenników Podlaskich do działki nr 2821/2 w Radzynie Podlaskim**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być przekazany do realizacji.

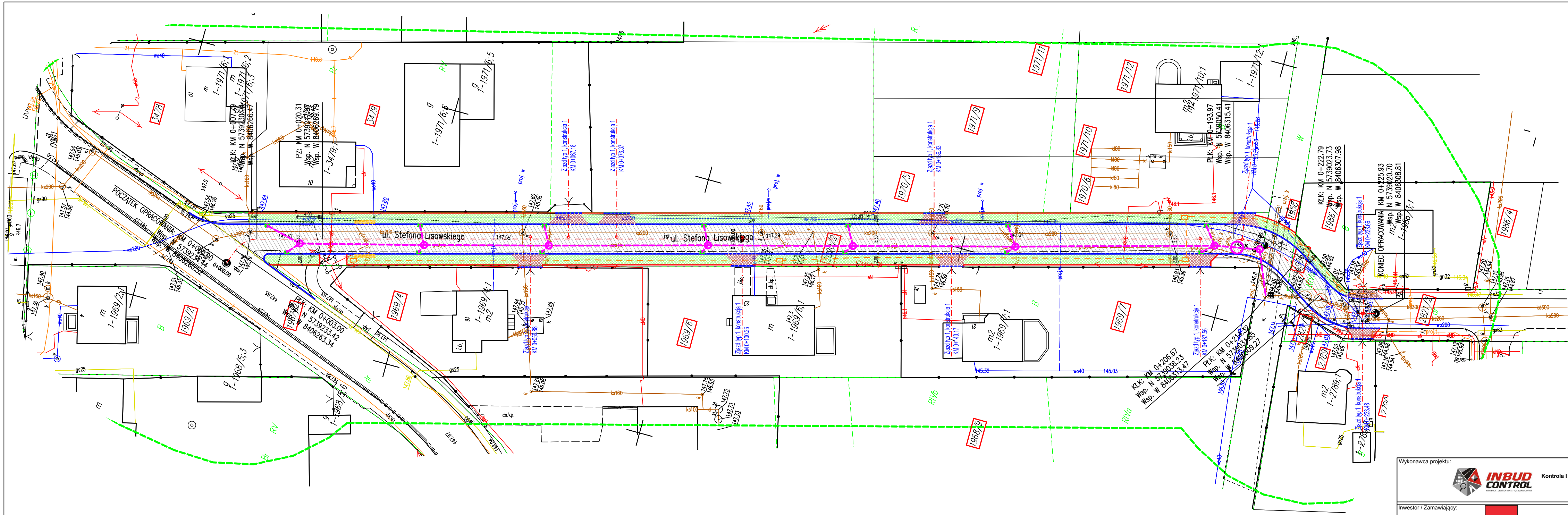
<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność, nr uprawnień:</i>	<i>Data opracowania, sprawdzenia:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa, LUB/0172/PBD/19	28.09.2022 r	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa, LUB/0202/PWBD/16	30.09.2022 r	

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





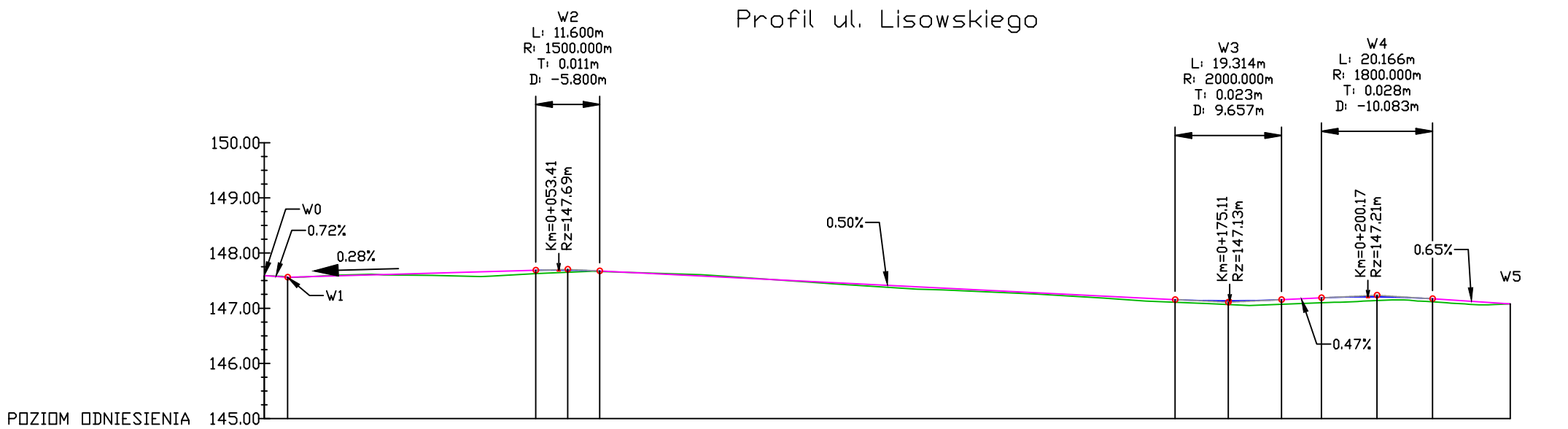




- Legenda branża drogowa:
- nawierzchnia jezdni AC
  - projektowane chodniki
  - projektowane płytki z wypustkami (prowadzące)
  - projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej
  - krawężnik zatopiony (15x22 cm)
  - krawężnik (15x30 cm)
  - obrzeże (8x25 cm)

Wykonawca projektu:				<b>INBUD CONTROL</b> Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych ul. Armii Krajowej 4 21-500 Biała Podlaska	
Inwestor / Zamawiający:				Miasto Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski	
Nazwa obiektu budowlanego:					
Budowa ulicy Lisowskiego wraz z budową kanalizacji deszczowej i budową kanału technologicznego na odcinku od ulicy Błogosławionych Męczenników Podlaskich do działki nr 2821/2 w Radzynie Podlaskim.					
Nr rysunku:		Arkusz:			
2		1/1			
Tytuł rysunku:				Skala:	
Projekt zagospodarowania terenu				1:500	
Autorzy:					
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:	
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	28.09.2022 r.		
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	30.09.2022 r.		
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	drogowa -	28.09.2022 r.		





Rzędne niwelety	147.59	147.59	147.56	147.56	147.61	147.61	147.63	147.63	147.66	147.66	147.69	147.69	147.69	147.69	147.63	147.63	147.58	147.58	147.53	147.53	147.48	147.48	147.43	147.43	147.38	147.38	147.33	147.33	147.28	147.28	147.23	147.23	147.18	147.18	147.16	147.16	147.14	147.14	147.13	147.13	147.14	147.14	147.15	147.15	147.18	147.18	147.19	147.19	147.21	147.21	147.21	147.21	147.19	147.19	147.17	147.17	147.12	147.12	147.08	147.08																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Rzędne istniejące	147.59	147.59	147.56	147.56	147.61	147.61	147.59	147.59	147.58	147.58	147.63	147.63	147.69	147.69	147.64	147.64	147.60	147.60	147.53	147.53	147.46	147.46	147.40	147.40	147.34	147.34	147.30	147.30	147.26	147.26	147.20	147.20	147.13	147.13	147.11	147.11	147.09	147.09	147.08	147.08	147.05	147.05	147.07	147.07	147.09	147.09	147.10	147.10	147.13	147.13	147.14	147.14	147.15	147.15	147.18	147.18	147.19	147.19	147.21	147.21	147.21	147.21	147.19	147.19	147.17	147.17	147.12	147.12	147.06	147.06																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Różnice rzędnych	0.00	0.00	0.00	0.00	-0.01	-0.01	0.04	0.04	0.09	0.09	0.06	0.06	0.05	0.05	0.04	0.04	-0.02	-0.02	-0.01	-0.01	0.02	0.02	0.03	0.03	0.04	0.04	0.03	0.03	0.03	0.03	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.07	0.07	0.09	0.09	0.08	0.08	0.09	0.09	0.09	0.09	0.08	0.08	0.07	0.07	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.

- projektowana niweleta jezdni
- teren istniejący

</

warstwa ścierna, mieszanka mineralno-asfaltowa AC 11S	- gr 4 cm
warstwa wiążąca, mieszanka mineralno-asfaltowa AC 16W	- gr 5 cm
podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana, kruszywo 0/31,5 C90/3	- gr 20 cm
podbudowa pomocnicza, mieszanka związana cementem C <sub>3/4</sub>	- gr 15 cm

warstwa ściernalna, betonowa kostka brukowa/plytki z wypustkami	- gr 6 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	- gr 3 cm
podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana, kruszywo 0/31,5 C90/3	- gr 15 cm

Technical drawing of a road cross-section showing a transition from a road (Jezdnia) to a sidewalk (Chodnik). The drawing includes a 2.0% slope for the road surface, a 0.12m high curb, and a 0.13m high sidewalk. The road surface is labeled "Konstrukcja nr 1" and the sidewalk is labeled "Konstrukcja nr 2". The scale is 1:20.

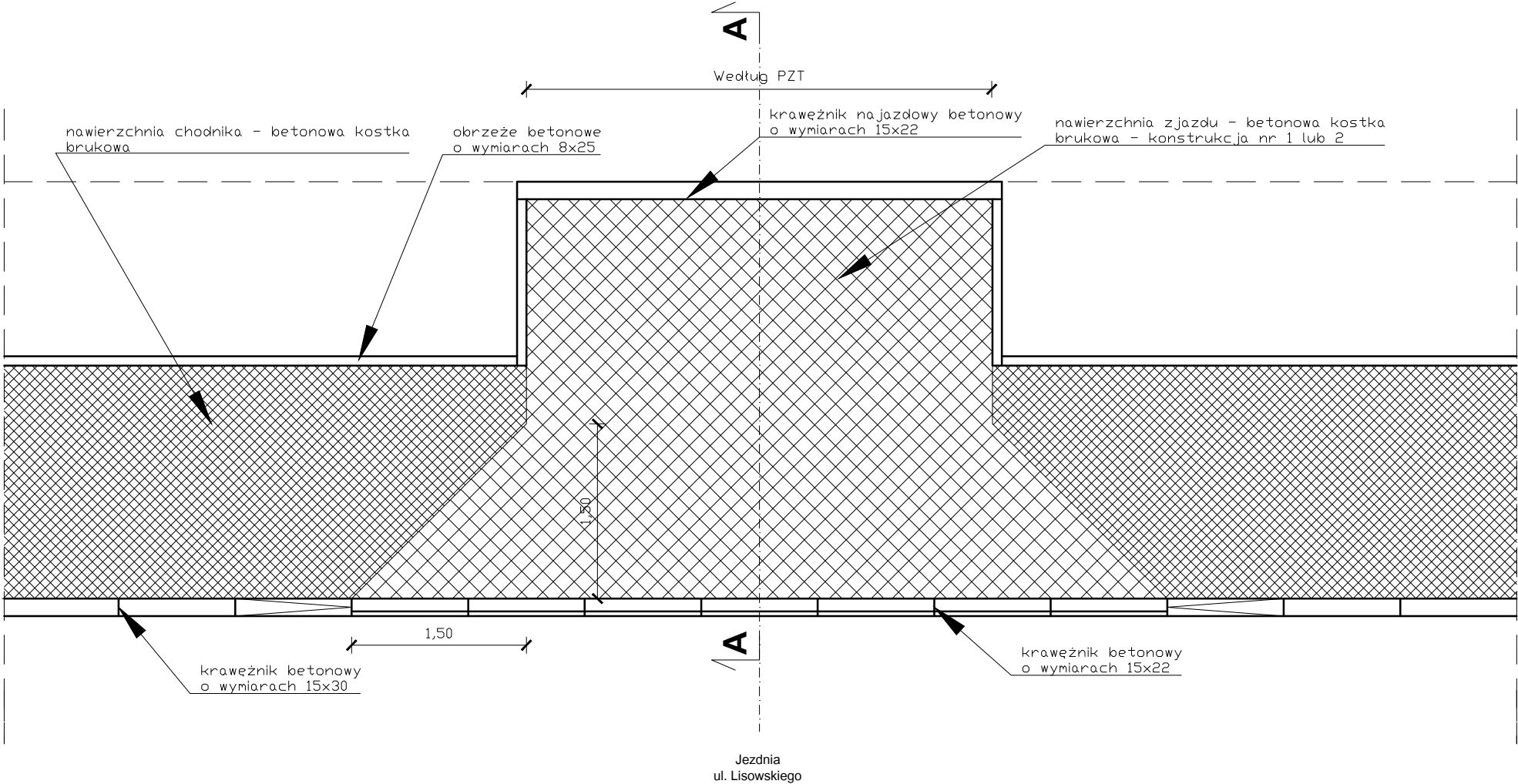


Arkusz:	1/1
---------	-----

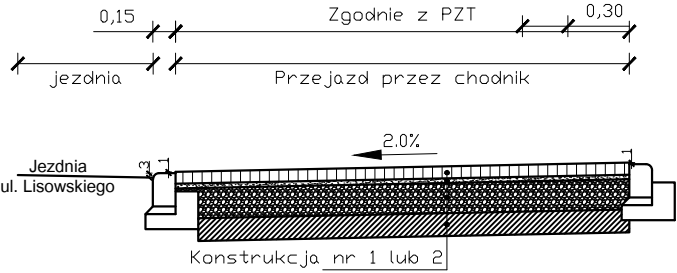
1:50 i 1:20

Autorzy:				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	28.09.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	30.09.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	drogowa -	28.09.2022 r.	

Zjazd typ 1  
z betonowej kostki brukowej  
- rzut poziomy  
skala 1:50





Zjazd typ 1 -  
przekrój poprzeczny A-A  
skala 1:50

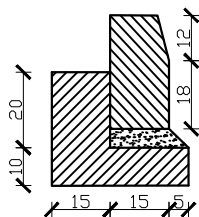


KONSTRUKCJA NR 1: Zjazdu	
warstwa ścieralna, betonowa kostka brukowa	- gr 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	- gr 3 cm
podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana, kruszywo 0/31,5 C90/3	- gr 20 cm

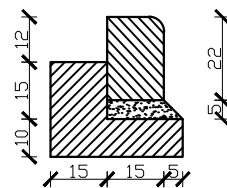
KONSTRUKCJA NR 2: Zjazdu	
warstwa ścieralna, betonowa kostka brukowa	- gr 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	- gr 3 cm
podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana, kruszywo 0/31,5 C90/3	- gr 20 cm
podbudowa pomocnicza, mieszanka związana cementem C <sub>3/4</sub>	- gr 15 cm

Wykonawca projektu:		<div><div><b>INBUD CONTROL</b> <small>KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH</small></div></div> <div><b>INBUD CONTROL</b> Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych ul. Armii Krajowej 4 21-500 Biała Podlaska</div>		
Inwestor / Zamawiający:		<div></div>	<div><b>Miasto Radzyń Podlaski</b> ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski</div>	
Nazwa obiektu budowlanego:				
Budowa ulicy Lisowskiego wraz z budową kanalizacji deszczowej i budową kanału technologicznego na odcinku od ulicy Błogosławionych Męczenników Podlaskich do działki nr 2821/2 w Radzynie Podlaskim.				
Nr rysunku: 5		Arkusz: 1/1		
Tytuł rysunku: Zjazdy			Skala: 1:50	
Autorzy:				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	28.09.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	30.09.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	drogowa -	28.09.2022 r.	

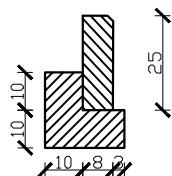
SZCZEGÓŁ  
krawężnik (15x30) na ławie  
betonowej z oporem



SZCZEGÓŁ  
krawężnik (15x22) na ławie  
betonowej z oporem



SZCZEGÓŁ  
obrzeże (8x25) na ławie  
betonowej z oporem



Wykonawca projektu:



**INBUD  
CONTROL**

**INBUD CONTROL**  
Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych  
ul. Armii Krajowej 4  
21-500 Biała Podlaska

Inwestor / Zamawiający:



**Miasto Radzyń Podlaski**  
ul. Warszawska 32  
21-300 Radzyń Podlaski

Nazwa obiektu budowlanego:

Budowa ulicy Lisowskiego wraz z budową kanalizacji deszczowej i budową kanału technologicznego na odcinku od ulicy Błogosławionych Męczenników Podlaskich do działki nr 2821/2 w Radzynie Podlaskim.

Nr rysunku:

6

Arkusz:

1/1

Tytuł rysunku:

Szczegóły konstrukcyjne

Skala:

1:20

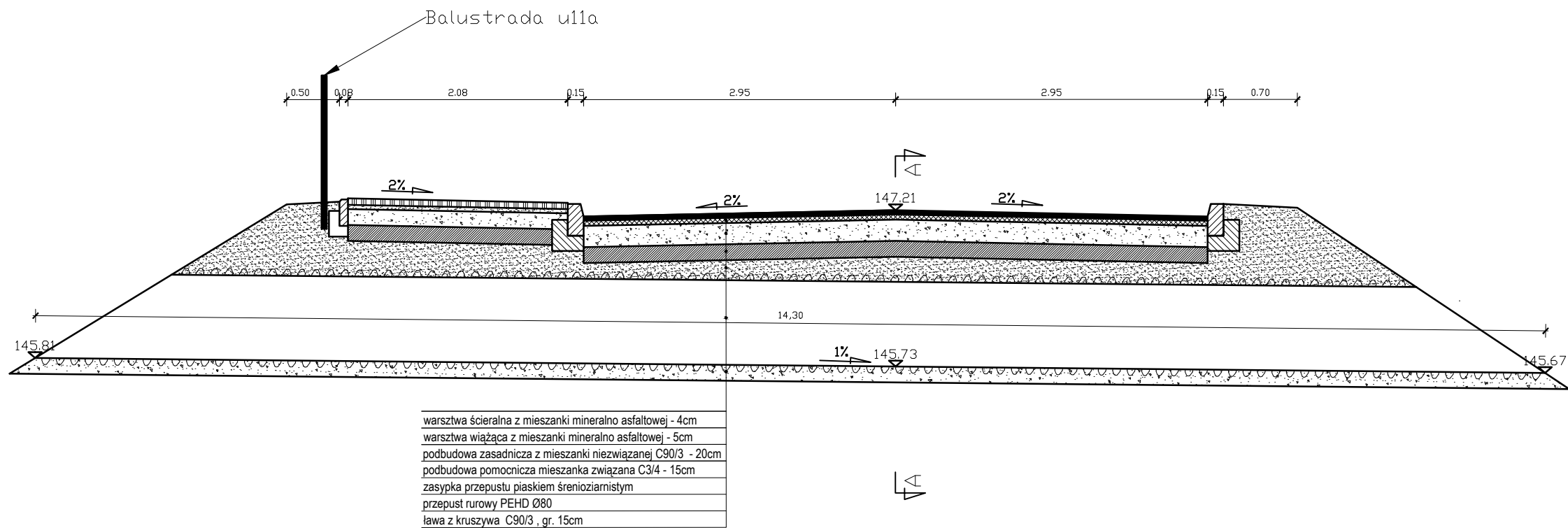
Autorzy:

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	28.09.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	30.09.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	drogowa -	28.09.2022 r.	



Przekrój podłużny przez przepust

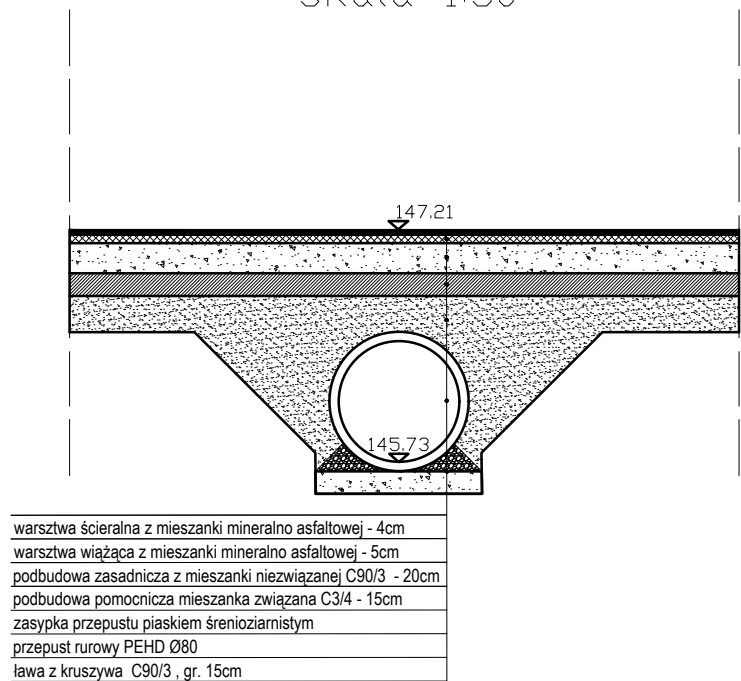
Skala 1:50





Przekrój poprzeczny przez przepust

A-A

Skala 1:50



Wykonawca projektu:				
	<b>INBUD CONTROL</b> Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych ul. Armii Krajowej 4 21-500 Biała Podlaska			
Inwestor / Zamawiający:				
	<b>Miasto Radzyń Podlaski</b> <b>ul. Warszawska 32</b> <b>21-300 Radzyń Podlaski</b>			
Nazwa obiektu budowlanego:				
Budowa ulicy Lisowskiego wraz z budową kanalizacji deszczowej i budową kanału technologicznego na odcinku od ulicy Błogosławionych Męczenników Podlaskich do działki nr 2821/2 w Radzynie Podlaskim.				
Nr rysunku: 7	Arkusz: 1/1			
Tytuł rysunku: Przekrój przez przepust				
Skala: 1:50				
Autorzy:				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	28.09.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	30.09.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	drogowa -	28.09.2022 r.	