

# OPRACOWANIE TECHNICZNE

STRONA TYTUŁOWA

## Przebudowa drogi gminnej nr 102041L od km 0+000 do km 0+200 w Radzynie Podlaskim – ul. Chmielowskiego

Ul. Chmielowskiego, 21-300 Radzyń Podlaski,

ID działki: 061501\_1.0001.1042/8  
061501\_1.0001.1042/40  
061501\_1.0001.1211  
061501\_1.0001.3214

data opracowania:  
Sierpień 2024 r.

Inwestor:  
Miasto Radzyń Podlaski  
ul. Warszawska 32, 21-300 Radzyń Podlaski

projektant	specjalność, zakres	nr uprawnień	podpis
inż. Tomasz Szczepaniuk	Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	LUB/00081/WBD/20	

**EGZ. : 1 2 3 4 5**

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

<b>I CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>3</b>
1. WSTĘP .....	4
2. STAN ISTNIEJĄCY .....	4
3. STAN PLANOWANY .....	5
3.1. DROGA W PLANIE SYTUACYJNYM. ....	5
3.2. DROGA W PROFILU PODŁUŻNYM. ....	5
3.3. DROGA W PRZĘKROJU POPRZECZNYM. ....	5
3.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI: .....	5
3.5. POBOCZA .....	<b>BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.</b>
3.6. ODWODNIENIE .....	6
3.7. URZĄDZENIA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ NIE ZWIĄZANE Z DROGĄ .....	6
3.8. REJESTR ZABYTEKÓW .....	6
3.9. TERENY GÓRNICZE .....	6
3.10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁ YWANIA OBIEKTU .....	6
<b>II CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>7</b>

## **I CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. WSTĘP

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 102041L w Radzynie Podlaskim o długości 200 m. Inwestorem przedsięwzięcia jest Miasto Radzyń Podlaski.

### **Podstawa opracowania:**

- Ocena wizualna i pomiary w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych z dnia 24 czerwca 2022 r. (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518)

### **Lokalizacja inwestycji:**

Przedmiotowa ulica położona jest w Radzynie Podlaskim, powiat radzyński na działkach o nr 1042/8; 1042/40; 1211; 3214 (obręb 0001 Radzyń Miasto).

### **Rodzaj i cel inwestycji:**

Projektowana przebudowa polega na wykonaniu nowej nawierzchni betonu asfaltowego AC11S bezpośrednio pod istniejące warstwy drogi. Dodatkowo wykonane zostaną nowe nawierzchnie chodników po obu stronach drogi.

Powyższe zamierzenie zwiększy przydatność eksploatacyjną zdegradowanej drogi.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga jest drogą o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni ok 6,5m. zakończona po obu stronach krawężnikiem betonowym. Droga łączy się z drogą powiatową nr 1226L. Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nieprzekraczającym 5%.

Droga w dużej mierze jest spękana i występują liczne braki w istniejącej nawierzchni bitumicznej. Przed wykonaniem nowej warstwy bitumicznej należy dokonać frezowania korekcyjnego .

### 3. STAN PLANOWANY

#### 3.1. Droga w planie sytuacyjnym.

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 50 km/h. Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię. Początek opracowania w okolicy skrzyżowania z drogą powiatową nr 1226L w km 0+000 natomiast koniec w km 0+200. Szerokość jezdni wynosi ok 6,5 m i ograniczona jest krawężnikiem betonowym.

#### 3.2. Droga w profilu podłużnym.

Niwieletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych.

#### 3.3. Droga w przekroju poprzecznym.

Ulicę Chmielowskiego zaprojektowano o szerokości 6.5 m i spadku daszkowym 2% zakończoną po obu krawędziach krawężnikiem betonowym 15x30cm.

#### 3.4. Konstrukcja nawierzchni:

Jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm;

Chodniki:

- warstwa kostki betonowej w kolorze szarym grubości 6cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o średniej grubości 5cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15cm;
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm

#### 3.5. Chodniki

Wzdłuż drogi w pasie zieleni oraz przy krawężniku zaprojektowano chodniki z kostki betonowej szarej. Chodniki mają szerokość 2,0m. Jedynie na początku opracowania ze względu na istniejącą zabudowę po stronie lewej zaprojektowano chodnik o szerokości 1,2m.

#### 3.6. Przejście dla pieszych

Projektuje się przejście dla pieszych o szerokości 4,0m. Krawężnik na przejściu dla pieszych powinien być wtopiony i zrównany z nawierzchnią bitumiczną. Przy krawężniku projektuje się ostrzegawcze płytki integracyjne z wypustkami.

### 3.7. Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód do istniejących krat ściekowych podłączonych do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej. Wpusty deszczowe należy wyregulować do powierzchni nowej warstwy nawierzchni.

### 3.8. Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą. Prace remontowe w pobliżu urządzeń infrastruktury technicznej należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności.

### 3.9. Rejestr zabytków

Działki, na których projektowany jest remont drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### 3.10. Tereny górnicze

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym nie ma wpływów eksploatacji górniczej na działki.

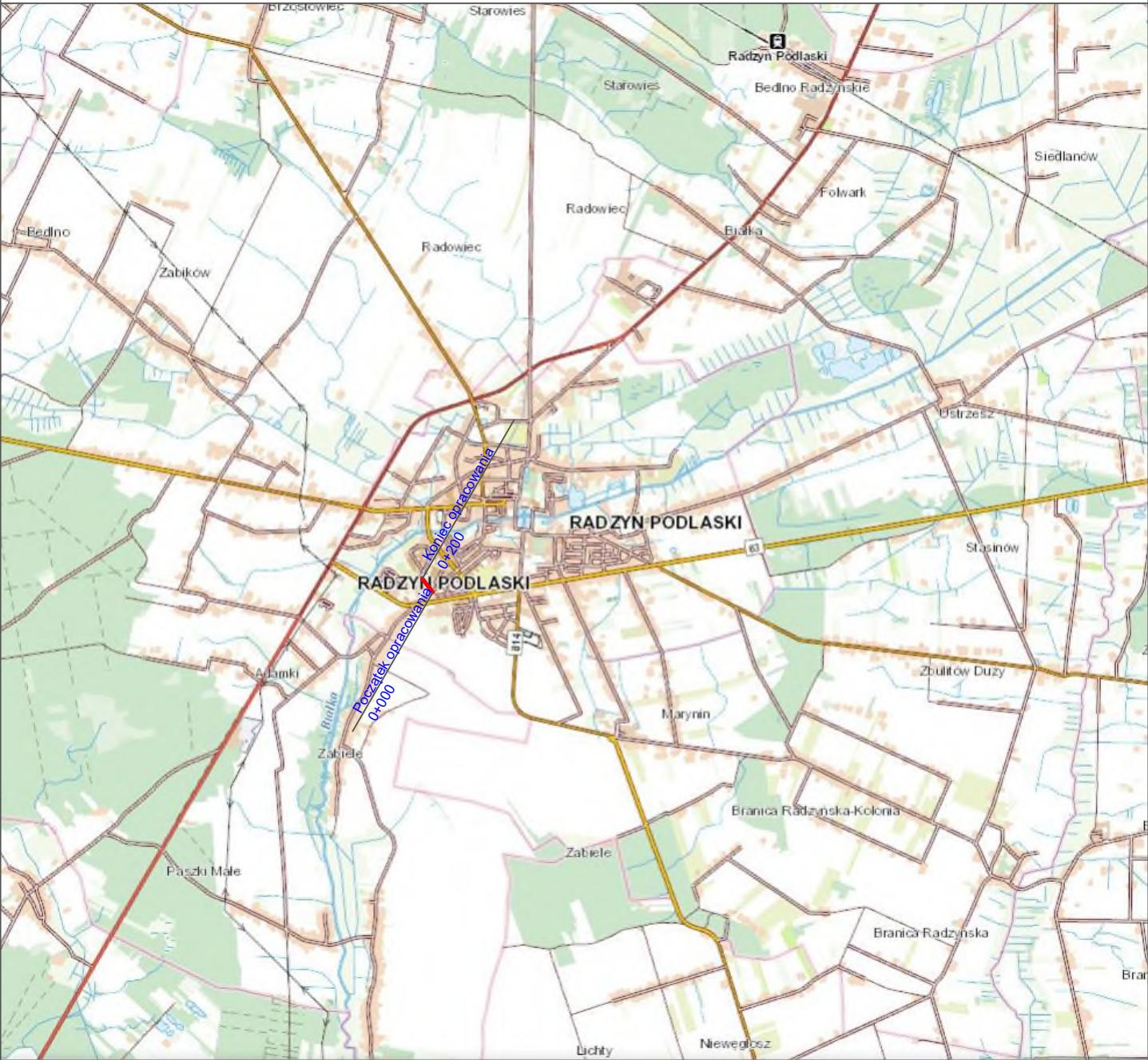
### 3.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

**Przed rozpoczęciem czynności związanych z remontem nawierzchni należy dokonać niezbędnych pomiarów niwelety aby jak najefektywniej wykonać reprofilację terenu istniejącego.**

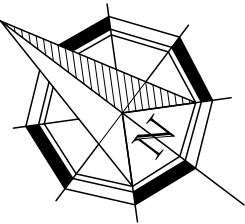
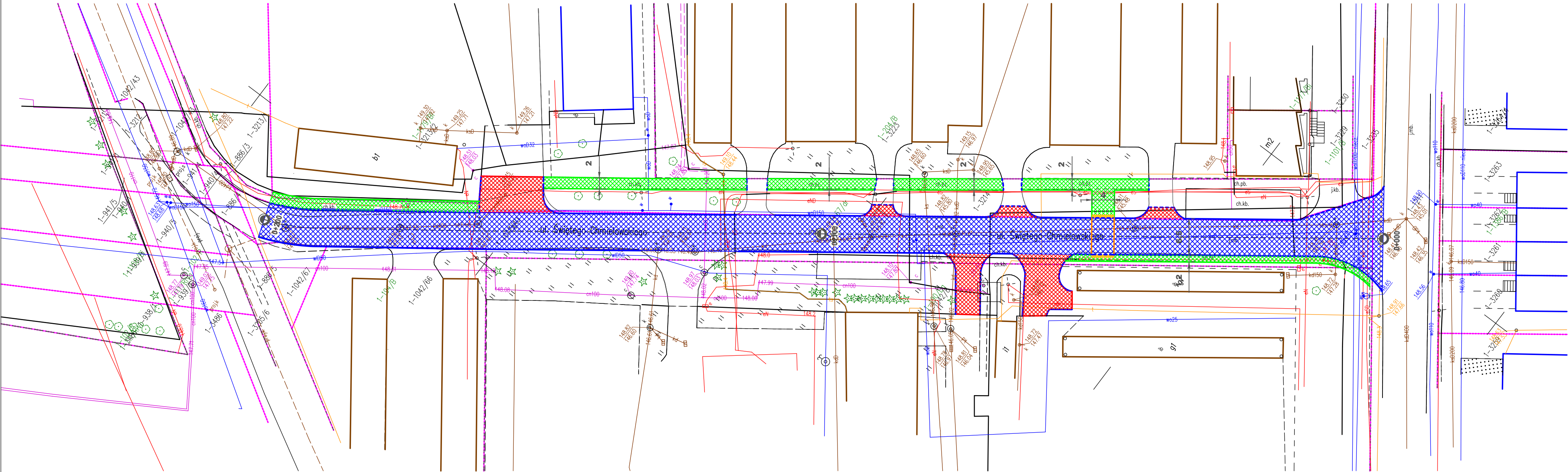
**Reprofilację należy wykonać w taki sposób aby uzyskać wymagane spadki oraz wyrównać istniejącą nawierzchnię.**

## **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



Element proj.:	<b>OPRACOWANIE TECHNICZNE</b>	specjalność: <b>DROGOWA</b>	data: VIII. 2024 r.	skala: <b>1:50 000</b>
RYSUNEK:	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>	<b>OT.1</b>		
Obiekt:	ULICA CHMIELEWSKIEGO W RADZYŃU PODLASKIM			
Lokalizacja budowy:	ul. Chomiczewskiego, 21-300 Radzyń Podlaski dz. nr. geod. 1042/8; 1042/40; 1211; 3214			
Projektant:	inż. Tomasz Szczepaniuk Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej	upr.nr. LUB/0081/WBD/20	podpis:	

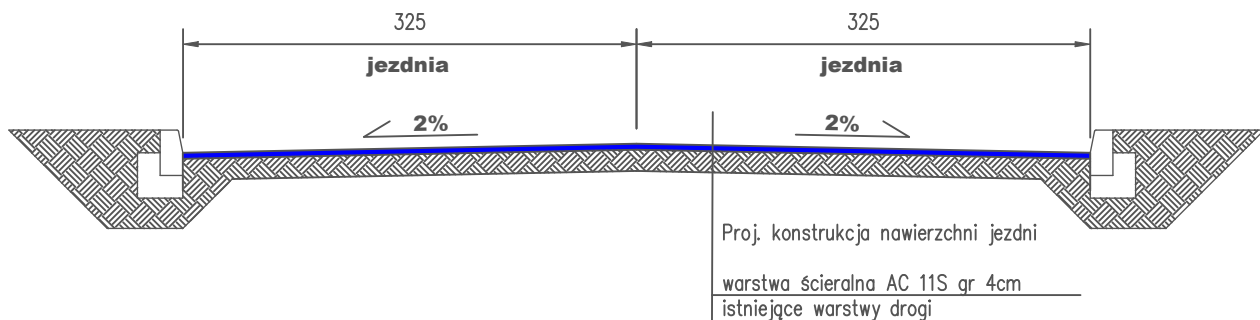




- Projektowany krawężnik betonowy 15x30  
– 380 mb
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22  
– 50 mb
- Projektowany obrzeże betonowy 6x30  
– 301 mb
- Projektowany zjazd  
Nawierzchnia bitumiczna AC 11S
- Projektowana jezdnia  
Nawierzchnia bitumiczna AC 11S
- Projektowany chodnik  
Betonowa kostka brukowa
- Projektowane przejścia dla pieszych  
Płytką integracyjną

**PROJEKT  
ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU**

Element proj.:	<b>OPRACOWANIE TECHNICZNE</b>	specjalność: <b>DROGOWA</b>	data: VIII. 2024 r.	skala: <b>1:500</b>
RYSUNEK:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			nr rys.:
Obiekt:	ULICA CHMIELOWSKIEGO W RADZYNIU PODLASKIM			<b>OT.2</b>
Lokalizacja budowy:	ul. Chomiczewska, 21-300 Radzyń Podlaski dz. nr. geod. 1042/8; 1042/40; 1211; 3214			
Projektant:	inż. Tomasz Szczepaniuk Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierii drogowej		upr.nr. LUB/0081/WBD/20	podpis:



## PRZEKRÓJ NORMALNY

Element proj.:	<b>OPRACOWANIE TECHNICZNE</b>	specjalność: <b>DROGOWA</b>	data: VIII. 2024 r.	skala: <b>1:50</b>
RYSUNEK:	<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>	<b>OT.3</b>		
Obiekt:	ULICA CHMIEŁOWSKIEGO W RADZYŃU PODLASKIM			
Lokalizacja budowy:	ul. Chomiczewskiego, 21-300 Radzyń Podlaski dz. nr. geod. 1042/8; 1042/40; 1211; 3214			
Projektant:	inż. Tomasz Szczepaniuk Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej	upr.nr. LUB/0081/WBD/20	podpis:	