


**INBUD  
CONTROL**  
KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

INBUD CONTROL KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

Spółka Jawna Wójcik Paweł i Wójcik Daniel

ul. Armii Krajowej 4, 21-500 Biała Podlaska

tel.: 664-610-076, 602-618-613

e-mail: [biuro@inbudcontrol.pl](mailto:biuro@inbudcontrol.pl)[www.inbudcontrol.pl](http://www.inbudcontrol.pl)

# PROJEKT TECHNICZNY

## TOM 3 z 3

## BRANŻA DROGOWA

Przebudowa sieci wodociągowej oraz budowa kanału technologicznego wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Wyszyńskiego w Radzynie Podlaskim na odcinku od skrzyżowania z ulicami Warszawska i Konstytucji 3-go maja do drogi krajowej nr 63

Inwestor:

Miasto Radzyń Podlaski  
ul. Warszawska 32  
21-300 Radzyń Podlaski



Adres obiektu:

województwo lubelskie, powiat radzyński, miasto Radzyń Podlaski

Jednostka ewidencyjna:

061501\_1 RADZYŃ PODLASKI

Działki:

Obręb 0001 RADZYŃ MIASTO działki nr 645/3, 645/12, 980/6, 980/7, 1211, 1248/4, 1248/6, 1248/15, 1248/16, 1248/17, 1248/18, 1248/19, 1248/21, 1271/5, 1682/6, 3199, 3204/2, 3456;

Kategoria obiektu:

IV, XXII, XXV

### Autorzy:

Funkcja:	Zakres opracowania:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	Branża drogowa	inż. Paweł Wójcik	drogowa, LUB/0172/PBD/19	08.04.2022 r	
Sprawdzający:	Branża drogowa	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa, LUB/0202/PWBD/16	11.04.2022 r	
Asystent projektanta:	Branża drogowa	inż. Daniel Wójcik	-	08.04.2022 r	

# SPIS TREŚCI

	Numer strony:
I. <u>CZEŚĆ OPISOWA</u>	3
1. Rozwiązania konstrukcyjne	3
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu	4
3. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych	5
4. Projektowane sieci uzbrojenia terenu	6
II. <u>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU</u>	8
1. Kopie decyzji o nadaniu projektantowi i projektantowi sprawdzającemu, uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności	8
2. Kopie zaświadczeń potwierdzających wpis projektanta i projektanta sprawdzającego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego	12
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej	14
III. <u>CZEŚĆ RYSUNKOWA</u>	15
	Numer rysunku:
1. Profil podłużny	1
2. Przekroje normalne odbudowy drogi	2
3. Zjazdy	3
4. Szczegóły konstrukcyjne	4

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Rozwiązania konstrukcyjne**

Na przedmiotowym zadaniu zaprojektowano następujące konstrukcje odbudowywanej nawierzchni:

### **1. Jezdnia – pełna konstrukcja:**

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- 8 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C<sub>3/4</sub>

### **2. Jezdnia – wymiana nawierzchni po frezowaniu warstwy ścieralnej:**

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- 5 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W

### **3. Chodnik:**

- 6+3 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej / płytki z wypustkami na podsypce cementowo-piaskowej
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3

### **4. Zjazdy indywidualne:**

- 8+3 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3

### **5. Zjazdy publiczne:**

- 8+3 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C<sub>3/4</sub>

## 6. Zatoki parkingowe:

- 8+3 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C<sub>3/4</sub>

## 7. Ciąg rowerowy:

- 5 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3

## 8. Jezdnia na ciągu rowerowym – w miejscu przejścia przez zjazdy:

- 5 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S
- 5 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C<sub>3/4</sub>

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano:

- nawierzchnię jezdni i ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- chodniki z betonowej kostki brukowej typu holland koloru szarego, z wstawką żółtą przy krawędzi jezdni lub ciągu rowerowym,
- nawierzchnię zjazdów i zatok postojowych z betonowej kostki brukowej typu holland koloru grafitowego,
- na przejściach dla pieszych żółte płytki z wypustkami dla osób słabo widzących,

## 2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu

Dla potrzeb dokumentacji wykonano 5 otworów badawczych na całej długości drogi w celu określenia rodzaju gruntów występujących w podłożu. W trakcie wykonywania wierceń przeprowadzono makroskopowe oznaczanie rodzaju i wilgotności gruntów.

Na badanym terenie w wykonanych otworach do głębokości 2,0 m nie napotkano wody gruntowej o zwierciadle swobodnym.



Podczas badań rozpoznano:

- w otworze nr 1 – do gł. 0,7 m piasek średni żółty, do gł. 1,3 m gleba czarna, do gł. 1,5 m piasek zagliniony brązowy, do gł. 1,7 m piasek średni brązowy, do gł. 2,0 m piasek średni żółty;
- w otworze nr 2 – do gł. 0,4 m gleba czarna, do gł. 0,7 m piasek średni brązowy, do gł. 2,0 m piasek średni żółty;
- w otworze nr 3 – do gł. 1,6 m piasek średni żółty, do gł. 2,0 m piasek drobny żółty;
- w otworze nr 4 – do gł. 0,2 m gleba czarna, do gł. 0,8 m piasek drobny żółty, do gł. 1,5 m piasek średni żółty, do gł. 2,0 m piasek średni rdzawy;
- w otworze nr 5 – do gł. 0,3 m gleba czarna, do gł. 0,7 m piasek średni brązowy, do gł. 2,5 m piasek średni żółty, do gł. 3,0 m piasek średni brązowy;

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy G1. Warunki wodne określono jako dobre. W podłożu występują proste warunki gruntowe zaliczone do I kategorii geotechnicznej. Posadowienie konstrukcji drogi znajduje się co najmniej 1.3 m powyżej wód gruntowych.

### **3. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych**

Początek osi projektowanego odcinka przyjęto na ulicy Wyszyńskiego od strony skrzyżowania z ulicami Konstytucji 3-go Maja i Warszawską w roboczym km 0+037,71 a koniec od strony skrzyżowania z drogą krajową nr 63 w roboczym km 1+130,64. Trasę drogi zaprojektowano w granicach istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowana trasa drogi przebiega po trasie drogi istniejącej.

Zjazdy indywidualne zaprojektowane jako typowe. Na połączeniach zjazdów z nawierzchnią jezdni zastosowano skosy 1:1.

Zjazdy publiczne zaprojektowano jako wyokrąglone łukami  $R=5,0$  m.

Niweletę projektowanej nawierzchni dostosowano zasadniczo do istniejącego profilu jezdni ulicy Warszawskiej dokonując korekt pochyleń podłużnych i poprzecznych w celu prawidłowego odwodnienia drogi. Połączenia z istniejącymi nawierzchniami dostosowano wysokościowo do tych nawierzchni. Spadki podłużne wynoszą od 0,189% do 1,56%. Na przedmiotowym odcinku drogi występują 3 łuki pionowe: łuk wklęsły  $R=1000$  m, łuk wypukły  $R=1500$  m, łuk wypukły  $R=4000$  m.

Elementy drogi zostały zaprojektowane z zachowaniem wymaganych skrajni: dla jezdni ulicy 0,5m, dla ciągu rowerowego 0,2m.

Na skrzyżowaniu typu rondo z ulicą Zabielską na trzech wlotach o największym natężeniu ruchu występują wyspy rozdzielające pasy ruchu tworząc wloty skanalizowane. W miejscach występowania wysp zlokalizowano przejścia dla pieszych i przejazd dla rowerów co zapewnia większe bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

Na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów zastosowano obniżony krawężnik do poziomu jezdni.

W miejscach występowania drzew w obrębie chodnika zaprojektowano obramowanie obrzeżem z wypełnieniem materiałem gruntowym.

#### **4. Projektowane sieci uzbrojenia terenu**

##### *Przebudowa sieci wodociągowej.*

Zaprojektowano sieć wodociągową z rur i kształtek wodociągowych, ciśnieniowych PE RC Ø 225 mm, Ø 160 mm, Ø 110 mm i odejścia boczne sieci z rur PE Ø 40mm komorę zasuw z kręgów betonowych DN 2500mm, PE HD 100 RC (trzywarstwowe z wtopioną metalową taśmą sygnalizacyjną), PN 10, SDR 17, (Ø 225 mm x 13,4 mm, Ø 160 mm x 9,5 mm, Ø 110 mm x 6,6 mm).

Zaprojektowano wodociąg z rur wodociągowych, ciśnieniowych: PE RC 100, PN 10, SDR 17, (Ø 225 mm x 13,4 mm); PE RC 100, PN 10, SDR 17, (Ø 160 mm x 9,5 mm); PE RC 100, PN 10, SDR 17, (Ø 110 mm x 6,6 mm).

Zaprojektowano odejścia boczne z rur wodociągowych, ciśnieniowych: PE RC 100, PN 10, SDR 17, (Ø 40 mm x 3,7 mm).

Zaprojektowano dwa przekroczenia pod dnem rzeki siecią wodociągową zgodnie z decyzją wodnoprawną.

##### *Budowa kanału technologicznego.*

Na przedmiotowym odcinku ul. Warszawskiej zaprojektowano dwa rodzaje kanału technologicznego. W pasach zieleni, ciągach pieszych i rowerowych kanał typu KTu (kanał technologiczny typu ulicznego) składający się z:

- jednej rury przepustowej ( RO) typu RHDPE 125/7,1 koloru czarnego na przyszłe potrzeby kablowej sieci elektroenergetycznej,
- trzech rur światłowodowych (RŚ) RHDPE 40/3,7 koloru czarnego z wyróżnikiem czerwonym, zielonym, niebieskim dla pełnowymiarowych kabli światłowodowych, dla potrzeb systemów alarmowych lub potrzeb zarządzania drogą i ruchem drogowym,

- jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur (WMR) 40+7x10/8 koloru pomarańczowego w formie gotowego okrągłego prefabrykatu, przeznaczonej dla mikrokabli światłowodowych.

Pod drogami i innymi przeszkodami projektuje się kanał typu KTp (kanał technologiczny typu przepustowego) składający się z:

- rury przepustowej ( RO) typu RHDPEp 125/7,1 koloru czarnego. Rura osłonowa przeznaczona jest na przyszłe potrzeby kablowej sieci elektroenergetycznej,
- rury przepustowej ( RO) typu RHDPEp 125/7,1 koloru czarnego stanowiącej ochronę dla trzech rur światłowodowych (RŚ) RHDPE 40/3,7 koloru czarnego z wyróżnikiem czerwonym, zielonym, niebieskim dla pełnowymiarowych kabli światłowodowych, dla potrzeb systemów alarmowych lub potrzeb zarządzania drogą i ruchem drogowym i prefabrykowanej wiązki mikrorur (WMR) 40+7x10/8 koloru pomarańczowego w formie gotowego okrągłego prefabrykatu, przeznaczoną dla mikrokabli światłowodowych.

Zaprojektowano typowe studnie kablowe typu SKR-1, SKO-2g o klasie wytrzymałości „B”.

Zaprojektowano przekroczenie kanału technologicznego pod dnem rzeki zgodnie z decyzją wodnoprawną.

## II. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopie decyzji o nadaniu projektantowi i projektantowi sprawdzającemu, uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności



Lublin, dnia 04 czerwca 2019 r.

LOIIB.OKK 7132/200/2019

### DECYZJA

Na podstawie: **art. 24 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.), **art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15a ust. 1 i 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Paweł WÓJCIK**

inżynier

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny: LUB/0172/PBD/19**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. **Pan Paweł WÓJCIK**

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa





**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Paweł WÓJCIK**

- I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II.** Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**Członek**

  
dr inż. Wiesław Nurek

**Członek**

  
mgr inż. Dariusz Flak

**Przewodniczący**

  
mgr inż. Jerzy Kasperek



LOIIB.OKK7131/19-7132/19/2016

## DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani Monika SIKORSKA**

magister inżynier

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny: LUB/0202/PWBD/16**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

## UZASADNIENIE

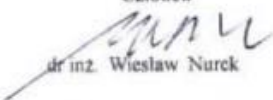
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

  
dr inż. Wiesław Nurek

Członek

  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

  
mgr inż. Jerzy Kasperk

Otrzymują:

1) Pani Monika SIKORSKA

2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego

3. n/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pani Monika SIKORSKA**

**I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

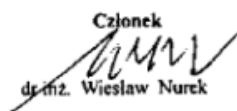
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.


**bez ograniczeń.**

**II.** Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie ( Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek  
  
dr inż. Wiesław Nurek

Członek  
  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący  
  
mgr inż. Jerzy Kasperk

**2. Kopie zaświadczeń potwierdzających wpis projektanta i projektanta sprawdzającego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego**



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**LUB-WEQ-BG1-4B7 \***

Pan Paweł Wójcik o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0047/08

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-10 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-XV4-8Q6-KMG \*

Pani Monika Sikorska o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0088/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-02 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Na podstawie art. 34, ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 ze zmianami) oświadczam, że projekt techniczny dla obiektu budowlanego pn.:

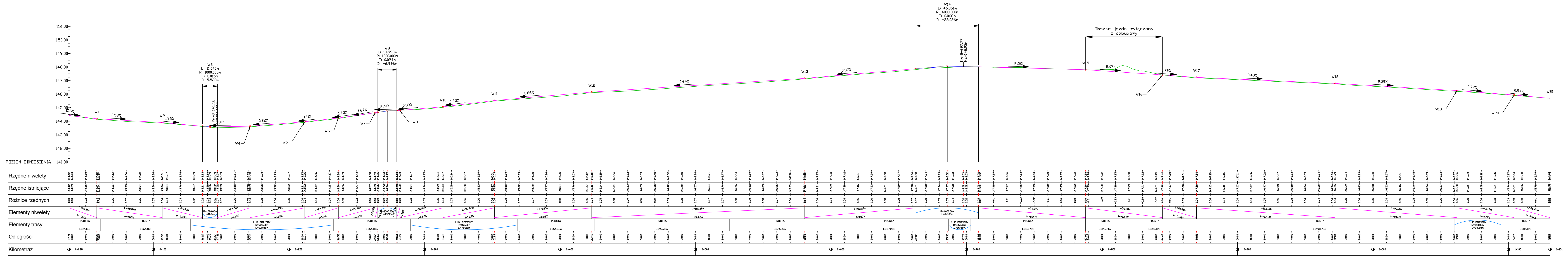
**Przebudowa sieci wodociągowej oraz budowa kanału technologicznego wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Wyszyńskiego w Radzynie Podlaskim na odcinku od skrzyżowania z ulicami Warszawska i Konstytucji 3-go maja do drogi krajowej nr 63**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być przekazany do realizacji.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność, nr uprawnień:</i>	<i>Data opracowania, sprawdzenia:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa, LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa, LUB/0202/PWBD/16	08.04.2022 r	

### **III. CZEŚĆ RYSUNKOWA**

Profil ul. Wyszynskiego



Wykonawca projektu: **INBUD CONTROL** Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych  
ul. Armii Krajowej 4  
21-500 Radzyń Podlaski

Investor / Zamawiający: **Miasto Radzyń Podlaski**  
ul. Warszawska 32  
21-300 Radzyń Podlaski

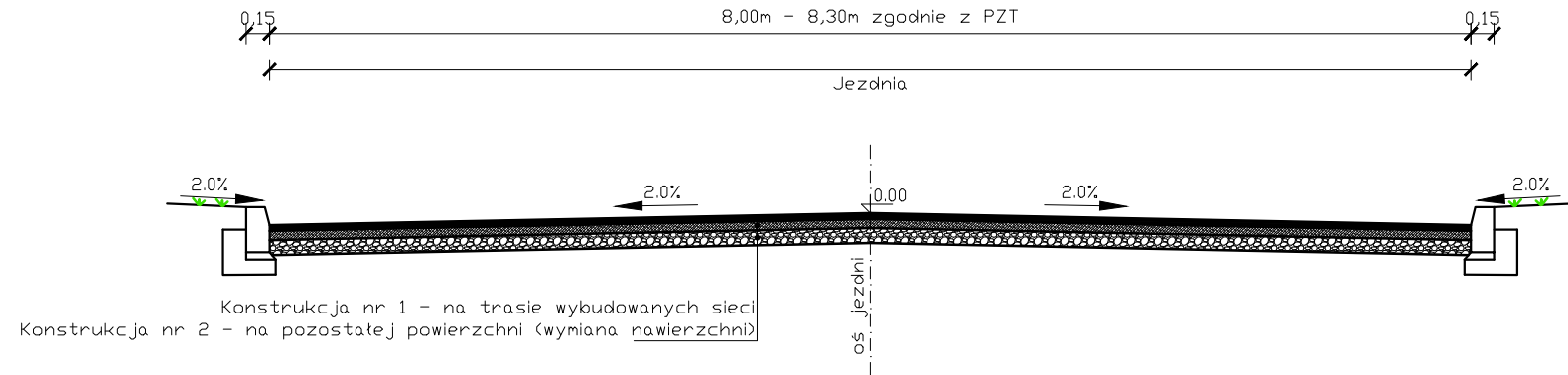
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa sieci wodociągowej oraz budowa kanału technologicznego wraz z odwróceniem drogi na ulicy Wyszynskiego w Radzynie Podlaskim na odcinku od skrzyżowania z ulicami Warszawską i Konstytucji 3-go maja do drogi krajowej nr 63.

Nr rysunku: 1 Arkusz: 1/1

Tytuł rysunku: Profil podłużny Skala: 1:100-1000

Autoryzacja			
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	08.04.2022 r.
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWB/16	11.04.2022 r.
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	-	08.04.2022 r.

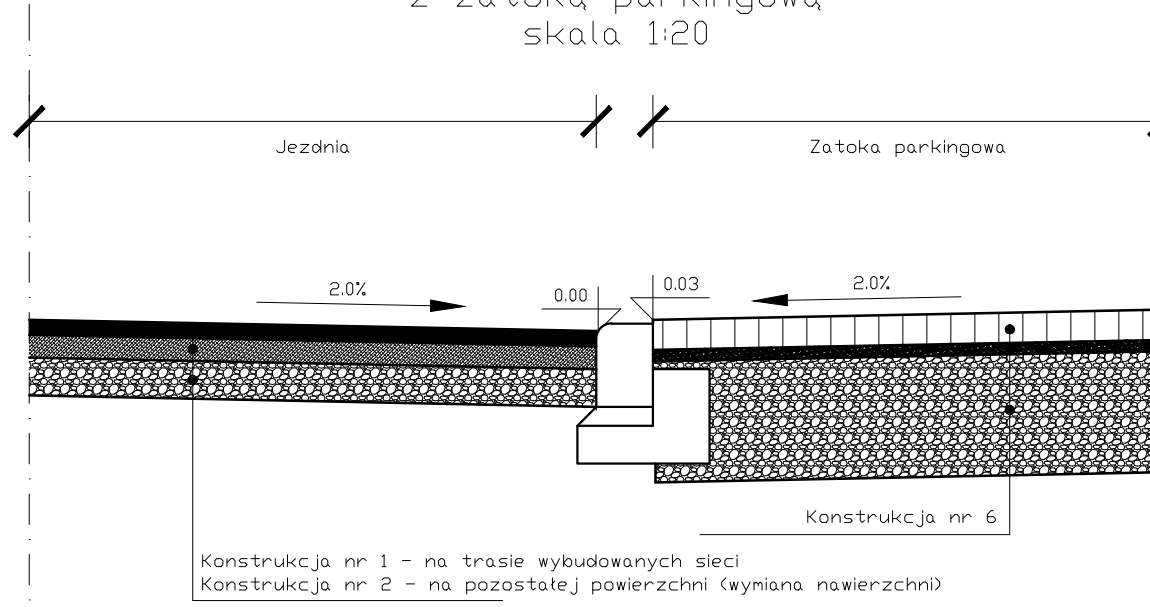
Przekrój normalny  
ul. Wyszyńskiego  
od km 0+037,71 do km 0+787,96  
od km 0+844,63 do km 1+130,64  
skala 1:50



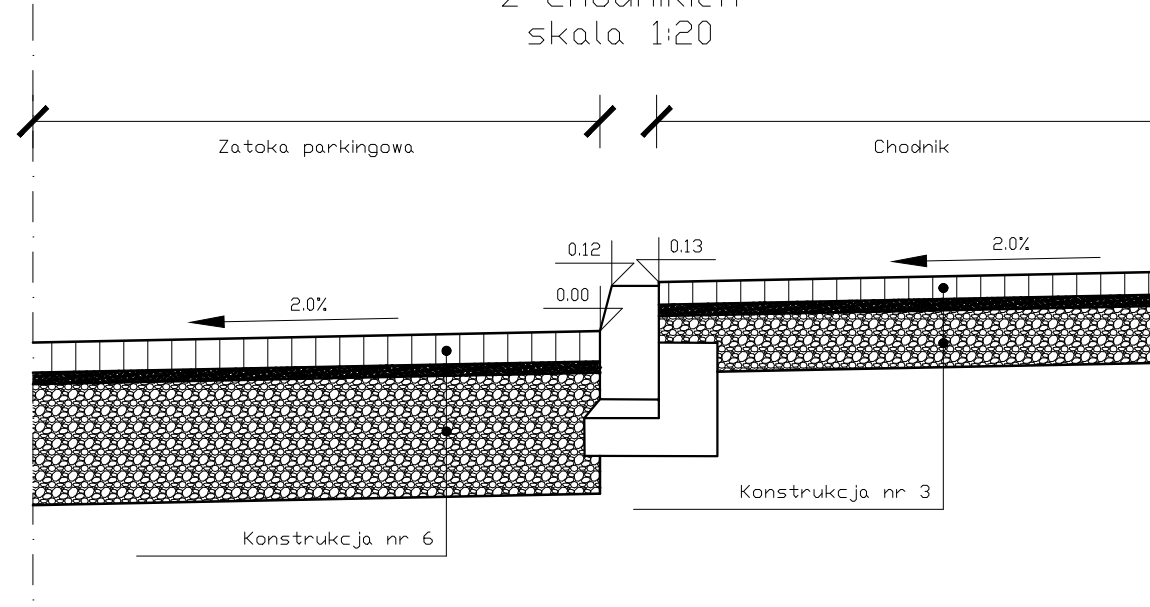
<b>KONSTRUKCJA NR 1:</b> jezdnia ul. Warszawska - pełna konstrukcja	
warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S	- gr 4 cm
warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W	- gr 8 cm
podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 20 cm
podbudowa pomocnicza, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C <sub>3/4</sub>	- gr 15 cm
<b>KONSTRUKCJA NR 2:</b> jezdnia ul. Warszawska - wymiana nawierzchni po ferezowaniu warstwy ścieralnej	
warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S	- gr 4 cm
warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W	- gr 5 cm
<b>KONSTRUKCJA NR 3:</b> chodniki	
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej/ptytki z wypustkami na podsypce cem-pias	- gr 6+3
podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 15 cm
<b>KONSTRUKCJA NR 4:</b> jazdy indywidualne	
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cem-pias	- gr 8+3
podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 20 cm

	<u>KONSTRUKCJA NR 5:</u> zjazdy publiczne	
	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cem-pias	- gr 8+3 cm
	podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 20 cm
	podbudowa pomocnicza, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C <sub>3/4</sub>	- gr 15 cm
	<u>KONSTRUKCJA NR 6:</u> zatkali parkingowe	
	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cem-pias	- gr 8+3 cm
	podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 20 cm
	podbudowa pomocnicza, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C <sub>3/4</sub>	- gr 15 cm
	<u>KONSTRUKCJA NR 7:</u> Jezdnia na ciągu rowerowym	
	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S	- gr 5 cm
	podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 15 cm
m	<u>KONSTRUKCJA NR 8:</u> Jezdnia na ciągu rowerowym - w miejscu przejścia ciągu przez zjazdy	
	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S	- gr 5 cm
	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W	- gr 5 cm
	podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 15 cm
	podbudowa pomocnicza, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C <sub>3/4</sub>	- gr 15 cm

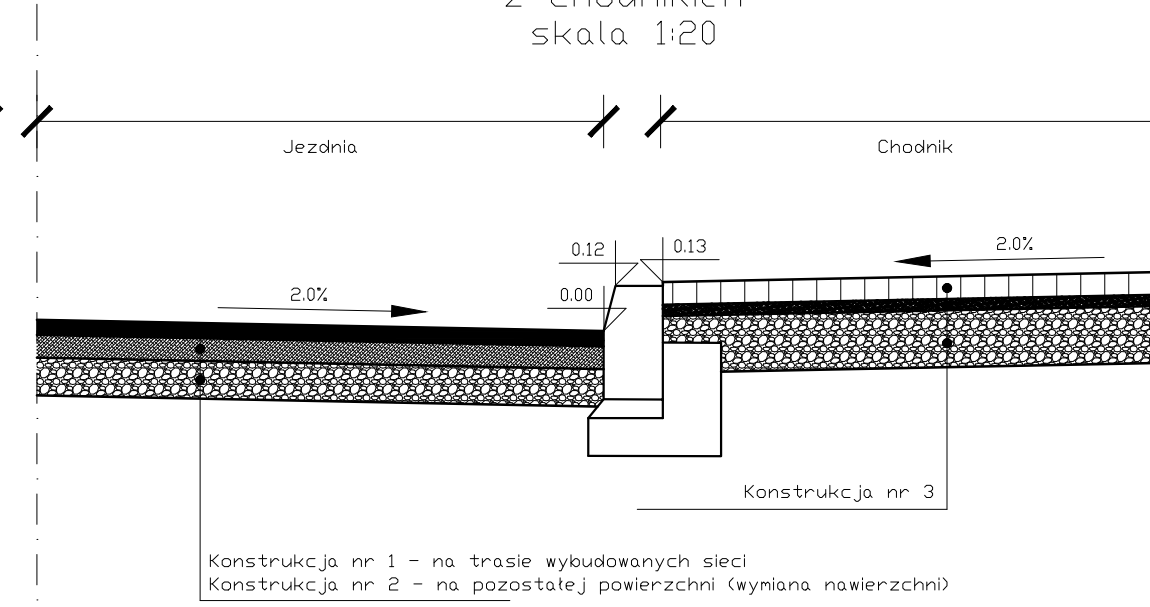
Połączenie jezdni  
z zatoką parkingową  
skala 1:20



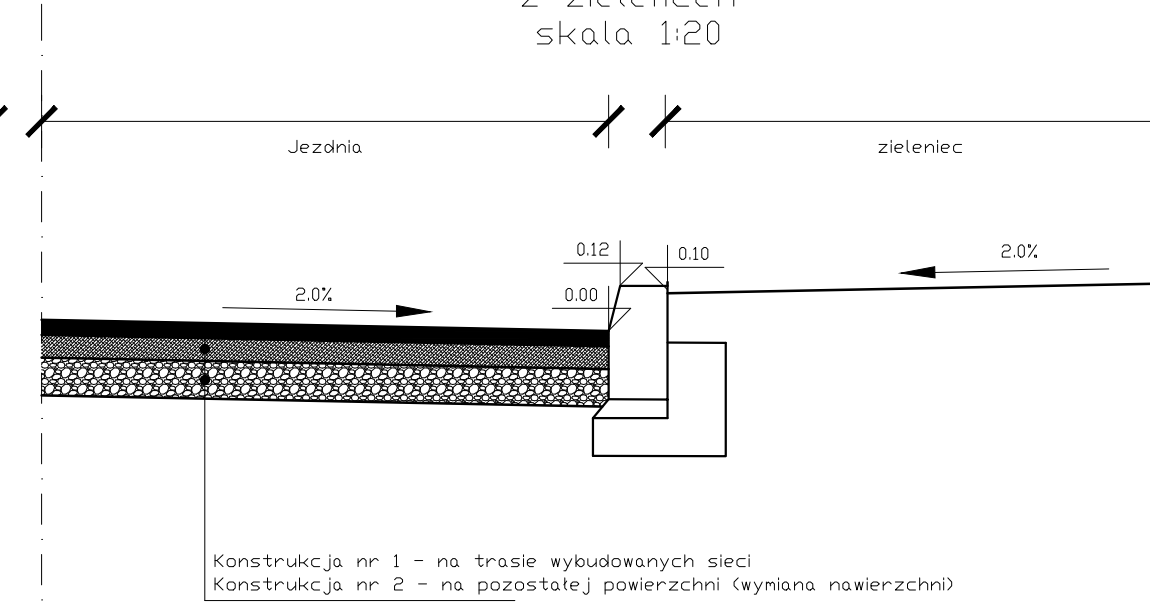
Połączenie zatoki parkingowej  
z chodnikiem  
skala 1:20



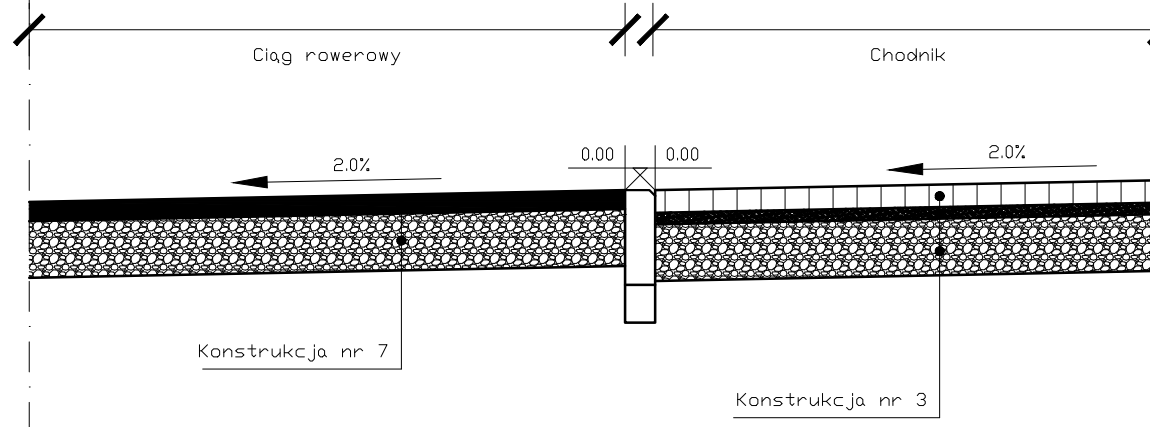
Połączenie jezdni  
z chodnikiem  
skala 1:20



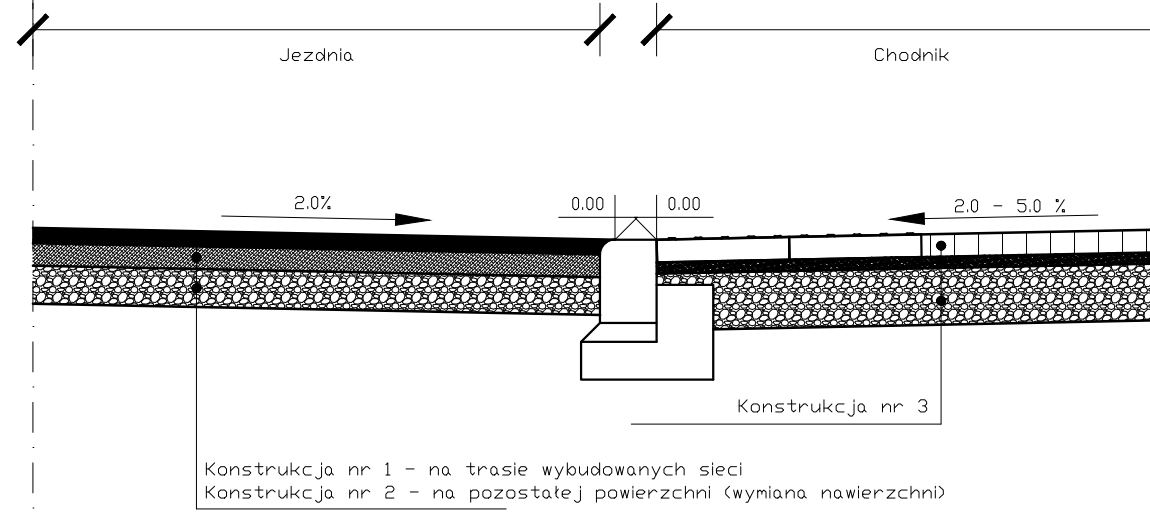
Połączenie jezdn  
z zieleńcem  
skala 1:20



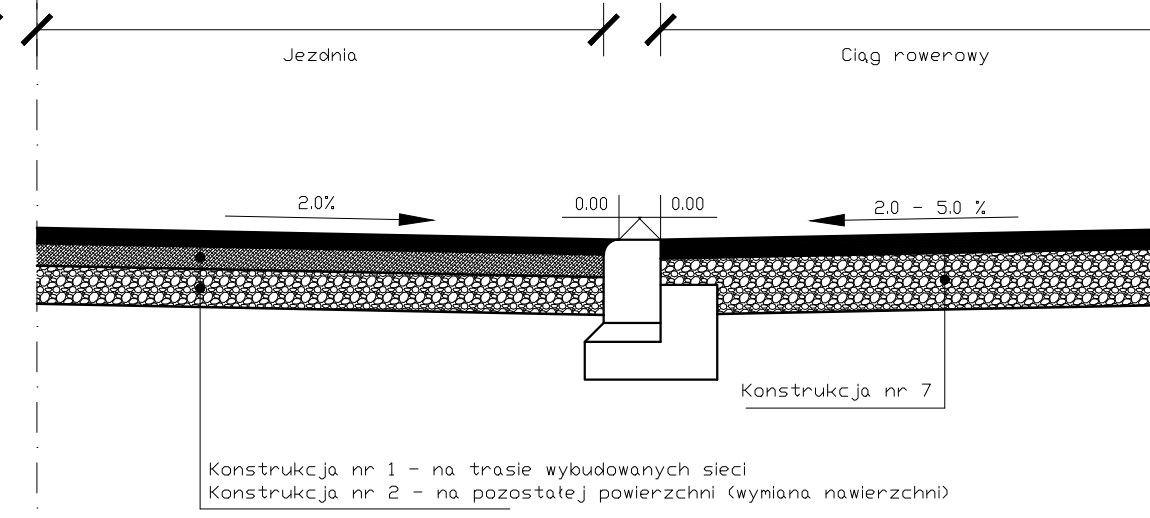
Połączenie chodnika  
z ciągiem rowerowym  
skala 1:20



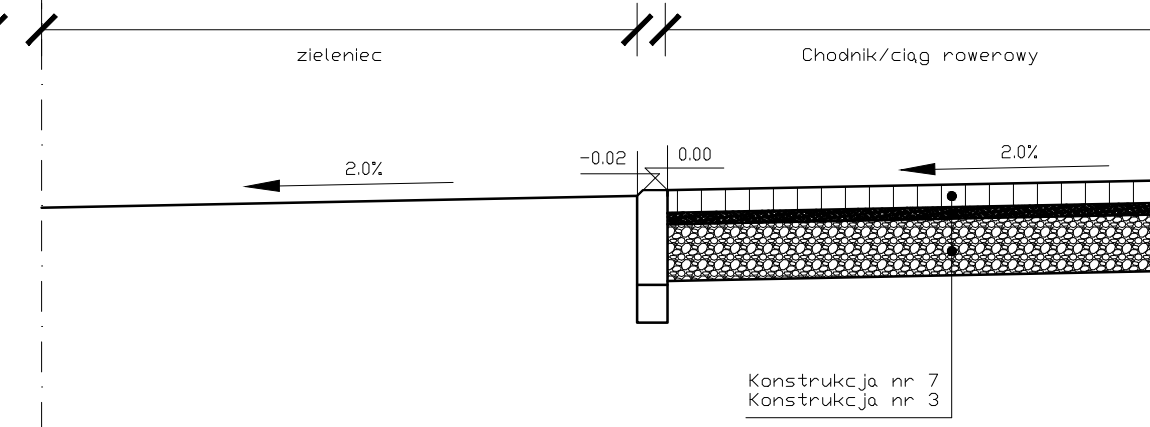
Połączenie jezdni z chodnikiem  
w miejscu przejścia dla pieszych  
skala 1:20



Połączenie jezdni z ciągiem rowerowym  
w miejscu przejazdu dla rowerów  
skala 1:20



Połączenie chodnika/ciągu rowerowego  
z zielenią  
skala 1:20



Wykonawca projektu:		 <b>INBUD KONTROL</b> <small>KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH</small>		<b>Kontrola I Obsługa Inwestycji Budowlanych</b> <b>ul. Armii Krajowej 4</b> <b>21-500 Biała Podlaska</b>	
Inwestor / Zamawiający:				<b>Miasto Radzyń Podlaski</b> <b>ul. Warszawska 32</b> <b>21-300 Radzyń Podlaski</b>	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa sieci wodociągowej oraz budowa kanału technologicznego wraz z otworzeniem drogi na ulicy Wyszyńskiego w Radzynie Podlaskim na odcinku od skrzyżowania z ulicami Warszawska i Konstytucji 3-go maja do drogi krajowej nr 63.					
Nr rysunku: 2		Arkusz: 1/1			
Tytuł rysunku: Przekroje normalne odbudowy drogi				Skala: 1:50 , 1:20	
Autorzy:					
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:	
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	08.04.2022 r.		
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	11.04.2022 r.		
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	-	08.04.2022 r.		



0,15

Zgodnie z PZT

0,30

jezdnia

Przejazd przez chodnik

**JEZDZINIA**

**UL. WYSZYŃSKIEGO**

2.0%

Konstrukcja nr 5

0.75

znienno - wg. PZT

0.75

UL. WYSZYŃSKIEGO

obrzeże betonowe o wymiarach 8x25

nawierzchnia chodnika - betonowa kostka brukowa - konstrukcja nr 3

obrzeże betonowe o wymiarach 15x22

nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej - konstrukcja nr 5

jezdnie 0.15 Zgodnie z PZT

JEZDZINIA  
UL. WYSZYNSKIEGO

2%

konstrukcja nr 5

0.75 0.75

zmienno - wg. PZT

Chodnik  
szer. jezdni - wg. PZT  
szer. jezdni - wg. PZT

nawierzchnia chodnika - betonowa kostka brukowa - konstrukcja nr 3

nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej - konstrukcja nr 5

1% 2%

obrzeże betonowe o wymiarach 8x25

krawężnik betonowy o wymiarach 15x22

nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej - konstrukcja nr 6

krawężnik betonowy o wymiarach 15x22

nawierzchnia ciągu rowerowego - beton asfaltowy - konstrukcja nr 7

nawierzchnia ciągu rowerowego - beton asfaltowy - konstrukcja nr 8

UL. WYSZYŃSKIEGO

Zjazd publiczny -

Wykonawca projektu:



**INBUD  
CONTROL**  
KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

**INBUD CONTROL**  
Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych  
ul. Armii Krajowej 4  
21-500 Biała Podlaska

Investor / Zamawiający:		Miasto Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski
-------------------------	---	---

Nazwa obiektu budowlanego:  
Przebudowa sieci wodociągowej oraz budowa kanału technologicznego wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Wyszyńskiego w Radzynie Podlaskiej na odcinku skrzyżowania z ulicami Warszawska i Konstytucji 3-go maja do drogi krajowej nr 63.

Nr rysunku: 3	Arkusz: 1/1
------------------	----------------

Tytuł rysunku: Zjazdy	Skala: 1:50
--------------------------	----------------

Autorzy:

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:

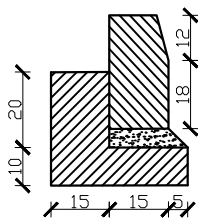
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	08.04.2022 r.
-------------	-------------------	----------------------------	---------------

Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa I.1/P.0202/PMRD/16	11.04.2022 r.
---------------	-----------------------------	-------------------------------	---------------

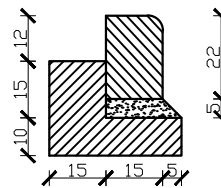
1				



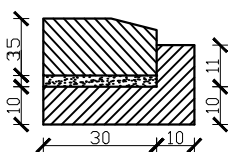
SZCZEGÓŁ  
krawężnik (15x30) na ławie  
betonowej z oporem



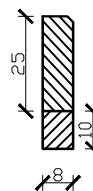
SZCZEGÓŁ  
krawężnik (15x22) na ławie  
betonowej z oporem



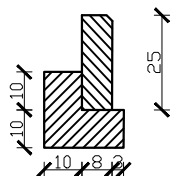
SZCZEGÓŁ  
krawężnik (15x30) na płask  
na ławie betonowej z oporem



SZCZEGÓŁ  
obrzeże (8x25) na ławie  
betonowej



SZCZEGÓŁ  
obrzeże (8x25) na ławie  
betonowej z oporem



Wykonawca projektu:



**INBUD  
CONTROL**

**INBUD CONTROL**  
Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych  
ul. Armii Krajowej 4  
21-500 Biała Podlaska

Inwestor / Zamawiający:



**Miasto Radzyń Podlaski**  
ul. Warszawska 32  
21-300 Radzyń Podlaski

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa sieci wodociągowej oraz budowa kanału technologicznego wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Wyszyńskiego w Radzynie Podlaskim na odcinku od skrzyżowania z ulicami Warszawska i Konstytucji 3-go maja do drogi krajowej nr 63.

Nr rysunku:

4

Arkusz:

1/1

Tytuł rysunku:

Szczegóły konstrukcyjne

Skala:

1:20

Autorzy:

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	08.04.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	11.04.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	-	08.04.2022 r.	