



**INBUD
CONTROL**
KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

INBUD CONTROL KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

Spółka Jawna Wójcik Paweł i Wójcik Daniel

ul. Armii Krajowej 4, 21-500 Biała Podlaska

tel.: 664-610-076, 602-618-613

e-mail: biuro@inbudcontrol.pl

www.inbudcontrol.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa sieci wodociągowej oraz budowa kanału technologicznego wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Wyszyńskiego w Radzynie Podlaskim na odcinku od skrzyżowania z ulicami Warszawska i Konstytucji 3-go maja do drogi krajowej nr 63

Inwestor:

Miasto Radzyń Podlaski
ul. Warszawska 32
21-300 Radzyń Podlaski



Opracował:		
Imię i nazwisko:	Data opracowania:	Podpis:
inż. Paweł Wójcik	11.04.2022 r	
inż. Daniel Wójcik	11.04.2022 r	

Spis treści

1. Karta opinii	2
2. Podstawa opracowania.	3
3. Cel i zakres opracowania.	3
4. Położenie i charakterystyka inwestycji	3
5. Charakterystyka ruchu.	5
6. Stan istniejący - oznakowanie	5
7. Stan projektowany - oznakowanie.....	5
8. Oznakowanie	5
9. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.	6
10. Informacje dodatkowe.....	6
11. Tabelaryczne zestawienie oznakowania.....	6
12. Część rysunkowa.....	19

1. Karta opinii

Stała organizacja ruchu – „Przebudowa sieci wodociągowej oraz budowa kanału technologicznego wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Wyszyńskiego w Radzynie Podlaskim na odcinku od skrzyżowania z ulicami Warszawska i Konstytucji 3-go maja do drogi krajowej nr 63.”

DATA	ORGAN UZGADNIAJĄCY OPINIUJĄCY	UWAGI
2022 05. 31	<p>KOMENDA POWIATOWA POLICJA W Radzynie Podlaskiej z upoważnienia Asystent Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Radzynie Podlaskiej 21-300 Radzyna Podlaska st. asp. Mariusz Mielnicki L.dz. -24</p> <p>MIASTO RADZYŃ PODLASKI 21-300 Radzyna Podlaska ul Warszawska 32</p> <p>z up. BURMISTRZA MIASTA Sławomir Lipski Zastępca Burmistrza</p>	<p>do projektu wykonanego w ramach projektu z ul. Presmyckiego - Na zaplanowanej cot. postojomach, z przebiegiem szlaku dla samochodów i odc. #18</p> <p>Opiniuje pozytywnie z zwróceniem uwagi</p>

2. Podstawa opracowania.

- Projekt pn. Przebudowa sieci wodociągowej oraz budowa kanału technologicznego wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Wyszyńskiego w Radzynie Podlaskim na odcinku od skrzyżowania z ulicami Warszawska i Konstytucji 3-go maja do drogi krajowej nr 63
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym”. (tj. Dz. U. 2021 poz. 450) ze zmianami (Dz. U. 2021 poz. 463, 694, 720, 1641, 1997, 2165, 2269, 2328) ;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zmianami Dz.U. 2021 poz. 438, 2066) wraz z załącznikami;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2019 poz. 2310 ze zmianami Dz.U. 2021 poz. 433, 2065).

3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu, w której projektuje się oznakowanie ul. Wyszyńskiego w Radzynie Podlaskim.

4. Położenie i charakterystyka inwestycji

Przedmiotowy inwestycja, która dotyczy zmiany stałej organizacji ruchu, położona w obrębie pasa drogowego ul. Wyszyńskiego. Powyższy odcinek zlokalizowany jest na terenie województwa lubelskiego, powiat radzyński, gmina Radzyń Podlaski.

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego zaprojektowano odtworzenie drogi po wykonywanych pracach instalacyjnych branży sanitarnej i teletechnicznej, w tym w szczególności robotach ziemnych i rozbiórkowych,

z zastosowaniem konstrukcji dla kategorii ruchu KR2. Zaprojektowane odtworzenie drogi nie pogarsza jej istniejącego stanu, zaprojektowane jest bez zbędnych łączów i wstawek, a co za tym idzie jest całościowe w zakresie warstw bitumicznych (wiązącej i ścieralnej). Szerokość zaprojektowanej do odtworzenia jezdni wynosi od 8,00 m do 10,60 m. Z uwagi na duże natężenie ruchu na ulicy Wyszyńskiego oraz na konieczność zachowania bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego (rowerzystów), zaprojektowano odtworzenie ciągu pieszego zlokalizowanego po stronie lewej z uwzględnieniem wytyczenia ciągu rowerowego. Szerokość zaprojektowanych do odtworzenia chodników wynosi od 1,50 m do 6,00 m, a szerokość ciągu rowerowego wynosi od 1,50 m (jednokierunkowy) do 2,50 m. Odtworzenie chodników i zjazdów zaprojektowano jako całościowe w zakresie warstw wierzchnich, tj. kostka betonowa lub nawierzchnia bitumiczna, z zachowaniem walorów estetycznych. Odtworzenie elementów ulic (krawężniki, obrzeża) zaprojektowano jako całościowe z zachowaniem walorów estetycznych. Parametry ciągów pieszych, miejsc postojowych dostosowano do aktualnych wymogów warunków technicznych. Przejścia dla pieszych dostosowano do użytkowania przez osoby z niepełnosprawnością. Na obiekcie mostowym zaprojektowano nową nawierzchnię ścieralną i zastosowano zwężenie jezdni w celu umieszczenia ciągu rowerowego. Drzewa kolidujące z infrastrukturą drogową bądź nie spełniające wymogów skrajni drogowej przeznaczono do wycinki. Zaplanowano plantowanie terenów zielonych z uzupełnieniem obsiania nasionami traw.

- klasa techniczna drogi: G ,
- kategoria ruchu: KR 2 ,
- powierzchnia jezdni odtworzonej drogi: 11 521,57 m² ,
- powierzchnia odtworzonych chodników: 4 649,76 m² ,
- powierzchnia ciągu rowerowego: 2 685,40 m² ,
- powierzchnia zjazdów: 841,52 m² ,
- powierzchnia miejsc postojowych: 1 398,13 m² ,
- tereny zielone: 2 628,56 m² ;

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano:

- nawierzchnię jezdni i ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- chodniki z betonowej kostki brukowej typu holland koloru szarego, z wstawką żółtą przy krawędzi jezdni lub ciągu rowerowym,

- nawierzchnię zjazdów i zatok postojowych z betonowej kostki brukowej typu holland koloru grafitowego,
- na przejściach dla pieszych żółte płytki z wypustkami dla osób słabo widzących,

5. Charakterystyka ruchu.

Na ul. Wyszyńskiego panuje wysokie natężenie ruchu, odbywa się po niej ruch samochodów osobowych jak i ciężarowych.

6. Stan istniejący - oznakowanie

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rys 2 arkusz 1
Zestawienie istniejącego oznakowania przedstawia tabela na końcu opracowania.

7. Stan projektowany - oznakowanie

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawia rys 2 arkusz 1
Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawia tabela na końcu opracowania.

8. Oznakowanie

Wszystkie projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz.U. 2019 poz. 2310 wraz z nowelizacją z dnia 8 marca 2021 Dz.U. 2021 poz. 433) i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. 2019 poz. 2311 wraz z nowelizacją z dnia 8 marca 2021 Dz.U. 2021 poz. 438)

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu: I kwartał 2023 r., bezpośrednio po zakończeniu inwestycji, lub wg. poszczególnych zawiadomień do Zarządcy Drogi.

10. Informacje dodatkowe.

- oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe;
- istniejące oznakowanie, które planowane jest do zostawienia lub do przeniesienia, należy zdemontować przed wykonaniem prac budowlanych, a po ich wykonaniu ponownie zamontować;
- oznakowanie pionowe zdemontowane nie spełniające wymogów do ponownego zamontowania, wykonawca musi przewidzieć wymianę na nowe;
- bariery U-12a powinny być koloru białego;
- istniejącą tablicę kierunkową E-2a (przed skrzyżowaniem z ulicami Wraszawską i Konstytucji 3 Maja) należy ustawić zachowując skrajnię dla rowerzystów i samochodów. Słupki powinny być zlokalizowane po obu stronach ścieżki rowerowej. W przypadku braku możliwości ustawienia znaku na istniejącej konstrukcji, wykonawca musi przewidzieć wymianę konstrukcji skratowania na nową.
- do konstrukcji znaku E-2a należy zamocować istniejącą tablicę E-10 „Kościół Świętej Trójcy”.

11. Tabela zestawienia oznakowania.

Oznakowanie pionowe:

I.p.	Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
1	A-12b	Projektowane	Średnie	1
2	A-12c	Projektowane	Średnie	1
3	A-24	Projektowane	Średnie	1
4	A-24	Projektowane	Średnie	1
5	A-24	Projektowane	Średnie	1
6	A-32	Istniejące	Średnie	1
7	A-32	Istniejące	Średnie	1
8	A-7	Istniejące	Średnie	1
9	A-7	Projektowane	Średnie	1
10	A-7	Projektowane	Mini	1
11	A-7	Projektowane	Średnie	1
12	A-7	Istniejące	Średnie	1
13	A-7	Istniejące	Średnie	1
14	A-7	Istniejące	Średnie	1
15	A-7	Istniejące	Średnie	1
16	A-7	Do likwidacji	Średnie	1

10	A-7	Projektowane	Mini	1
11	A-7	Projektowane	Średnie	1
12	A-7	Istniejące	Średnie	1
13	A-7	Istniejące	Średnie	1
14	A-7	Istniejące	Średnie	1
15	A-7	Istniejące	Średnie	1
16	A-7	Do likwidacji	Średnie	1
17	A-7	Istniejące	Średnie	1
18	A-7	Istniejące	Średnie	1
19	A-7	Istniejące	Średnie	1
20	A-7	Istniejące	Średnie	1
21	A-7	Istniejące	Średnie	1
22	B-2	Projektowane	Mini	1
23	B-2	Istniejące	Średnie	1
24	B-33	Do likwidacji	Średnie	1
25	B-36	Projektowane	Średnie	1
26	B-36	Projektowane	Średnie	1
27	B-36	Projektowane	Średnie	1
28	B-36	Projektowane	Średnie	1
29	B-36	Projektowane	Średnie	1
30	B-36	Projektowane	Średnie	1
31	B-36	Projektowane	Średnie	1
32	B-36	Projektowane	Średnie	1
33	B-36	Projektowane	Średnie	1
34	B-36	Projektowane	Średnie	1
35	B-36	Projektowane	Średnie	1
36	B-36	Projektowane	Średnie	1
37	B-36	Projektowane	Średnie	1
38	B-36	Projektowane	Średnie	1
39	B-36	Do likwidacji	Średnie	1
40	B-36	Do likwidacji	Średnie	1
41	B-36	Do likwidacji	Średnie	1
42	B-36	Do likwidacji	Średnie	1
43	B-36	Do likwidacji	Średnie	1
44	B-36	Do likwidacji	Średnie	1
45	C-12	Istniejące	Średnie	1
46	C-12	Istniejące	Średnie	1
47	C-12	Istniejące	Średnie	1
48	C-12	Istniejące	Średnie	1
49	C-12	Istniejące	Średnie	1
50	C-12	Istniejące	Średnie	1
51	C-13/16	Do przeniesienia	Małe	1
52	C-13/16	Projektowane	Małe	1
53	C-13/16	Przeniesione	Małe	1

54	C-13/16	Projektowane	Małe	1
55	C-13/16	Projektowane	Małe	1
56	C-13/16	Projektowane	Małe	1
57	C-13/16	Projektowane	Małe	1
58	C-13/16	Projektowane	Małe	1
59	C-13/16	Projektowane	Małe	1
60	C-13/16	Projektowane	Małe	1
61	C-13/16	Projektowane	Małe	1
62	C-13/16	Projektowane	Małe	1
63	C-13/16	Projektowane	Małe	1
64	C-13/16	Projektowane	Małe	1
65	C-13/16	Projektowane	Małe	1
66	C-13/16	Projektowane	Małe	1
67	C-13/16	Projektowane	Małe	1
68	C-13/16	Projektowane	Małe	1
69	C-13/16	Projektowane	Małe	1
70	C-13/16	Projektowane	Małe	1
71	C-13/16	Projektowane	Małe	1
72	C-13/16	Projektowane	Mini	1
73	C-13a	Projektowane	Małe	1
74	C-13a	Projektowane	Małe	1
75	C-13a	Projektowane	Małe	1
76	C-13a	Projektowane	Małe	1
77	C-13a	Projektowane	Mini	1
78	C-13a	Istniejące	Średnie	1
79	C-9	Projektowane	Mini	1
80	C-9	Projektowane	Mini	1
81	C-9	Istniejące	Średnie	1
82	C-9	Istniejące	Średnie	1
83	C-9	Istniejące	Średnie	1
84	C-9	Istniejące	Średnie	1
85	C-9	Istniejące	Średnie	1
86	D-1	Projektowane	Średnie	1
87	D-1	Przeniesione	Średnie	1
88	D-1	Projektowane	Średnie	1
89	D-1	Projektowane	Średnie	1
90	D-1	Projektowane	Średnie	1
91	D-1	Projektowane	Średnie	1
92	D-1	Projektowane	Średnie	1
93	D-1	Projektowane	Średnie	1
94	D-1	Do przeniesienia	Średnie	1
95	D-1	Do likwidacji	Średnie	1
96	D-15	Istniejące	Średnie	1
97	D-18	Do likwidacji	Średnie	1

98	D-18	Do likwidacji	Średnie	1
99	D-18	Do likwidacji	Średnie	1
100	D-18	Do likwidacji	Średnie	1
101	D-18	Do likwidacji	Średnie	1
102	D-18a	Istniejące	Średnie	1
103	D-18a	Istniejące	Średnie	1
104	D-18a	Do likwidacji	Średnie	1
105	D-2	Istniejące	Średnie	1
106	D-2	Istniejące	Średnie	1
107	D-2	Istniejące	Średnie	1
108	D-2	Istniejące	Średnie	1
109	D-2	Istniejące	Średnie	1
110	D-40	Istniejące	Średnie	1
111	D-40	Istniejące	Średnie	1
112	D-41	Istniejące	Średnie	1
113	D-41	Istniejące	Średnie	1
114	D-4a	Istniejące	Średnie	1
115	D-6	Istniejące	Średnie	1
116	D-6	Projektowane	Średnie	1
117	D-6	Projektowane	Średnie	1
118	D-6	Do likwidacji	Średnie	1
119	D-6	Do likwidacji	Średnie	1
120	D-6	Istniejące	Średnie	1
121	D-6	Istniejące	Średnie	1
122	D-6	Istniejące	Średnie	1
123	D-6	Istniejące	Średnie	1
124	D-6	Do likwidacji	Średnie	1
125	D-6	Do likwidacji	Średnie	1
126	D-6	Istniejące	Średnie	1
127	D-6	Istniejące	Średnie	1
128	D-6	Istniejące	Średnie	1
129	D-6	Istniejące	Średnie	1
130	D-6	Istniejące	Średnie	1
131	D-6	Istniejące	Średnie	1
132	D-6	Istniejące	Średnie	1
133	D-6	Istniejące	Średnie	1
134	D-6b	Do likwidacji	Średnie	1
135	D-6b	Do likwidacji	Średnie	1
136	D-6b	Do likwidacji	Średnie	1
137	D-6b	Do likwidacji	Średnie	1
138	D-6b	Do likwidacji	Średnie	1
139	D-6b	Do likwidacji	Średnie	1
140	D-6b	Do likwidacji	Średnie	1
141	D-6b	Do likwidacji	Średnie	1

142	D-6b	Projektowane	Średnie	1
143	D-6b	Projektowane	Średnie	1
144	D-6b	Projektowane	Średnie	1
145	D-6b	Projektowane	Średnie	1
146	E-1	Istniejące	Średnie	1
147	E-10	Przeniesione	Średnie	1
148	E-10	Do przeniesienia	Średnie	1
149	E-2a	Istniejące	Średnie	1
150	T-0	Projektowane	Średnie	1
151	T-0	Projektowane	Średnie	1
152	T-0	Projektowane	Średnie	1
153	T-0	Projektowane	Średnie	1
154	T-0	Projektowane	Średnie	1
155	T-0	Projektowane	Średnie	1
156	T-0	Projektowane	Średnie	1
157	T-0	Projektowane	Średnie	1
158	T-0	Projektowane	Średnie	1
159	T-0	Projektowane	Średnie	1
160	T-0	Projektowane	Średnie	1
161	T-0	Projektowane	Średnie	1
162	T-0	Projektowane	Średnie	1
163	T-0	Projektowane	Średnie	1
164	T-0 (D-6b)	Projektowane	Średnie	1
165	T-0 (D-6b)	Projektowane	Średnie	1
166	T-0 (D-6b)	Projektowane	Średnie	1
167	T-0 (D-6b)	Projektowane	Średnie	1
168	T-0 (D-6b)	Projektowane	Średnie	1
169	T-0 (D-6b)	Projektowane	Średnie	1
170	T-0 (D-6b)	Projektowane	Średnie	1
171	T-0 (D-6b)	Projektowane	Średnie	1
172	T-25a	Projektowane	Średnie	1
173	T-25a	Projektowane	Średnie	1
174	T-25a	Do likwidacji	Średnie	1
175	T-25a	Do likwidacji	Średnie	1
176	T-25a	Do likwidacji	Średnie	1
177	T-25b	Projektowane	Średnie	1
178	T-25b	Projektowane	Średnie	1
179	T-25b	Projektowane	Średnie	1
180	T-25b	Projektowane	Średnie	1
181	T-25b	Projektowane	Średnie	1
182	T-25b	Projektowane	Średnie	1
183	T-25b	Projektowane	Średnie	1
184	T-25b	Projektowane	Średnie	1
185	T-25b	Projektowane	Średnie	1

186	T-25b	Projektowane	Średnie	1
187	T-25c	Projektowane	Średnie	1
188	T-25c	Projektowane	Średnie	1
189	T-25c	Do likwidacji	Średnie	1
190	T-25c	Do likwidacji	Średnie	1
191	T-29	Projektowane	Średnie	1
192	T-29	Projektowane	Średnie	1
193	T-29	Do likwidacji	Średnie	1
194	T-29	Do likwidacji	Średnie	1
195	T-30c	Do likwidacji	Średnie	1

Konstrukcje wsporcze:

I.p.	Nazwa	Stan	Szt.
1	Słup	Projektowane	1
2	Słup	Istniejące	1
3	Słup	Projektowane	1
4	Słup	Projektowane	1
5	Słup	Projektowane	1
6	Słup	Projektowane	1
7	Słup	Do likwidacji	1
8	Słup	Projektowane	1
9	Słup	Projektowane	1
10	Słup	Projektowane	1
11	Słup	Do likwidacji	1
12	Słup	Do likwidacji	1
13	Słup	Do likwidacji	1
14	Słup	Do likwidacji	1
15	Słup	Do likwidacji	1
16	Słup	Projektowane	1
17	Słup	Projektowane	1
18	Słup	Projektowane	1
19	Słup	Projektowane	1
20	Słup	Projektowane	1
21	Słup	Projektowane	1
22	Słup	Projektowane	1
23	Słup	Projektowane	1
24	Słup	Projektowane	1
25	Słup	Projektowane	1
26	Słup	Do likwidacji	1
27	Słup	Projektowane	1
28	Słup	Projektowane	1
29	Słup	Projektowane	1

30	Słupek	Projektowane	1
31	Słupek	Do likwidacji	1
32	Słupek	Projektowane	1
33	Słupek	Projektowane	1
34	Słupek	Projektowane	1
35	Słupek	Projektowane	1
36	Słupek	Projektowane	1
37	Słupek	Projektowane	1
38	Słupek	Projektowane	1
39	Słupek	Projektowane	1
40	Słupek	Projektowane	1
41	Słupek	Projektowane	1
42	Słupek	Do likwidacji	1
43	Słupek	Projektowane	1
44	Słupek	Projektowane	1
45	Słupek	Projektowane	1
46	Słupek	Projektowane	1
47	Podwójny słupek	Do likwidacji	1
48	Podwójny słupek	Istniejące	1
49	Słupek	Projektowane	1
50	Słupek	Projektowane	1
51	Słupek	Projektowane	1
52	Słupek	Projektowane	1
53	Słupek	Do likwidacji	1
54	Słupek	Do likwidacji	1
55	Słupek	Do likwidacji	1
56	Słupek	Do likwidacji	1
57	Słupek	Do likwidacji	1
58	Słupek	Projektowane	1
59	Słupek	Projektowane	1
60	Słupek	Projektowane	1
61	Słupek	Projektowane	1
62	Słupek	Do likwidacji	1
63	Słupek	Do likwidacji	1
64	Słupek	Istniejące	1
65	Słupek	Projektowane	1
66	Słupek	Projektowane	1
67	Słupek	Projektowane	1
68	Słupek	Istniejące	1
69	Słupek	Istniejące	1
70	Słupek	Istniejące	1
71	Słupek	Projektowane	1
72	Słupek	Projektowane	1
73	Słupek	Istniejące	1

74	Słupek	Do likwidacji	1
75	Słupek	Do likwidacji	1
76	Słupek	Istniejące	1
77	Słupek	Istniejące	1
78	Słupek	Istniejące	1
79	Słupek	Istniejące	1
80	Słupek	Istniejące	1
81	Słupek	Istniejące	1
82	Słupek	Istniejące	1
83	Słupek	Istniejące	1
84	Słupek	Istniejące	1
85	Słupek	Istniejące	1
86	Słupek	Istniejące	1
87	Słupek	Istniejące	1
88	Słupek	Istniejące	1
89	Słupek	Istniejące	1
90	Słupek	Istniejące	1
91	Słupek	Istniejące	1
92	Słupek	Istniejące	1
93	Słupek	Istniejące	1
94	Słupek	Istniejące	1
95	Słupek	Istniejące	1
96	Słupek	Istniejące	1
97	Słupek	Istniejące	1
98	Słupek	Istniejące	1
99	Słupek	Istniejące	1
100	Słupek	Istniejące	1
101	Słupek	Istniejące	1
102	Słupek	Istniejące	1
103	Słupek	Istniejące	1
104	Słupek	Istniejące	1
105	Słupek	Istniejące	1
106	Słupek	Istniejące	1
107	Słupek	Istniejące	1
108	Słupek	Istniejące	1
109	Słupek	Istniejące	1
110	Słupek	Istniejące	1
111	Słupek	Istniejące	1
112	Słupek	Istniejące	1
113	Słupek	Istniejące	1
114	Słupek	Istniejące	1
115	Słupek	Istniejące	1
116	Słupek	Istniejące	1
117	Słupek	Istniejące	1

118	Słupek	Istniejące	1
-----	--------	------------	---

Oznakowanie poziome:

I.p.	Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
1	P-21a	Projektowane	17,13	6,51
2	P-21a	Projektowane	1,86	0,71
3	P-21a	Projektowane	2,79	1,06
4	P-21a	Projektowane	8,30	3,15
5	P-21a	Projektowane	1,73	0,66
6	P-21a	Projektowane	6,12	2,32
7	P-2b	Projektowane	12,31	2,95
8	P-2b	Projektowane	12,31	2,95
9	P-2b	Projektowane	12,31	2,95
10	P-2b	Projektowane	12,31	2,95
11	P-24	Projektowane	1,00	0,38
12	P-24	Projektowane	1,00	0,38
13	P-13	Projektowane	2,51	0,66
14	P-8a mini	Projektowane	1,00	0,56
15	P-8a mini	Projektowane	1,00	0,56
16	P-8a mini	Projektowane	1,00	0,56
17	P-8a mini	Projektowane	1,00	0,56
18	P-23	Projektowane	1,00	0,66
19	P-23	Projektowane	1,00	0,66
20	P-7d	Projektowane	23,41	2,81
21	P-4	Projektowane	5,20	1,25
22	P-13	Projektowane	6,42	1,68
23	P-13	Projektowane	6,28	1,65
24	P-4	Projektowane	5,25	1,26
25	P-4	Projektowane	7,21	1,73
26	P-13	Projektowane	6,26	1,64
27	P-13	Projektowane	6,61	1,74
28	P-10/11	Projektowane	2,70	5,25
29	P-10/11	Projektowane	5,00	8,75
30	P-23	Projektowane	1,00	0,66
31	P-23	Projektowane	1,00	0,66
32	P-23	Projektowane	1,00	0,66
33	P-23	Projektowane	1,00	0,66
34	P-23	Projektowane	1,00	0,66
35	P-23	Projektowane	1,00	0,66
36	P-23	Projektowane	1,00	0,66
37	P-23	Projektowane	1,00	0,66
38	P-23	Projektowane	1,00	0,66

39	P-23	Projektowane	1,00	0,66
40	P-23	Projektowane	1,00	0,66
41	P-23	Projektowane	1,00	0,66
42	P-23	Projektowane	1,00	0,66
43	P-23	Projektowane	1,00	0,66
44	P-23	Projektowane	1,00	0,66
45	P-23	Projektowane	1,00	0,66
46	P-23	Projektowane	1,00	0,66
47	P-23	Projektowane	1,00	0,66
48	P-23	Projektowane	1,00	0,66
49	P-23	Projektowane	1,00	0,66
50	P-23	Projektowane	1,00	0,66
51	P-23	Projektowane	1,00	0,66
52	P-23	Projektowane	1,00	0,66
53	P-23	Projektowane	1,00	0,66
54	P-23	Projektowane	1,00	0,66
55	P-23	Projektowane	1,00	0,66
56	P-23	Projektowane	1,00	0,66
57	P-23	Projektowane	1,00	0,66
58	P-23	Projektowane	1,00	0,66
59	P-23	Projektowane	1,00	0,66
60	P-23	Projektowane	1,00	0,66
61	P-23	Projektowane	1,00	0,66
62	P-23	Projektowane	1,00	0,66
63	P-23	Projektowane	1,00	0,66
64	P-23	Projektowane	1,00	0,66
65	P-23	Projektowane	1,00	0,66
66	P-23	Projektowane	1,00	0,66
67	P-23	Projektowane	1,00	0,66
68	P-23	Projektowane	1,00	0,66
69	P-23	Projektowane	1,00	0,66
70	P-23	Projektowane	1,00	0,66
71	P-23	Projektowane	1,00	0,66
72	P-23	Projektowane	1,00	0,66
73	P-23	Projektowane	1,00	0,66
74	P-23	Projektowane	1,00	0,66
75	P-23	Projektowane	1,00	0,66
76	P-23	Projektowane	1,00	0,66
77	P-23	Projektowane	1,00	0,66
78	P-23	Projektowane	1,00	0,66
79	P-23	Projektowane	1,00	0,66
80	P-23	Projektowane	1,00	0,66
81	P-23	Projektowane	1,00	0,66
82	P-23	Projektowane	1,00	0,66

83	P-23	Projektowane	1,00	0,66
84	P-23	Projektowane	1,00	0,66
85	P-23	Projektowane	1,00	0,66
86	P-23	Projektowane	1,00	0,66
87	P-23	Projektowane	1,00	0,66
88	P-23	Projektowane	1,00	0,66
89	P-23	Projektowane	1,00	0,66
90	P-23	Projektowane	1,00	0,66
91	P-23	Projektowane	1,00	0,66
92	P-23	Projektowane	1,00	0,66
93	P-23	Projektowane	1,00	0,66
94	P-23	Projektowane	1,00	0,66
95	P-23	Projektowane	1,00	0,66
96	P-23	Projektowane	1,00	0,66
97	P-23	Projektowane	1,00	0,66
98	P-23	Projektowane	1,00	0,66
99	P-23	Projektowane	1,00	0,66
100	P-23	Projektowane	1,00	0,66
101	P-23	Projektowane	1,00	0,66
102	P-23	Projektowane	1,00	0,66
103	P-23	Projektowane	1,00	0,66
104	P-23	Projektowane	1,00	0,66
105	P-23	Projektowane	1,00	0,66
106	P-23	Projektowane	1,00	0,66
107	P-23	Projektowane	1,00	0,66
108	P-10	Projektowane	6,46	12,00
109	P-13	Projektowane	5,71	1,50
110	P-13	Projektowane	6,15	1,61
111	P-13	Projektowane	5,53	1,45
112	P-13	Projektowane	5,74	1,51
113	P-4	Projektowane	19,29	4,63
114	P-4	Projektowane	5,08	1,22
115	P-1b	Projektowane	208,12	8,32
116	P-4	Projektowane	24,94	5,99
117	P-7b	Projektowane	36,17	8,68
118	P-1e	Projektowane	5,49	0,66
119	P-1e	Projektowane	5,68	0,68
120	P-4	Projektowane	8,00	1,92
121	P-4	Projektowane	1,98	0,48
122	P-4	Projektowane	10,58	2,54
123	P-7d	Projektowane	7,35	0,88
124	P-14	Projektowane	3,24	1,22
125	P-14	Projektowane	3,94	1,48
126	P-14	Projektowane	3,98	1,49

127	P-14	Projektowane	3,88	1,45
128	P-14	Projektowane	5,11	1,91
129	P-14	Projektowane	5,00	1,87
130	P-14	Projektowane	5,17	1,94
131	P-14	Projektowane	5,19	1,95
132	P-14	Projektowane	5,12	1,92
133	P-14	Projektowane	5,30	1,99
134	P-14	Projektowane	5,03	1,89
135	P-14	Projektowane	5,18	1,94
136	P-14	Projektowane	3,92	1,47
137	P-14	Projektowane	4,56	1,71
138	P-7d	Projektowane	6,48	0,78
139	P-7d	Projektowane	6,47	0,78
140	P-1b	Projektowane	426,70	17,07
141	P-4	Projektowane	20,64	4,95
142	P-7d	Projektowane	6,86	0,82
143	P-10/11	Projektowane	5,97	15,00
144	P-10/11	Projektowane	3,55	9,57
145	P-10/11	Projektowane	4,06	9,59
146	P-10	Projektowane	3,56	8,00
147	P-10	Projektowane	3,94	8,04
148	P-10/11	Projektowane	3,85	9,49
149	P-10/11	Projektowane	4,13	9,53
150	P-10	Projektowane	10,32	19,60
151	P-10	Projektowane	10,33	20,00
152	P-10	Projektowane	10,39	20,00
153	P-10	Projektowane	10,25	20,00
154	P-1e	Projektowane	6,42	0,77
155	P-1e	Projektowane	5,54	0,67
156	P-1e	Projektowane	6,17	0,74
157	P-1e	Projektowane	11,61	1,39
158	P-4	Projektowane	5,25	1,26
159	P-4	Projektowane	2,53	0,61
160	P-4	Projektowane	2,38	0,57
161	P-4	Projektowane	8,66	2,08
162	P-4	Projektowane	37,94	9,10
163	P-7d	Projektowane	16,08	1,93
164	P-1b	Projektowane	166,62	6,66
165	P-1e	Projektowane	7,96	0,96
166	P-4	Projektowane	11,66	2,80
167	P-4	Projektowane	9,07	2,18
168	P-10/11	Projektowane	10,28	25,05

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

I.p.	Nazwa	Stan	Dł./Szt.
1	U-12a	Projektowane	4,00
2	U-12a	Projektowane	4,00
3	U-12a	Projektowane	8,00
4	U-12a	Projektowane	8,00
5	U-12a	Projektowane	8,00
6	U-18a	Istniejące	1,00

12. Część rysunkowa

Legenda



D-6
ist

- oznakowanie pionowe istniejące



D-6
lkw

- oznakowanie pionowe istniejące do likwidacji



D-6
prj

- oznakowanie pionowe projektowane



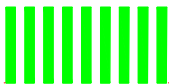
D-1
do przen.

- oznakowanie pionowe istniejące do przeniesienia
(konstrukcja wsporcza do przeniesienia lub likwidacji)

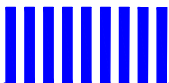


D-1
przen.

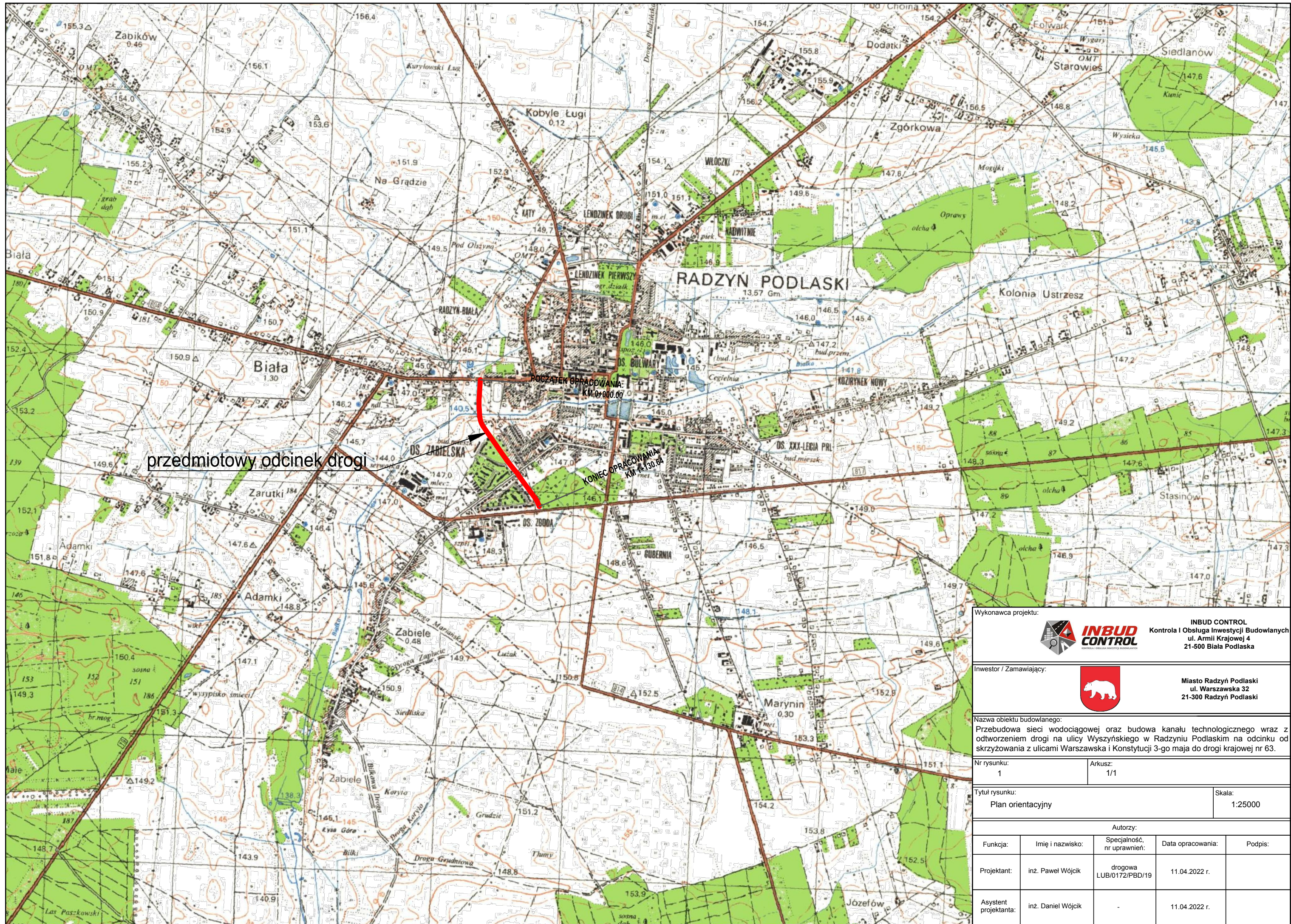
- oznakowanie pionowe przeniesione (konstrukcja
wsporcza przeniesiona lub nowa)



- oznakowanie poziome istniejące





- oznakowanie poziome projektowane



przedmiotowy odcinek drogi

POCZĄTEK OPRACOWANIA:
KM 0+000.00

KOŃC OPRACOWANIA:
KM 1+30.64

Wykonawca projektu:		 INBUD CONTROL <small>KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH</small>		INBUD CONTROL Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych ul. Armii Krajowej 4 21-500 Biała Podlaska	
Inwestor / Zamawiający:				Miasto Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa sieci wodociągowej oraz budowa kanału technologicznego wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Wyszyńskiego w Radzynie Podlaskim na odcinku od skrzyżowania z ulicami Warszawską i Konstytucji 3-go maja do drogi krajowej nr 63.					
Nr rysunku: 1		Arkusz: 1/1			
Tytuł rysunku: Plan orientacyjny				Skala: 1:25000	
Autoryzy:					
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania:		Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	11.04.2022 r.		
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	-	11.04.2022 r.		

