


**INBUD
CONTROL**

KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

INBUD CONTROL KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

Spółka Jawna Wójcik Paweł i Wójcik Daniel

ul. Armii Krajowej 4, 21-500 Biała Podlaska

tel.: 664-610-076, 602-618-613

e-mail: biuro@inbudcontrol.pl

www.inbudcontrol.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

TOM 3 z 3

BRANŻA DROGOWA

Przebudowa sieci wodociągowej oraz budowa kanału technologicznego wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Wyszyńskiego w Radzynie Podlaskim na odcinku od skrzyżowania z ulicami Warszawska i Konstytucji 3-go maja do drogi krajowej nr 63

Inwestor: Miasto Radzyń Podlaski
ul. Warszawska 32
21-300 Radzyń Podlaski



Adres obiektu: województwo lubelskie, powiat radzyński, miasto Radzyń Podlaski

Jednostka ewidencyjna: 061501_1 RADZYŃ PODLASKI

Działki: Obręb 0001 RADZYŃ MIASTO działki nr 645/3, 645/12, 980/6, 980/7, 1211, 1248/4, 1248/6, 1248/15, 1248/16, 1248/17, 1248/18, 1248/19, 1248/21, 1271/5, 1682/6, 3199, 3204/2, 3456;

Kategoria obiektu: IV, XXII, XXV

Autorzy:

Funkcja:	Zakres opracowania:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	Branża drogowa	inż. Paweł Wójcik	drogowa, LUB/0172/PBD/19	08.04.2022 r	
Sprawdzający:	Branża drogowa	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa, LUB/0202/PWBD/16	11.04.2022 r	
Asystent projektanta:	Branża drogowa	inż. Daniel Wójcik	-	08.04.2022 r	

SPIS TREŚCI

	Numer strony:
I. <u>CZEŚĆ OPISOWA</u>	3
1. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
2. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	3
3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	4
4. Rozwiązania konstrukcyjne	4
5. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu	6
6. Rozwiązania projektowe	6
II. <u>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU</u>	8
1. Kopie decyzji o nadaniu projektantowi i projektantowi sprawdzającemu, uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności	8
2. Kopie zaświadczeń potwierdzających wpis projektanta i projektanta sprawdzającego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego	12
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu wykonawczego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej	14
III. <u>CZEŚĆ RYSUNKOWA</u>	15
	Numer rysunku:
1. Plan orientacyjny	1
2. Projekt zagospodarowania terenu	2
3. Profil podłużny	3
4. Przekroje normalne odbudowy drogi	4
5. Zjazdy	5
6. Szczegóły konstrukcyjne	6

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego zaprojektowano odtworzenie drogi po wykonywanych pracach instalacyjnych branży sanitarnej i teletechnicznej, w tym w szczególności robotach ziemnych i rozbiórkowych, z zastosowaniem konstrukcji dla kategorii ruchu KR2. Zaprojektowane odtworzenie drogi nie pogarsza jej istniejącego stanu, zaprojektowane jest bez zbędnych łączów i wstawek, a co za tym idzie jest całościowe w zakresie warstw bitumicznych (wiążącej i ścieralnej). Szerokość zaprojektowanej do odtworzenia jezdni wynosi od 8,00 m do 10,60 m. Z uwagi na duże natężenie ruchu na ulicy Wyszyńskiego oraz na konieczność zachowania bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego (rowerzystów), zaprojektowano odtworzenie ciągu pieszego zlokalizowanego po stronie lewej z uwzględnieniem wytyczenia ciągu rowerowego. Szerokość zaprojektowanych do odtworzenia chodników wynosi od 1,50 m do 6,00 m, a szerokość ciągu rowerowego wynosi od 1,50 m (jednokierunkowy) do 2,50 m. Odtworzenie chodników i zjazdów zaprojektowano jako całościowe w zakresie warstw wierzchnich, tj. kostka betonowa lub nawierzchnia bitumiczna, z zachowaniem walorów estetycznych. Odtworzenie elementów ulic (krawężniki, obrzeża) zaprojektowano jako całościowe z zachowaniem walorów estetycznych. Parametry ciągów pieszych, miejsc postojowych dostosowano do aktualnych wymogów warunków technicznych. Przejścia dla pieszych dostosowano do użytkowania przez osoby z niepełnosprawnością. Na obiekcie mostowym zaprojektowano nową nawierzchnię ścieralną i zastosowano zwężenie jezdni w celu umieszczenia ciągu rowerowego. Drzewa kolidujące z infrastrukturą drogową bądź nie spełniające wymogów skrajni drogowej przeznaczono do wycinki. Zaplanowano plantowanie terenów zielonych z uzupełnieniem obsiania nasionami traw.

Projektowane odtworzenie drogi zostało przedstawione na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

2. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- powierzchnia jezdni odtworzonej drogi: 11 521,57 m²,
- powierzchnia odtworzonych chodników: 4 649,76 m²,
- powierzchnia ciągu rowerowego: 2 685,40 m²,
- powierzchnia zjazdów: 841,52 m²,
- powierzchnia miejsc postojowych: 1 398,13 m²,
- tereny zielone: 2 628,56 m² ;

3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Odbudowana droga po wykonanych pracach branży sanitarnej i teletechnicznej zapewni prawidłowe prowadzenie ruchu drogowego. Wykonana kompleksowa odbudowa zapewni bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, komfortowe przemieszczanie się oraz poprawi estetykę drogi po robotach instalacyjnych.

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego zaprojektowano odtworzenie drogi po wykonywanych pracach instalacyjnych branży sanitarnej i teletechnicznej, w tym w szczególności robotach ziemnych i rozbiórkowych.

- klasa techniczna drogi: G ,
- kategoria ruchu: KR 2 ,
- powierzchnia jezdni odtworzonej drogi: 11 521,57 m² ,
- powierzchnia odtworzonych chodników: 4 649,76 m² ,
- powierzchnia ciągu rowerowego: 2 685,40 m² ,
- powierzchnia zjazdów: 841,52 m² ,
- powierzchnia miejsc postojowych: 1 398,13 m² ,
- tereny zielone: 2 628,56 m² ;

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano:

- nawierzchnię jezdni i ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- chodniki z betonowej kostki brukowej typu holland koloru szarego, z wstawką żółtą przy krawędzi jezdni lub ciągu rowerowym,
- nawierzchnię zjazdów i zatok postojowych z betonowej kostki brukowej typu holland koloru grafitowego,
- na przejściach dla pieszych żółte płytki z wypustkami dla osób słabo widzących;

4. Rozwiązania konstrukcyjne

Na przedmiotowym zadaniu zaprojektowano następujące konstrukcje odbudowywanej nawierzchni:

1. Jezdnia – pełna konstrukcja:

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- 8 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{3/4}

2. Jezdnia – wymiana nawierzchni po frezowaniu warstwy ścieralnej:

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- 5 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W

3. Chodnik:

- 6+3 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej / płytki z wypustkami na podsypce cementowo-piaskowej
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3

4. Zjazdy indywidualne:

- 8+3 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3

5. Zjazdy publiczne:

- 8+3 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{3/4}

6. Zatoki parkingowe:

- 8+3 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{3/4}

7. Ciąg rowerowy:

- 5 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3

8. Jezdnia na ciągu rowerowym – w miejscu przejścia przez zjazdy:

- 5 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S

- 5 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{3/4}

5. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu

Dla potrzeb dokumentacji wykonano 5 otworów badawczych na całej długości drogi w celu określenia rodzaju gruntów występujących w podłożu. W trakcie wykonywania wierceń przeprowadzono makroskopowe oznaczanie rodzaju i wilgotności gruntów.

Na badanym terenie w wykonanych otworach do głębokości 2,0 m nie napotkano wody gruntowej o zwierciadle swobodnym.

Podczas badań rozpoznano:

- w otworze nr 1 – do gł. 0,7 m piasek średni żółty, do gł. 1,3 m gleba czarna, do gł. 1,5 m piasek zagliniony brązowy, do gł. 1,7 m piasek średni brązowy, do gł. 2,0 m piasek średni żółty;
- w otworze nr 2 – do gł. 0,4 m gleba czarna, do gł. 0,7 m piasek średni brązowy, do gł. 2,0 m piasek średni żółty;
- w otworze nr 3 – do gł. 1,6 m piasek średni żółty, do gł. 2,0 m piasek drobny żółty;
- w otworze nr 4 – do gł. 0,2 m gleba czarna, do gł. 0,8 m piasek drobny żółty, do gł. 1,5 m piasek średni żółty, do gł. 2,0 m piasek średni rdzawy;
- w otworze nr 5 – do gł. 0,3 m gleba czarna, do gł. 0,7 m piasek średni brązowy, do gł. 2,5 m piasek średni żółty, do gł. 3,0 m piasek średni brązowy;

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy G1. Warunki wodne określono jako dobre. W podłożu występują proste warunki gruntowe zaliczone do I kategorii geotechnicznej. Posadowienie konstrukcji drogi znajduje się co najmniej 1.3 m powyżej wód gruntowych.

6. Rozwiązania projektowe

Początek osi projektowanego odcinka przyjęto na ulicy Wyszyńskiego od strony skrzyżowania z ulicami Konstytucji 3-go Maja i Warszawską w roboczym km 0+037,71 a koniec od strony skrzyżowania z drogą krajową nr 63 w roboczym

km 1+130,64. Trasę drogi zaprojektowano w granicach istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowana trasa drogi przebiega po trasie drogi istniejącej.

Zjazdy indywidualne zaprojektowane jako typowe. Na połączeniach zjazdów z nawierzchnią jezdni zastosowano skosy 1:1.

Zjazdy publiczne zaprojektowano jako wyokrąglone łukami $R=5,0$ m.

Niweletę projektowanej nawierzchni dostosowano zasadniczo do istniejącego profilu jezdni ulicy Warszawskiej dokonując korekt pochyleń podłużnych i poprzecznych w celu prawidłowego odwodnienia drogi. Połączenia z istniejącymi nawierzchniami dostosowano wysokościowo do tych nawierzchni. Spadki podłużne wynoszą od 0,189% do 1,56%. Na przedmiotowym odcinku drogi występują 3 łuki pionowe: łuk wklęsły $R=1000$ m, łuk wypukły $R=1500$ m, łuk wypukły $R=4000$ m.

Elementy drogi zostały zaprojektowane z zachowaniem wymaganych skrajni: dla jezdni ulicy 0,5m, dla ciągu rowerowego 0,2m.

Na skrzyżowaniu typu rondo z ulicą Zabielską na trzech wlotach o największym natężeniu ruchu występują wyspy rozdzielające pasy ruchu tworząc wloty skanalizowane. W miejscach występowania wysp zlokalizowano przejścia dla pieszych i przejazd dla rowerów co zapewnia większe bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

Na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów zastosowano obniżony krawężnik do poziomu jezdni.

W miejscach występowania drzew w obrębie chodnika zaprojektowano obramowanie obrzeżem z wypełnieniem materiałem gruntowym.

Uwaga! Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie ze wszystkimi wydanymi decyzjami (decyzje z narady koordynacyjnej ZUDP, decyzja Konserwatora Zabytków, decyzja pozwolenia na budowę, itp.) Wszelkie zasypki gruntowe po wykonanych sieciach doziemnych w granicach pasa drogowego należy wykonać z gruntu dowiezonego, spełniającego wymagania przydatności do nasypów oraz zagęścić do wskaźnika zagęszczenia wynoszącego co najmniej $Is=1,0$.

Roboty rozbiórkowe warstw bitumicznych prowadzić wyłącznie za pomocą frezarki w celu odzyskania kory asfaltowej (destruktu).

II. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopie decyzji o nadaniu projektantowi i projektantowi sprawdzającemu, uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności



Lublin, dnia 04 czerwca 2019 r.

LOIIB.OKK 7132/200/2019

DECYZJA

Na podstawie: **art. 24 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.), **art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15a ust. 1 i 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł WÓJCIK

inżynier

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0172/PBD/19

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. **Pan Paweł WÓJCIK**

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Paweł WÓJCIK

- I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II.** Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek



LOIIB.OKK7131/19-7132/19/2016

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Monika SIKORSKA

magister inżynier

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0202/PWBD/16

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

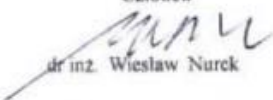
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1) Pani Monika SIKORSKA

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. n/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pani Monika SIKORSKA

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

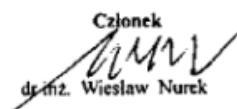
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

bez ograniczeń.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperk

2. Kopie zaświadczeń potwierdzających wpis projektanta i projektanta sprawdzającego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-WEQ-BG1-4B7 *

Pan Paweł Wójcik o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0047/08

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-10 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-XV4-8Q6-KMG *

Pani Monika Sikorska o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0088/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-02 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu wykonawczego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

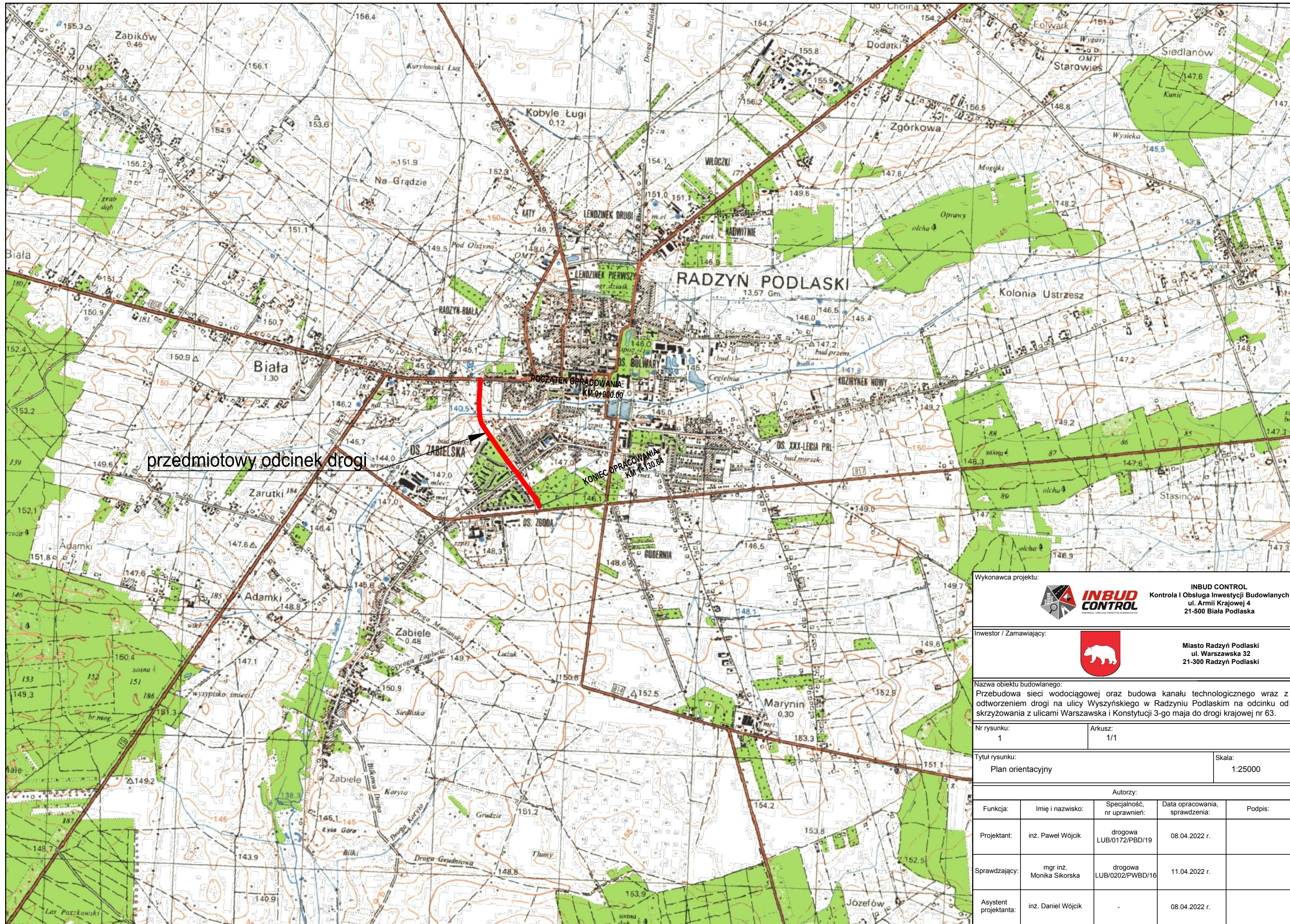
Oświadczam, że projekt wykonawczy dla obiektu budowlanego pn.:

Przebudowa sieci wodociągowej oraz budowa kanału technologicznego wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Wyszyńskiego w Radzynie Podlaskim na odcinku od skrzyżowania z ulicami Warszawska i Konstytucji 3-go maja do drogi krajowej nr 63

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być przekazany do realizacji.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność, nr uprawnień:</i>	<i>Data opracowania, sprawdzenia:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa, LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa, LUB/0202/PWBD/16	08.04.2022 r	

III. CZEŚĆ RYSUNKOWA



przedmiotowy odcinek drogi

Wykonawca projektu:



INBUD CONTROL
Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych
ul. Armii Krajowej 4
21-500 Biała Podlaska

Inwestor / Zamawiający:



Miasto Radzyń Podlaski
ul. Warszawska 32
21-300 Radzyń Podlaski

Nazwa obiektu budowlanego:
Przebudowa sieci wodociągowej oraz budowa kanału technologicznego wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Wyszyńskiego w Radzynie Podlaskim na odcinku od skrzyżowania z ulicami Warszawską i Konstytucji 3-go maja do drogi krajowej nr 63.

Nr rysunku:
1

Arkusz:
1/1

Tytuł rysunku:

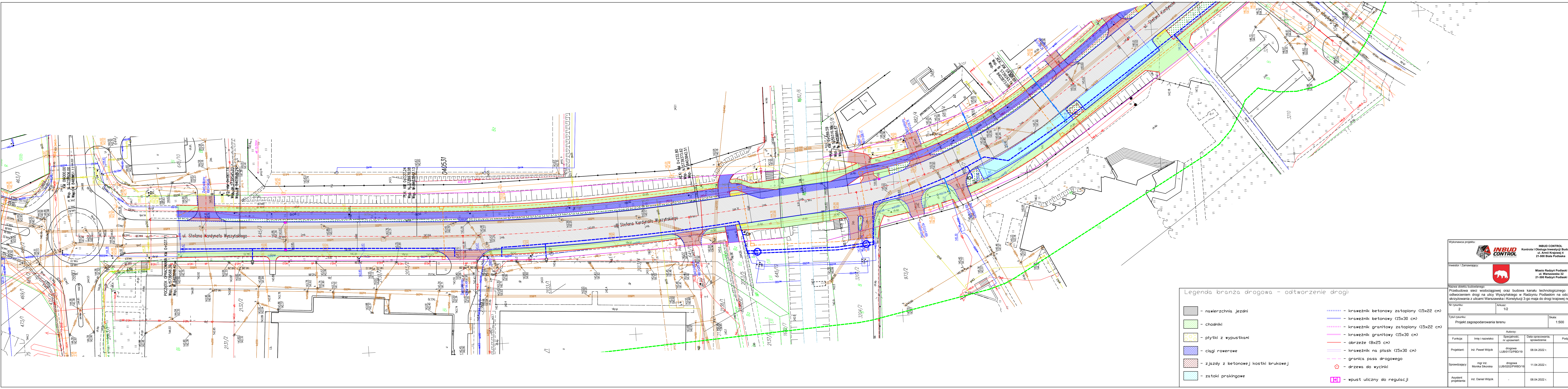
Plan orientacyjny

Skala:

1:25000

Autorzy:

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	08.04.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	11.04.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	-	08.04.2022 r.	



Legenda branża drogowa - odtworzenie drogi:

- nawierzchnia jezdni
- chodniki
- płytki z wypustkami
- ciągi rowerowe
- zjazdy z betonowej kostki brukowej
- zatoki parkingowe
- krawężnik betonowy zatopiony (15x22 cm)
- krawężnik betonowy (15x30 cm)
- krawężnik granitowy zatopiony (15x22 cm)
- krawężnik granitowy (15x30 cm)
- obrzeże (8x25 cm)
- krawężnik na płask (15x30 cm)
- granica pasa drogowego
- drzewa do wycinki
- wpust uliczny do regulacji

Wykonawca projektu:



INBUD
CONTROL

Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych
ul. Armii Krajowej 4
21-500 Białe Podlaskie

Inwestor / Zamawiający:



Miasto Radzyń Podlaski
ul. Armii Krajowej 32
21-300 Radzyń Podlaski

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa sieci wodociągowej oraz budowa kanału technologicznego wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Wyszyńskiego w Radzynie Podlaskim na odcinku od skrzyżowania z ulicami Warszawską i Konstytucji 3-go maja do drogi krajowej nr 63.

Nr rysunku:

2

Arkusz:

1/2

Tytuł rysunku:

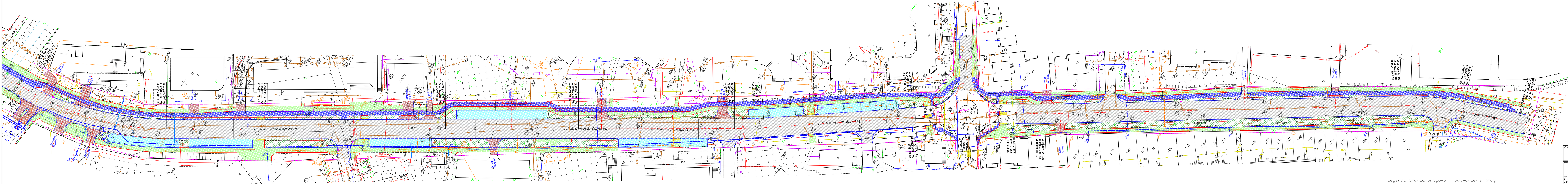
Projekt zagospodarowania terenu

Skala:

1:500

Autoryzacja:

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wojcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	08.04.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	11.04.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wojcik	-	08.04.2022 r.	



Legenda branża drogowa - odtworzenie drogi

- nawierzchnia jezdni
- chodniki
- płytki z wypustkami
- ciągi rowerowe
- zjazdy z betonowej kostki brukowej
- zatoki parkingowe
- krawężnik betonowy zatopiony (15x22 cm)
- krawężnik betonowy (15x30 cm)
- krawężnik granitowy zatopiony (15x22 cm)
- krawężnik granitowy (15x30 cm)
- obrzeże (8x25 cm)
- krawężnik na płask (15x30 cm)
- granica pasa drogowego
- drzewo do wycinki
- wpust uliczny do regulacji

Wykonawca projektu: **INBUD CONTROL** Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych ul. Armii Krajowej 4 21-000 Radzyń Podlaski

Investor / Zamawiający: **Miasto Radzyń Podlaski** ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski

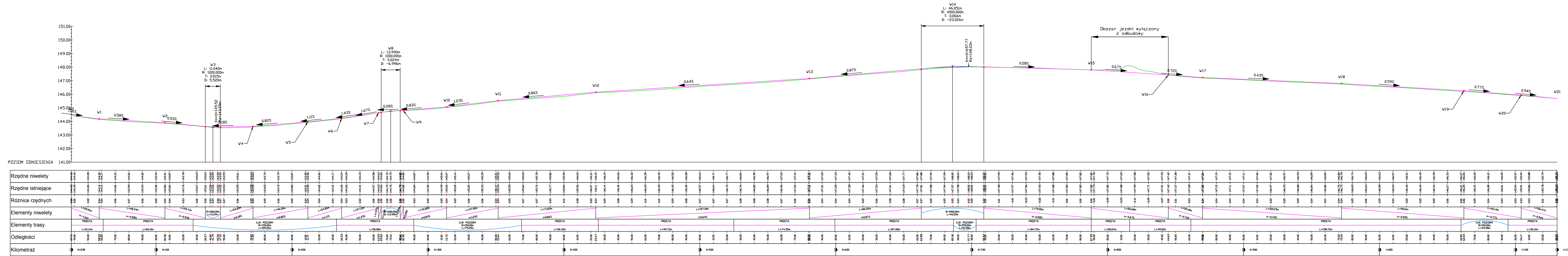
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa sieci wodociągowej oraz budowa kanalizacji technologicznej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Wyszyńskiego w Radzynie Podlaskiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Warszawską i Konstytucji 3-go maja do drogi krajowej nr 63.

Nr rysunku: 2 Arkusz: 2/2

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu Skala: 1:500

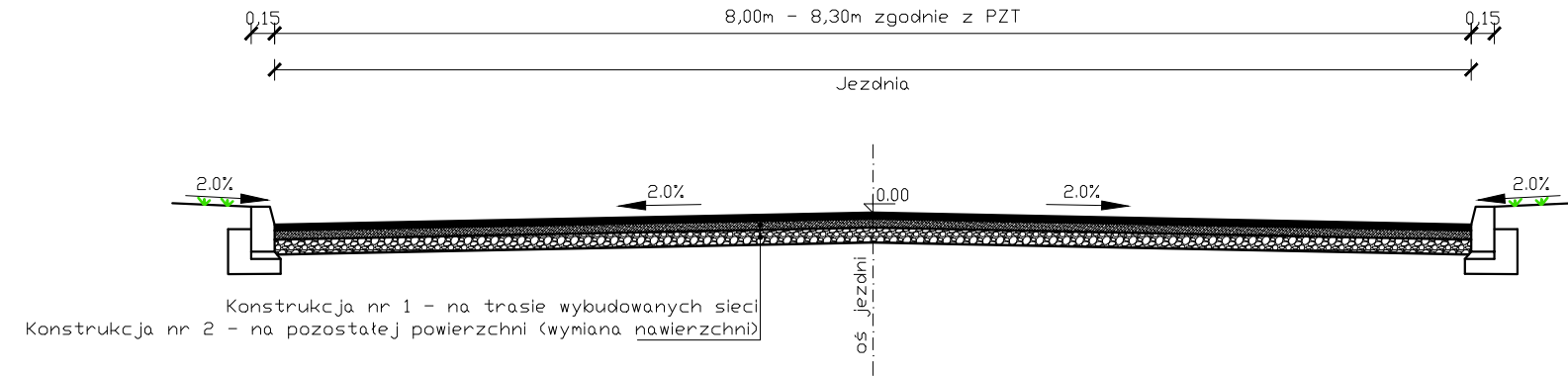
Funkcja:		Imię i nazwisko:		Data opracowania, sprawdzania:		Podpis:	
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	inż. Paweł Wójcik	LUB0172/PBD19	08.04.2022 r.			
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Skorska	mgr inż. Monika Skorska	LUB0202/PWB116	11.04.2022 r.			
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	inż. Daniel Wójcik		08.04.2022 r.			

Profil ul. Wyszyńskiego



Wykonawca projektu:		 INBUD CONTROL Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych ul. Armii Krajowej 4 21-500 Biła Podlaska		
Inwestor / Zamawiający:		 Miasto Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski		
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa sieci wodociągowej oraz budowa kanału technologicznego wraz odzwiercieniem drogi na ulicy Wyzyskińskiego w Radzynie Podlaskim na odcinku skrzyżowania z ulicami Warszawska i Konstytucji 3-go maja do drogi krajowej nr 63.				
Nr rysunku:		Arkusz:		
3		1/1		
Tytuł rysunku:		Skala:		
Profil podłużny		1:100; 1000		
Autoryzacja:				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	08.04.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	11.04.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	-	08.04.2022 r.	

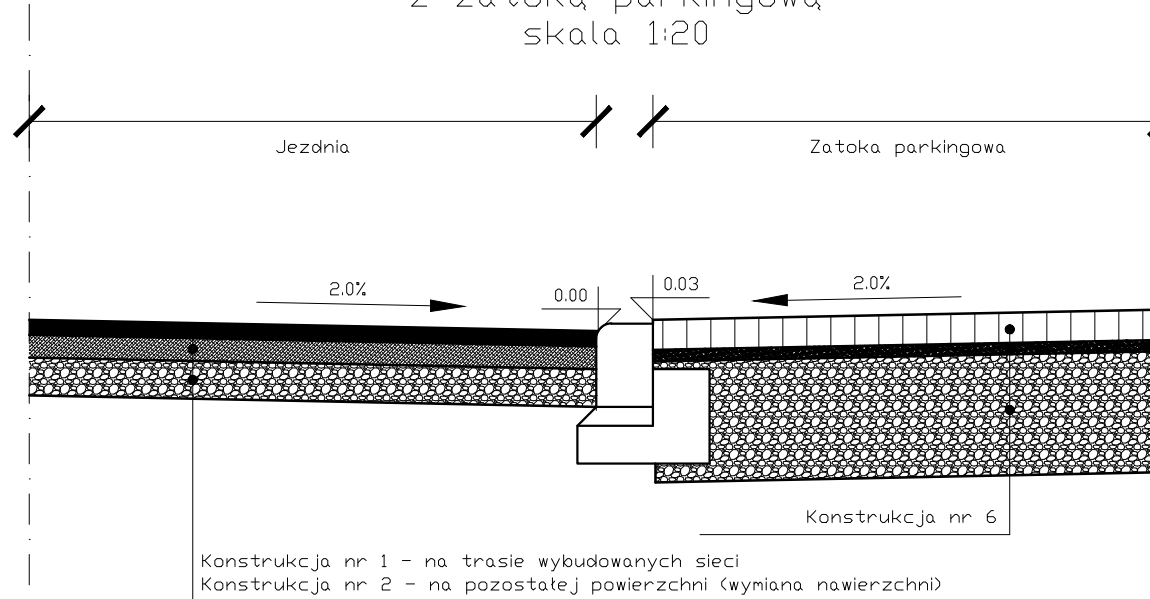
Przekrój normalny
ul. Wyszyńskiego
od km 0+037,71 do km 0+787,96
od km 0+844,63 do km 1+130,64
skala 1:50



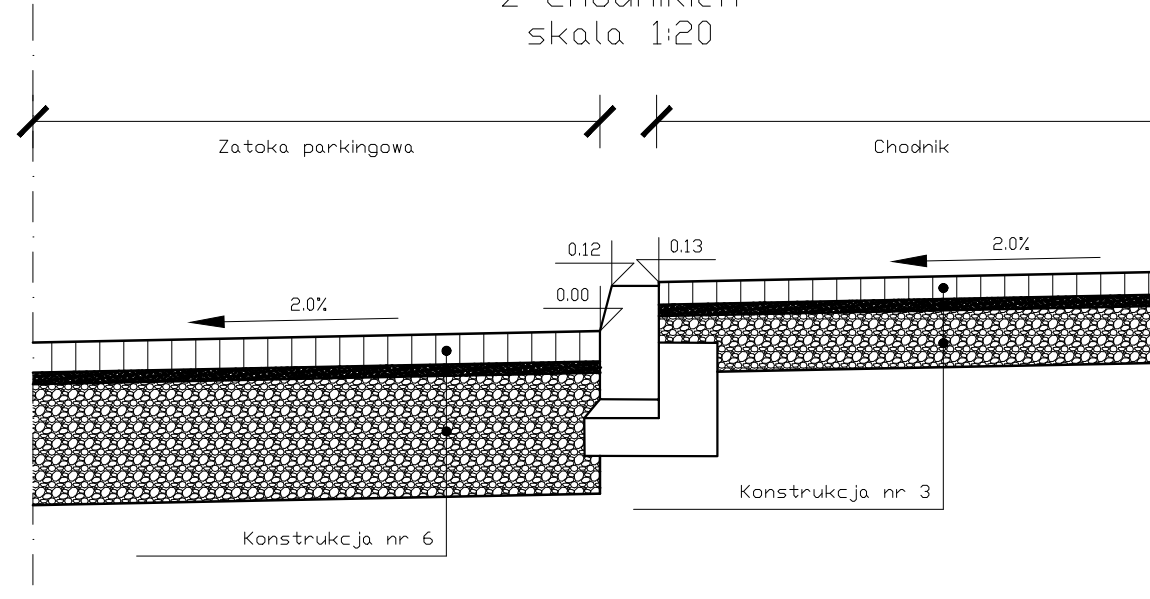
KONSTRUKCJA NR 1: jezdnia ul. Warszawska - pełna konstrukcja	
warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S	- gr 4 cm
warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W	- gr 8 cm
podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 20 cm
podbudowa pomocnicza, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{3/4}	- gr 15 cm
KONSTRUKCJA NR 2: jezdnia ul. Warszawska - wymiana nawierzchni po ferezowaniu warstwy ścieralnej	
warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S	- gr 4 cm
warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W	- gr 5 cm
KONSTRUKCJA NR 3: chodniki	
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej/ptytki z wypustkami na podsypce cem-pias	- gr 6+3
podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 15 cm
KONSTRUKCJA NR 4: jazdy indywidualne	
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cem-pias	- gr 8+3
podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 20 cm

	<u>KONSTRUKCJA NR 5:</u> zjazdy publiczne	
	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cem-pias	- gr 8+3 cm
	podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 20 cm
	podbudowa pomocnicza, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{3/4}	- gr 15 cm
	<u>KONSTRUKCJA NR 6:</u> złotki parkingowe	
	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cem-pias	- gr 8+3 cm
	podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 20 cm
	podbudowa pomocnicza, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{3/4}	- gr 15 cm
	<u>KONSTRUKCJA NR 7:</u> Jezdnia na ciągu rowerowym	
	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S	- gr 5 cm
	podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 15 cm
m	<u>KONSTRUKCJA NR 8:</u> Jezdnia na ciągu rowerowym - w miejscu przejścia ciągu przez zjazdy	
	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S	- gr 5 cm
	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W	- gr 5 cm
	podbudowa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 15 cm
	podbudowa pomocnicza, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{3/4}	- gr 15 cm

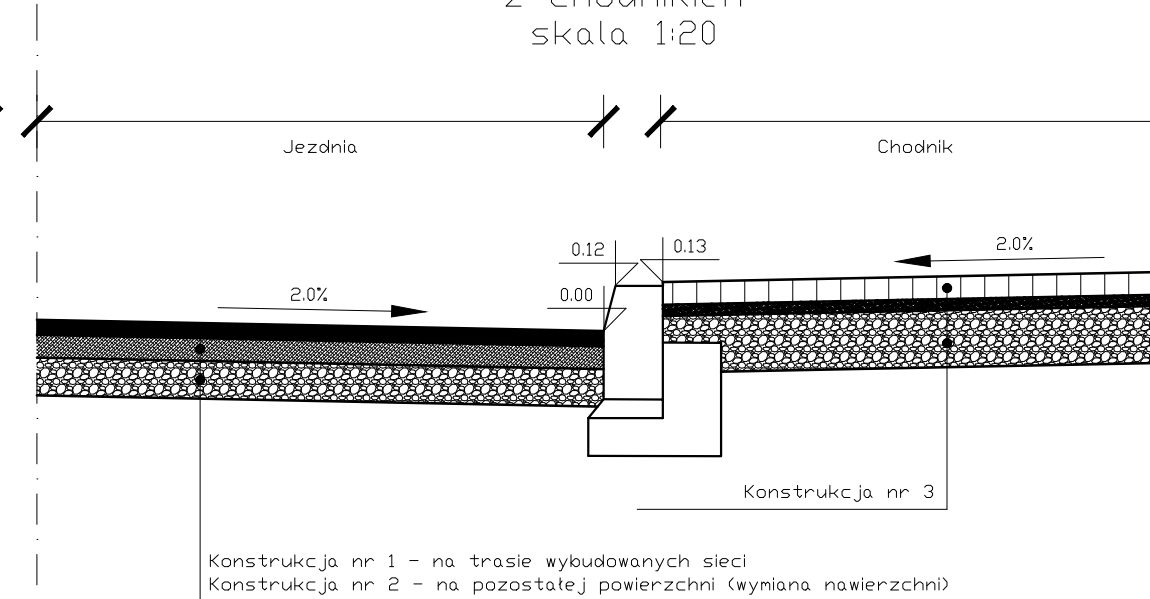
Połączenie jezdni
z zatoką parkingową
skala 1:20



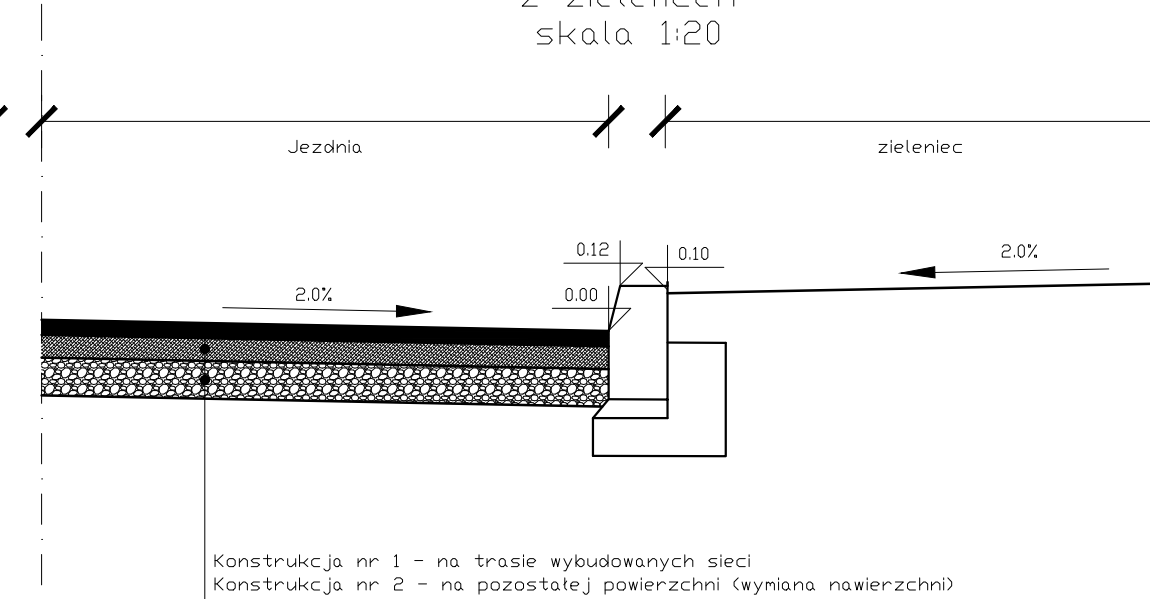
Połączenie zatoki parkingowej
z chodnikiem
skala 1:20



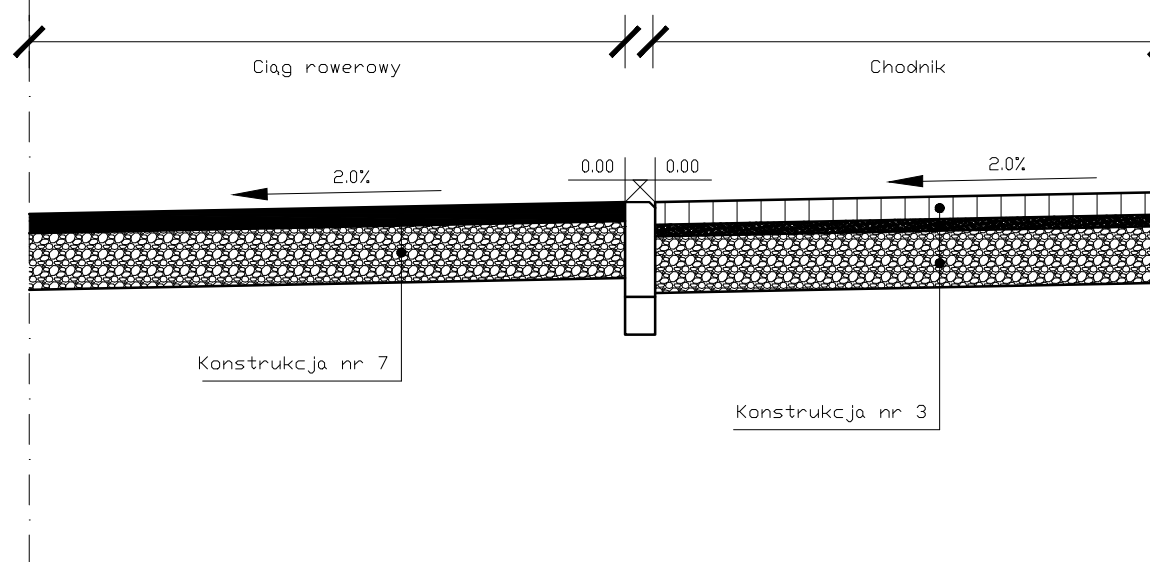
Połączenie jezdni
z chodnikiem
skala 1:20



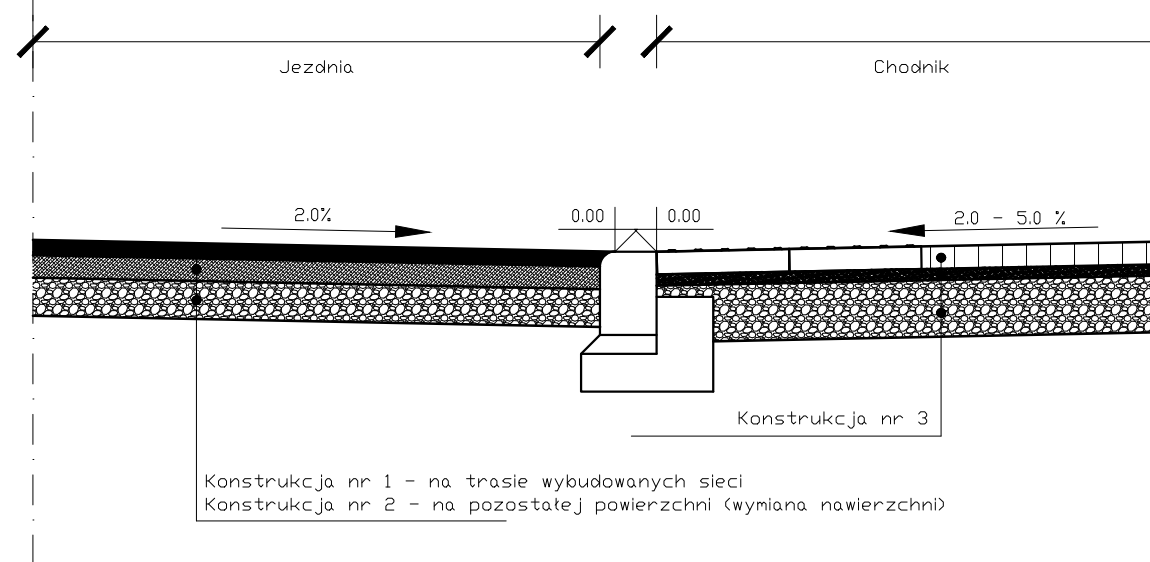
Połączenie jezdni
z zieleniem
skala 1:20



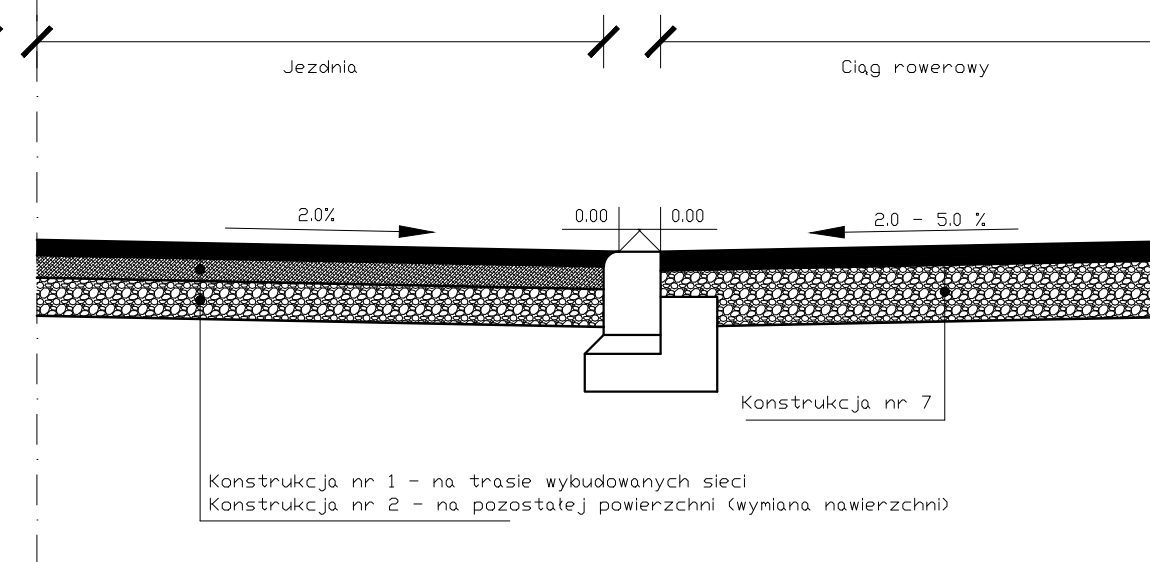
Połączenie chodnika
z ciągiem rowerowym
skala 1:20



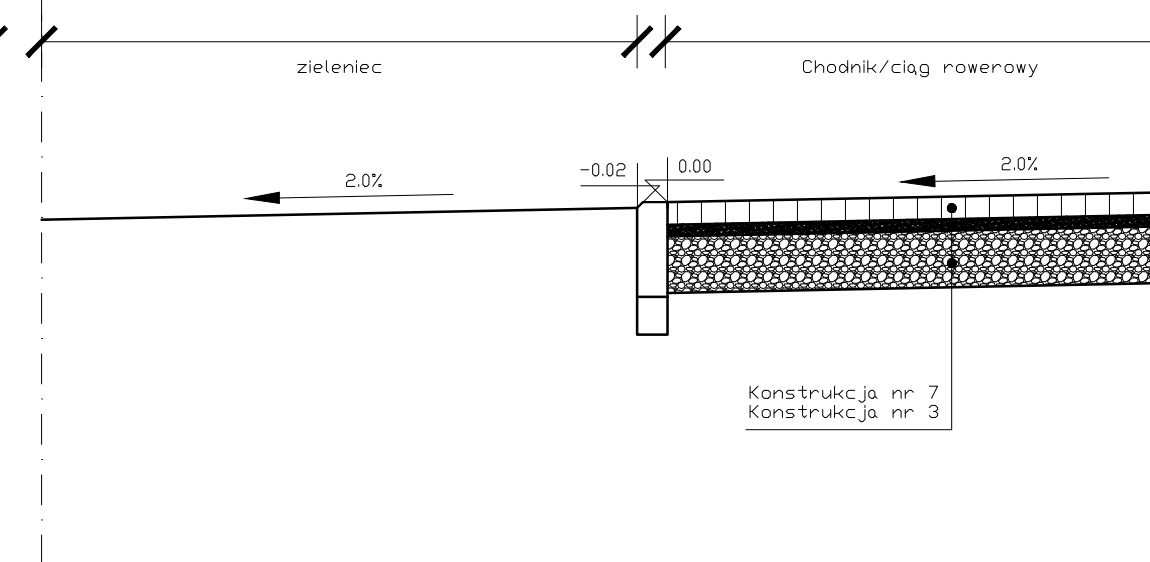
Połączenie jezdni z chodnikiem
w miejscu przejścia dla pieszych
skala 1:20





Połączenie jezdni z ciągiem rowerowym
w miejscu przejazdu dla rowerów
skala 1:20

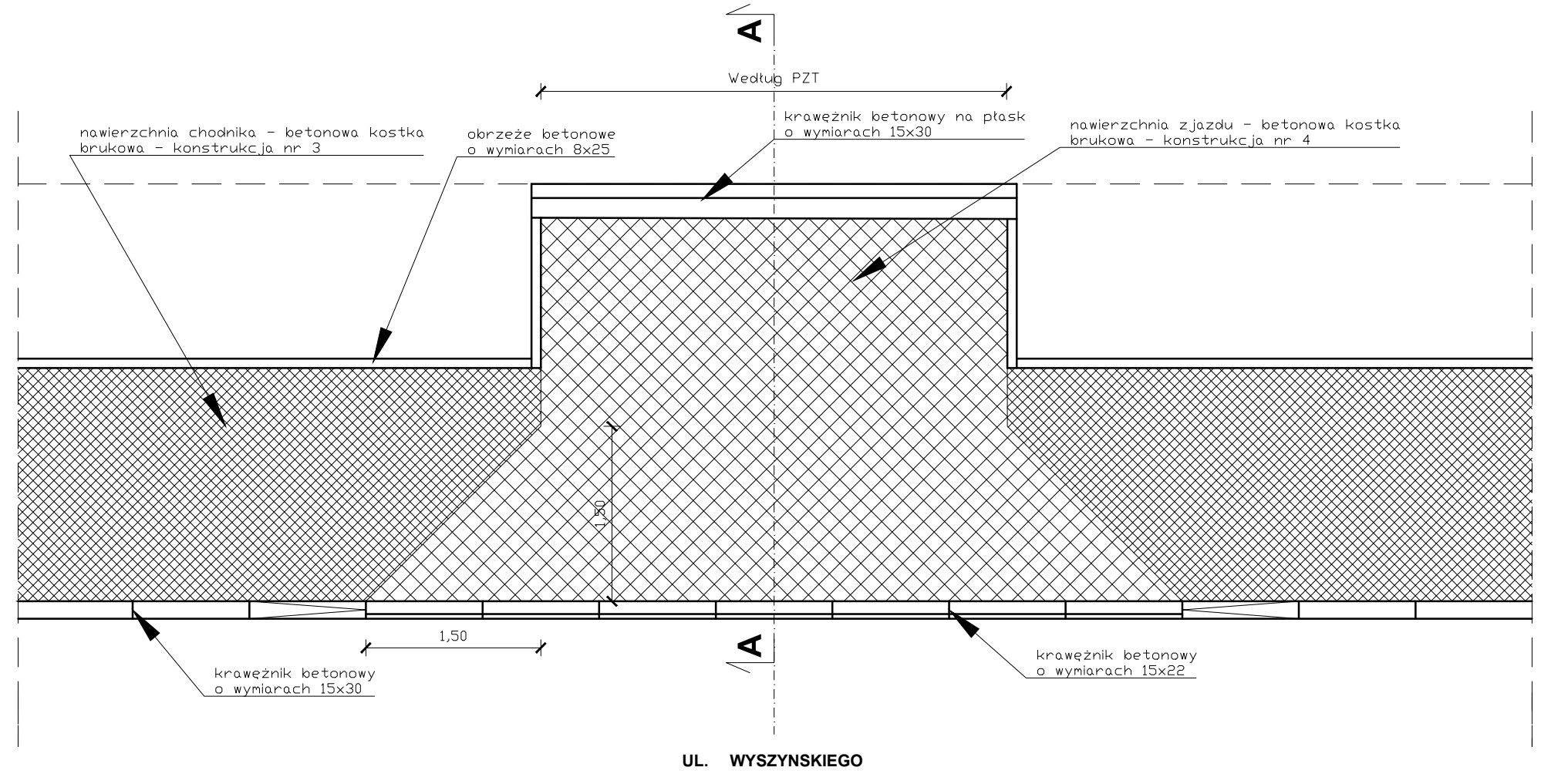


Połączenie chodnika/ciągu rowerowego
z zielenią
skala 1:20

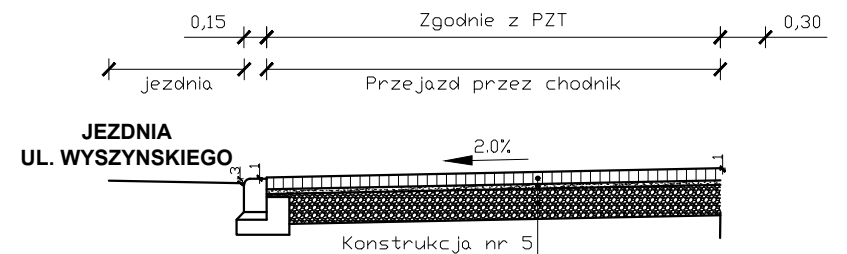


Wykonawca projektu:		 INBUD <small>INŻYNIERIA BUDOWLANA</small>		INBUD Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych ul. Armii Krajowej 4 21-500 Biała Podlaska																					
Inwestor / Zamawiający:				Miasto Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski																					
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa sieci wodociągowej oraz budowa kanału technologicznego wraz z otworzeniem drogi na ulicy Wyszyńskiego w Radzynie Podlaskim na odcinku od skrzyżowania z ulicami Warszawska i Konstytucji 3-go maja do drogi krajowej nr 63.																									
Nr rysunku:		Arkusz:																							
4		1/1																							
Tytuł rysunku:				Skala:																					
Przekroje normalne odbudowy drogi				1:50 , 1:20																					
Autorzy: <table border="1" data-bbox="3576 1267 4070 1434"> <thead> <tr> <th>Funkcja:</th> <th>Imię i nazwisko:</th> <th>Specjalność, nr uprawnień:</th> <th>Data opracowania, sprawdzenia:</th> <th>Podpis:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Projektant:</td> <td>inż. Paweł Wójcik</td> <td>drogowa LUB/0172/PBD/19</td> <td>08.04.2022 r.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sprawdzający:</td> <td>mgr inż. Monika Sikorska</td> <td>drogowa LUB/0202/PWBD/16</td> <td>11.04.2022 r.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ayestent projektanta:</td> <td>inż. Daniel Wójcik</td> <td>-</td> <td>08.04.2022 r.</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:	Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	08.04.2022 r.		Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	11.04.2022 r.		Ayestent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	-	08.04.2022 r.	
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:																					
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	08.04.2022 r.																						
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	11.04.2022 r.																						
Ayestent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	-	08.04.2022 r.																						

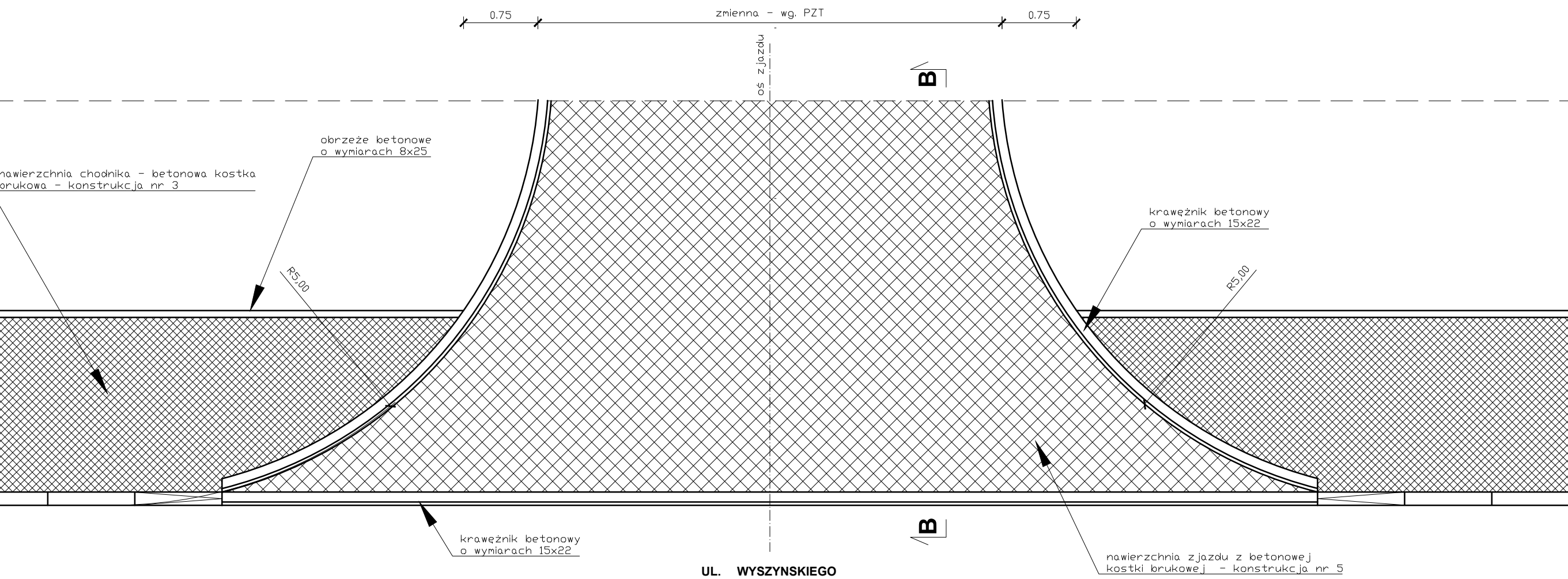
Zjazd indywidualny/publiczny
z betonowej kostki brukowej
- rzut poziomy
skala 1:50



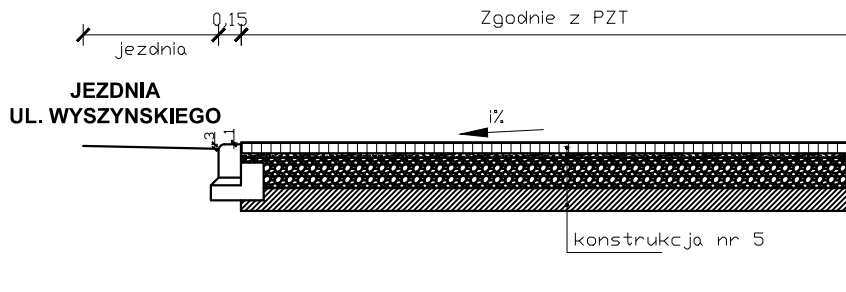
Zjazd indywidualny -
przekrój poprzeczny A-A
skala 1:50



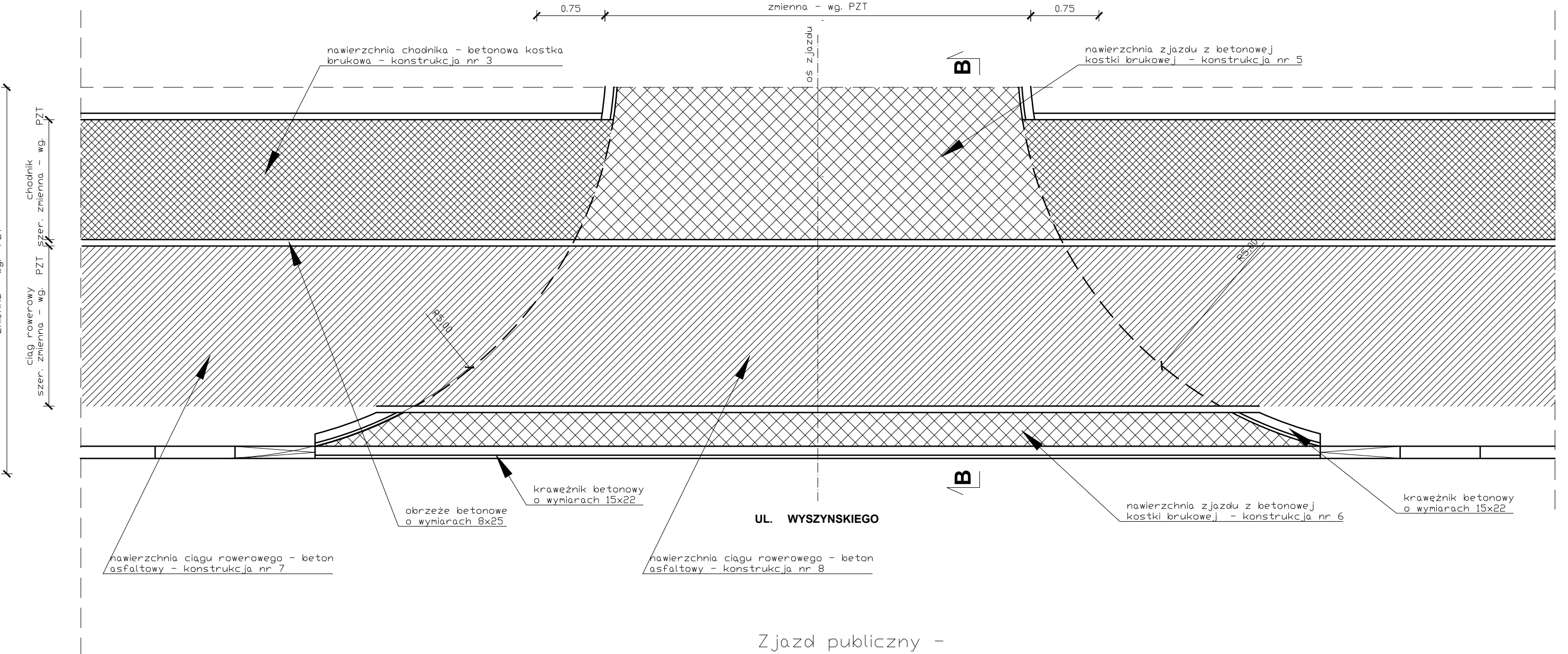
Zjazd publiczny
z betonowej kostki brukowej
- rzut poziomy
skala 1:50



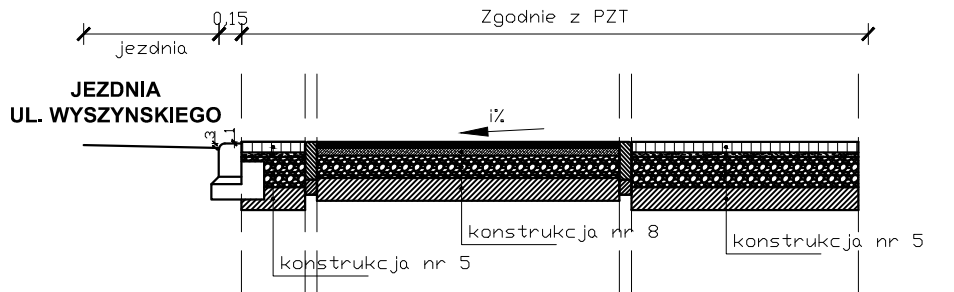
Zjazd publiczny -
przekrój poprzeczny B-B
skala 1:50



Zjazd publiczny
z betonowej kostki brukowej i betonu asfaltowego
przejście ciągu rowerowego przez zjazd
- rzut poziomy
skala 1:50



Zjazd publiczny -
przekrój poprzeczny B-B
skala 1:50



KONSTRUKCJA NR 3: chodniki	
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej/plytki z wypustkami na podsypce cem-plas	- gr 6+3
cnopodbudwa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 15 cm
KONSTRUKCJA NR 4: zjazdy indywidualne	
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cem-plas	- gr 8+3 cm
podbudwa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 20 cm
KONSTRUKCJA NR 5: zjazdy publiczne	
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cem-plas	- gr 8+3 cm
podbudwa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 20 cm
podbudowa pomocnicza, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{3/4}	- gr 15 cm
KONSTRUKCJA NR 7: Jezdnia na ciągu rowerowym	
warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC BS	- gr 5 cm
podbudwa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 15 cm
KONSTRUKCJA NR 8: Jezdnia na ciągu rowerowym - w miejscu przejścia ciągu przez zjazdy	
warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC BS	- gr 5 cm
warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W	- gr 5 cm
podbudwa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 15 cm
podbudowa pomocnicza, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{3/4}	- gr 15 cm

Wykonawca projektu:

INBUD CONTROL
Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych
ul. Armii Krajowej 4
21-800 Biała Podlaska

Inwestor / Zamawiający:

Miasto Radzyn Podlaski
ul. Warszawska 32
21-300 Radzyn Podlaski

Nazwa obiektu budowlanego:
Przebudowa sieci wodociągowej oraz budowa kanału technologicznego wraz z odwołaniem drogi na ulicy Wyszyńskiego w Radzynie Podlaskim na odcinku od skrzyżowania z ulicą Warszawską i Konstytucji 3-go maja do drogi krajowej nr 63.

Nr rysunku:
5

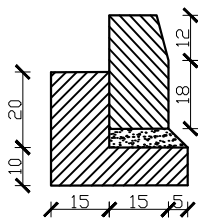
Arkusz:
1/1

Tytuł rysunku:
Zjazdy

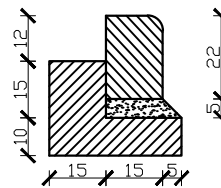
Skala:
1:50

Autoryzacja				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wojcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	08.04.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Skorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	11.04.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wojcik	-	08.04.2022 r.	

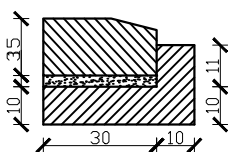
SZCZEGÓŁ
krawężnik (15x30) na ławie
betonowej z oporem



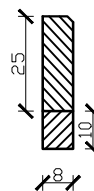
SZCZEGÓŁ
krawężnik (15x22) na ławie
betonowej z oporem



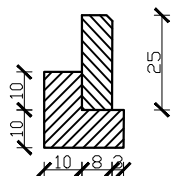
SZCZEGÓŁ
krawężnik (15x30) na płask
na ławie betonowej z oporem



SZCZEGÓŁ
obrzeże (8x25) na ławie
betonowej



SZCZEGÓŁ
obrzeże (8x25) na ławie
betonowej z oporem



Wykonawca projektu:



**INBUD
CONTROL**

INBUD CONTROL
Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych
ul. Armii Krajowej 4
21-500 Biała Podlaska

Inwestor / Zamawiający:



Miasto Radzyń Podlaski
ul. Warszawska 32
21-300 Radzyń Podlaski

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa sieci wodociągowej oraz budowa kanału technologicznego wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Wyszyńskiego w Radzynie Podlaskim na odcinku od skrzyżowania z ulicami Warszawska i Konstytucji 3-go maja do drogi krajowej nr 63.

Nr rysunku:

6

Arkusz:

1/1

Tytuł rysunku:

Szczegóły konstrukcyjne

Skala:

1:20

Autorzy:

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	08.04.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	11.04.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	-	08.04.2022 r.	