


**INBUD  
CONTROL**

KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

INBUD CONTROL KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

Spółka Jawna Wójcik Paweł i Wójcik Daniel

ul. Armii Krajowej 4, 21-500 Biała Podlaska

tel.: 664-610-076, 602-618-613

e-mail: biuro@inbudcontrol.pl

www.inbudcontrol.pl

# PROJEKT TECHNICZNY

## TOM 2 z 2

### BRANŻA DROGOWA

Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa  
kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi  
na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim – I etap na odcinku  
od skrzyżowania z ulicą Międzyrzecką do działki nr 1714/25

**Inwestor:** Miasto Radzyń Podlaski  
ul. Warszawska 32  
21-300 Radzyń Podlaski



**Adres obiektu:** województwo lubelskie, powiat radzyński, miasto Radzyń Podlaski

**Jednostka ewidencyjna:** 061501\_1 RADZYŃ PODLASKI

**Działki:** Obręb 0001 RADZYŃ MIASTO działki nr 1633, 1634, 1635, 1636, 1638/1, 1642, 2077/1, 2196, 2227, 2249;

**Kategoria obiektu:** IV, XXV

#### Autorzy:

Funkcja:	Zakres opracowania:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	Branża drogowa	inż. Paweł Wójcik	drogowa, LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r	
Sprawdzający:	Branża drogowa	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa, LUB/0202/PWBD/16	08.04.2022 r	
Asystent projektanta:	Branża drogowa	inż. Daniel Wójcik	-	05.04.2022 r	

# SPIS TREŚCI

	Numer strony:
I. <u>CZEŚĆ OPISOWA</u>	3
1. Rozwiązania konstrukcyjne	3
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu	4
3. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych	4
4. Projektowane sieci uzbrojenia terenu	5
II. <u>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU</u>	7
1. Kopie decyzji o nadaniu projektantowi i projektantowi sprawdzającemu, uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności	7
2. Kopie zaświadczeń potwierdzających wpis projektanta i projektanta sprawdzającego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego	11
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej	13
III. <u>CZEŚĆ RYSUNKOWA</u>	14
	Numer rysunku:
1. Profil podłużny	1
2. Przekroje normalne odbudowy drogi	2
3. Zjazdy	3
4. Szczegóły konstrukcyjne	4

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Rozwiązania konstrukcyjne**

Na przedmiotowym zadaniu zaprojektowano następujące konstrukcje odbudowywanej nawierzchni:

### **1. Jezdnia – pełna konstrukcja:**

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- 8 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C<sub>3/4</sub>

### **2. Jezdnia – pełna konstrukcja – włączenie do ul. Międzyrzeckiej/Jana Pawła II:**

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- 5 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3

### **3. Chodnik:**

- 6+3 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej / płytki z wypustkami na podsypce cementowo-piaskowej
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3

### **4. Zjazdy indywidualne:**

- 8+3 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3

### **5. Zjazdy publiczne:**

- 8+3 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C<sub>3/4</sub>

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano:

- nawierzchnię jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- chodniki z betonowej kostki brukowej typu holland koloru szarego, z wstawką żółtą przy krawędzi jezdni,
- nawierzchnię zjazdów z betonowej kostki brukowej typu holland koloru grafitowego,
- na przejściach dla pieszych żółte płytki z wypustkami dla osób słabo widzących.

## **2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu**

Dla potrzeb dokumentacji wykonano 3 otwory badawcze na całej długości drogi w celu określenia rodzaju gruntów występujących w podłożu. W trakcie wykonywania wierceń przeprowadzono makroskopowe oznaczanie rodzaju i wilgotności gruntów.

Na badanym terenie w wykonanych otworach do głębokości 2,0 m nie napotkano wody gruntowej o zwierciadle swobodnym.

Podczas badań rozpoznano:

- w otworze nr 1 – do gł. 0,6 m piasek średni żółty, do gł. 1,5 m piasek drobny żółty, do gł. 2,0 m piasek lekko zagliniony żółty;
- w otworze nr 2 – do gł. 0,5 m gleba czarna, do gł. 1,1 m piasek średni żółty, do gł. 1,4 m piasek drobny beżowy, do gł. 1,6 m piasek średni rdzawy, do gł. 2,0 m piasek drobny beżowy;
- w otworze nr 3 – do gł. 0,1 m gleba czarna, do gł. 2,0 m piasek średni brązowy;

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy G1. Warunki wodne określono jako dobre.

## **3. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych**

Początek osi projektowanego odcinka przyjęto na skrzyżowaniu ulicy Partyzantów z ulicą Międzyrzecką w osi ulicy Międzyrzeckiej w roboczym km 0+0,000 a koniec na wysokości działki 1714/25 w roboczym km 0+524,00. Początek odcinka łącznika do ul. Międzyrzeckiej/Jana Pawła II przyjęto na krawędzi ul. Jana Pawła II



w km roboczym 0+0,000 a koniec w osi ul. Partyzantów w km roboczym 0+090,88. Trasę drogi zaprojektowano w granicach istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowana trasa drogi przebiega po trasie drogi istniejącej.

Zjazdy indywidualne zaprojektowane jako typowe. Na połączeniach zjazdów z nawierzchnią jezdni zastosowano skosy 1:1.

Zjazdy publiczne zaprojektowano jako wyokrąglone łukami  $R=5,0$  m.

Niweletę projektowanej nawierzchni dostosowano zasadniczo do istniejącego profilu jezdni ulicy Warszawskiej dokonując korekt pochyleń podłużnych i poprzecznych w celu prawidłowego odwodnienia drogi. Połączenia z istniejącymi nawierzchniami dostosowano wysokościowo do tych nawierzchni. Spadki podłużne wynoszą od 0,19% do 0,75%. Na przedmiotowym odcinku drogi występują 2 łuki pionowe: łuk wklęsły  $R=1000$  m, łuk wypukły  $R=1200$  m.

Elementy drogi zostały zaprojektowane z zachowaniem wymaganych skrajni dla jezdni ulicy 0,5m.

Na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów zastosowano obniżony krawężnik do poziomu jezdni.

Na odcinku drogi w sąsiedztwie działki szkoły zastosowano obniżony krawężnik w celu umożliwienia zatrzymywania pojazdów na chodniku.

#### **4. Projektowane sieci uzbrojenia terenu**

##### *Przebudowa sieci wodociągowej.*

Zaprojektowano sieć wodociągową z rur i kształtek wodociągowych, ciśnieniowych PE RC  $\varnothing$  250 mm,  $\varnothing$  110 mm i odejścia boczne sieci z rur PE  $\varnothing$  40mm, PE HD 100 RC (trzywarstwowe z wtopioną metalową taśmą sygnalizacyjną), PN 10, SDR 17, ( $\varnothing$  250 mm x 14,8 mm,  $\varnothing$  110 mm x 6,6 mm).

Zaprojektowano wodociąg z rur wodociągowych, ciśnieniowych: PE RC 100, PN 10, SDR 17, ( $\varnothing$  250 mm x 14,8 mm); PE RC 100, PN 10, SDR 17, ( $\varnothing$  110 mm x 6,6 mm).

Zaprojektowano odejścia boczne z rur wodociągowych, ciśnieniowych: PE RC 100, PN 10, SDR 17, ( $\varnothing$  40 mm x 3,7 mm);

##### *Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej.*

W miejscach rozebrania istniejącej sieci zaprojektowano kanalizację z rur PVC-U (SDR 34) SN-8 ze ścianką litą, jednorodną z kielichem i uszczelką o średnicy  $\varnothing$ 200 x 5,9mm, odejścia boczne tej sieci rur PVC-U (SDR 31) SN-12  $\varnothing$ 160 x 4,7mm oraz studzienki rewizyjne PVC 425mm i z kręgów betonowych DN1200mm.

### Budowa kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano budowę kanalizacji deszczowej: kanał deszczowy z rur PVC-U (SDR 34) SN-8 ze ścianką litą, jednorodną z kielichem i uszczelką o średnicy Ø400x11,7mm, oraz rur PVC-U (SDR 34) SN-12 200x5,9mm (przykanaliki). Studzienki z kręgów betonowych DN1200mm i DN1500mm. Do wpustów ulicznych zaprojektowano odejścia (przykanaliki) wykonane z rur PVC-U (SDR 34) SN-8 ze ścianką litą, jednorodną z kielichem i uszczelką o średnicy Ø 200x5,9mm. Zaprojektowano wpusty uliczne średnicy dn 600 mm PVC/PP/PE. Wpusty uliczne z żeliwa klasy D400.

## II. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopie decyzji o nadaniu projektantowi i projektantowi sprawdzającemu, uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności



Lublin, dnia 04 czerwca 2019 r.

LOIIB.OKK 7132/200/2019

### DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.), art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Paweł WÓJCIK**

inżynier

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewidencyjny: LUB/0172/PBD/19**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurék

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. **Pan Paweł WÓJCIK**

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pan Paweł WÓJCIK**

**I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

**II.** Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**Członek**

  
dr inż. Wiesław Nurek

**Członek**

  
mgr inż. Dariusz Flak

**Przewodniczący**

  
mgr inż. Jerzy Kasperek





LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 29 listopada 2016 r.

LOIIB.OKK7131/19-7132/19/2016

## DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani Monika SIKORSKA**

magister inżynier

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny: LUB/0202/PWBD/16**

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1) Pani Monika SIKORSKA

2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego

3. n/a



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

**Pani Monika SIKORSKA**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

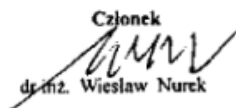
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**bez ograniczeń.**

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie ( Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Członek  
  
dr inż. Wiesław Nurek

Członek  
  
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący  
  
mgr inż. Jerzy Kasperek

**2. Kopie zaświadczeń potwierdzających wpis projektanta i projektanta sprawdzającego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego**



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**LUB-WEQ-BG1-4B7 \***

Pan Paweł Wójcik o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0047/08

adres zamieszkania

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-10 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-XV4-8Q6-KMG \*

Pani Monika Sikorska o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0088/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-02 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Na podstawie art. 34, ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 ze zmianami) oświadczam, że projekt techniczny dla obiektu budowlanego pn.:

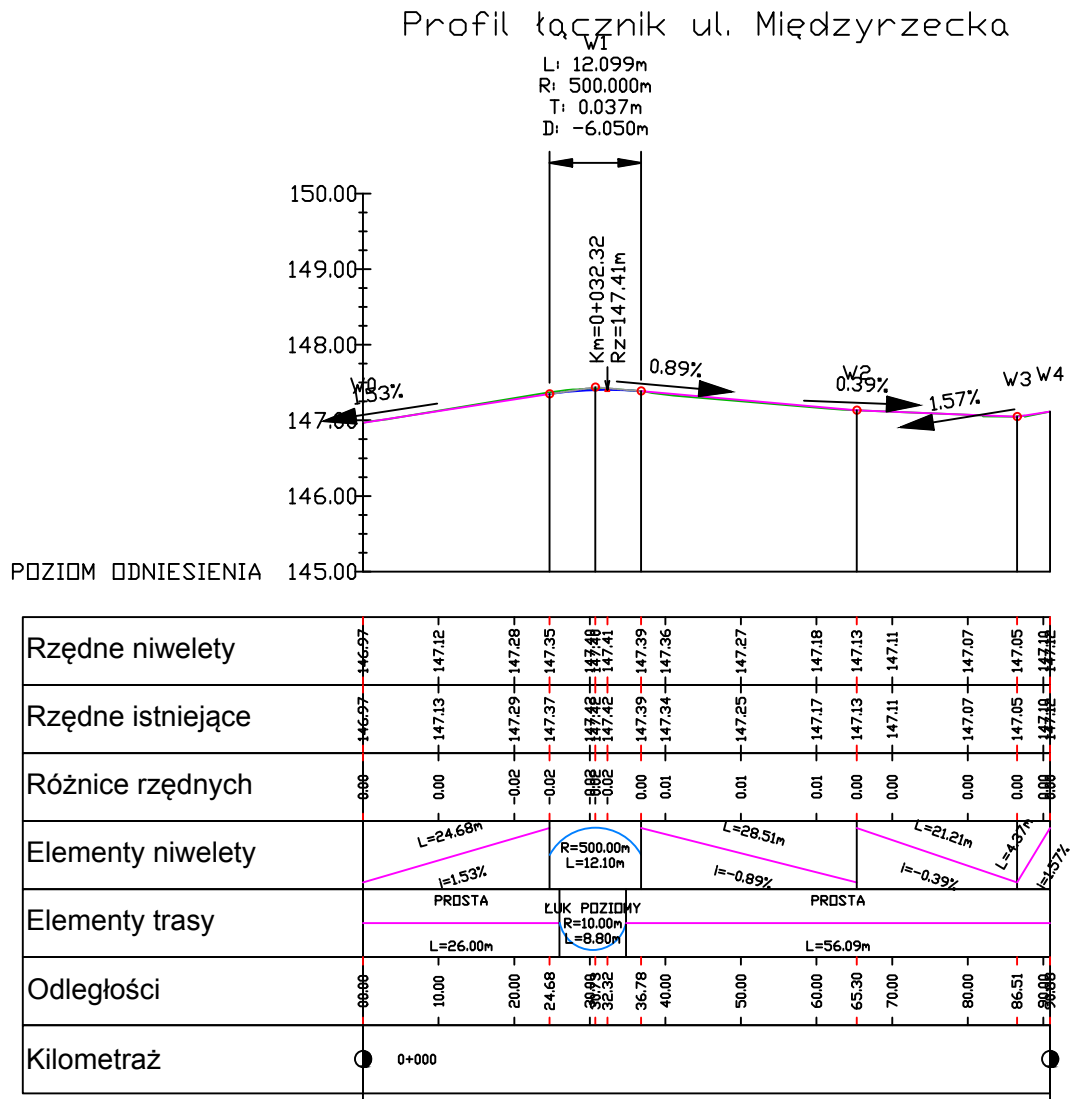
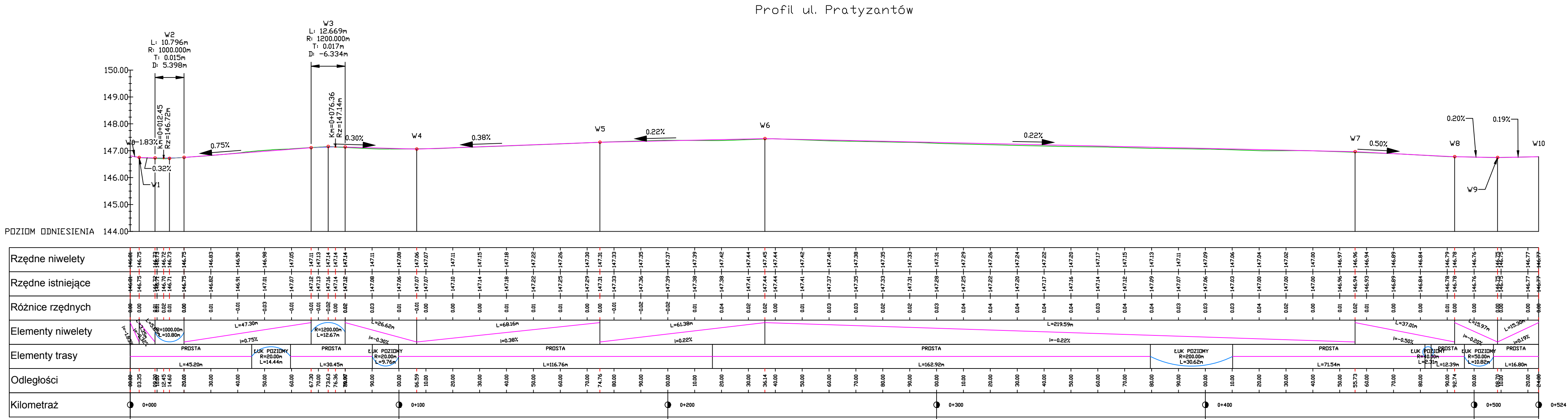
**Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim – I etap na odcinku od skrzyżowania z ulicą Międzyrzeczą do działki nr 1714/25**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być przekazany do realizacji.


<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność, nr uprawnień:</i>	<i>Data opracowania, sprawdzenia:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa, LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa, LUB/0202/PWBD/16	08.04.2022 r	



### **III. CZEŚĆ RYSUNKOWA**



Wykonawca projektu:



INBUD  
CONTROL

INVESTYCJE BUDOWLANE


INBUD CONTROL

Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych

ul. Armii Krajowej 4

21-500 Biała Podlaska

Inwestor / Zamawiający:



Miasto Radzyn Podlaski

ul. Warszawska 32

21-300 Radzyn Podlaski

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z otworzeniem drogi na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim – I etap na odcinku od skrzyżowania z ulicą Międzyrzeczką do działki nr 1714/25.

rysunku:

1

Arkusze:

1/1

Tytuł rysunku:

Profil podłużny

Skala:

1:100/1000

Autoryzacja:

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	08.04.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	-	05.04.2022 r.	

The diagram illustrates the cross-section of a road structure. It is divided into three main sections: a left sidewalk (Chodnik lewostronny), a main road (Jezdnia), and a right sidewalk (Chodnik prawostronny). The elevations are marked as 0.08, 0.15, and 0.00. The width of the main road is specified as 7.00m - 9.00m, and the slopes are indicated as 2.0%.

Diagram illustrating the cross-section of a road structure. The top part shows the horizontal layout with elevations and distances:

- Elevation 0,08: Zgodnie z PZT
- Elevation 0,15: Zgodnie z PZT
- Distance: 3,20m zgodnie z PZT
- Labels: Chodnik lewostronny, Jeźdnia, Pobocze gruntowe

The bottom part shows the vertical profile of the road structure with slopes and elevations:

- Slopes: 2.0%, 2.0%, 0.00, 2.0%, 6.0%
- Elevation: 0,00
- Labels: Konstrukcja nr 3, Konstrukcja nr 2 - na całej powierzchni, oś jezdni

2. Chodnikiem  
skala 1:20

Jezdnia

Chodnik

2.0%

0.12 0.13 0.00

Konstrukcja nr 3

Konstrukcja nr 1 - na trasie wybudowanych sieci  
Konstrukcja nr 3 - na pozostałej powierzchni (wymiana nawierzchni)

W miejscach przebiegu dla pieszych  
skala 1:20

Jezdnia

Chodnik

2.0%

0.00 | 0.00


2.0 - 5.0 %

Konstrukcja nr 3

Konstrukcja nr 1 - na trasie wybudowanych sieci  
Konstrukcja nr 3 - na pozostałej powierzchni (wymiana nawierzchni)

warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cem-pias	- gr 8+3 cm
podbudwa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 20 cm
podbudowa pomocnicza, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C <sub>3/4</sub>	- gr 15 cm

Wykonawca projektu:



INBUD

CONTROL

inżynieria budowlana i inżynieria sanitarna


INBUD CONTROL

Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych

ul. Armii Krajowej 4

21-500 Biała Podlaska

Inwestor / Zamawiający:



Miasto Radzyń Podlaski

ul. Warszawska 32

21-300 Radzyń Podlaski

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim – I etap na odcinku od skrzyżowania z ulicą Międzyrzeczką do działki nr 1714/25.

Nr rysunku:

2

Arkusz:

1/1

Tytuł rysunku:

Przekroje normalne odbudowy drogi

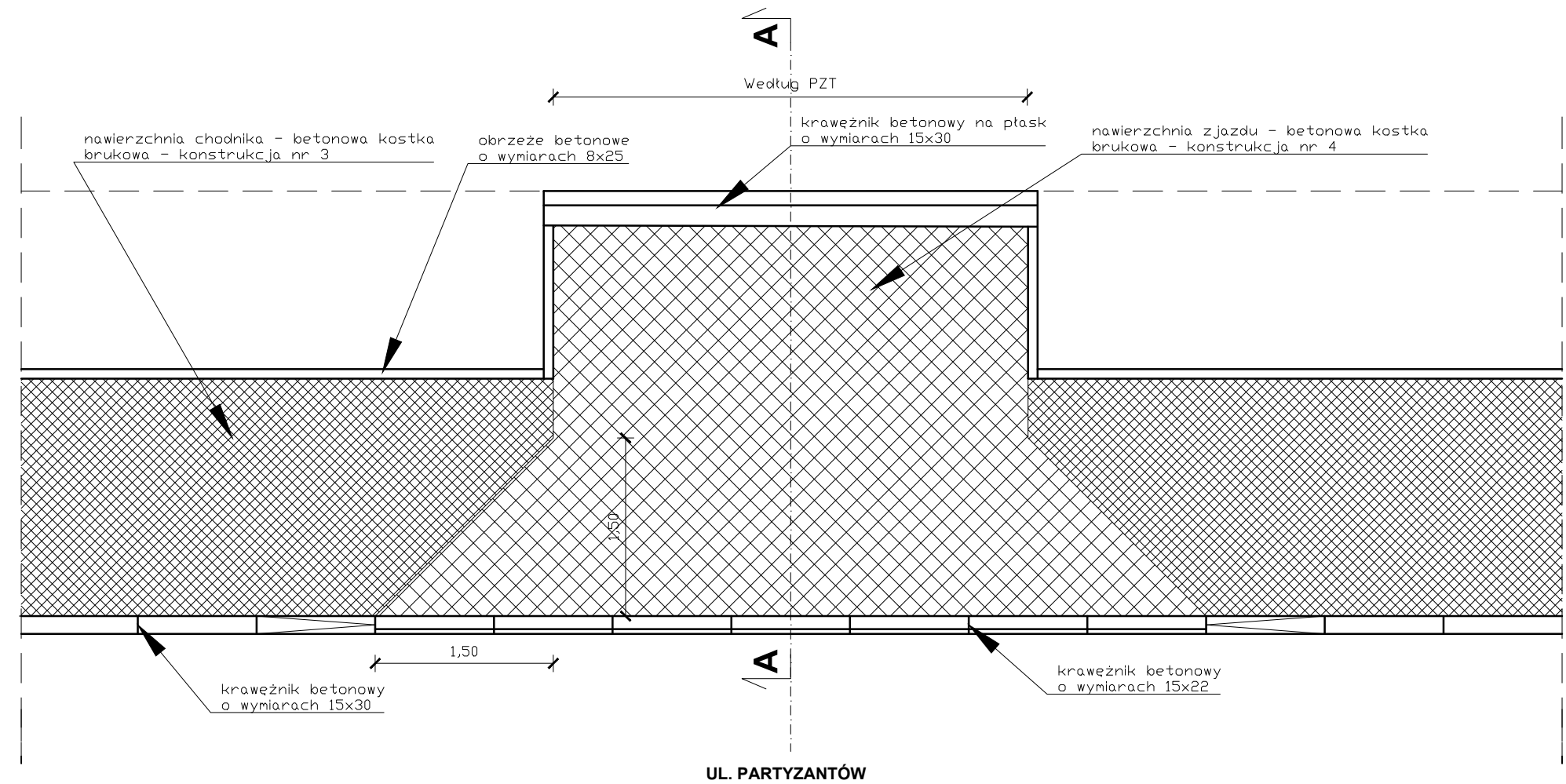
Skala:

1:50 , 1:20

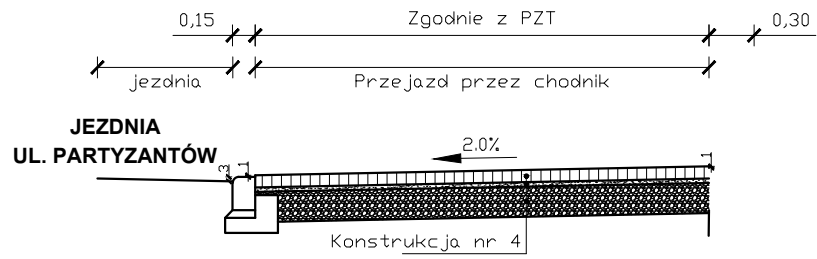
Autorzy:

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	08.04.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	-	05.04.2022 r.	

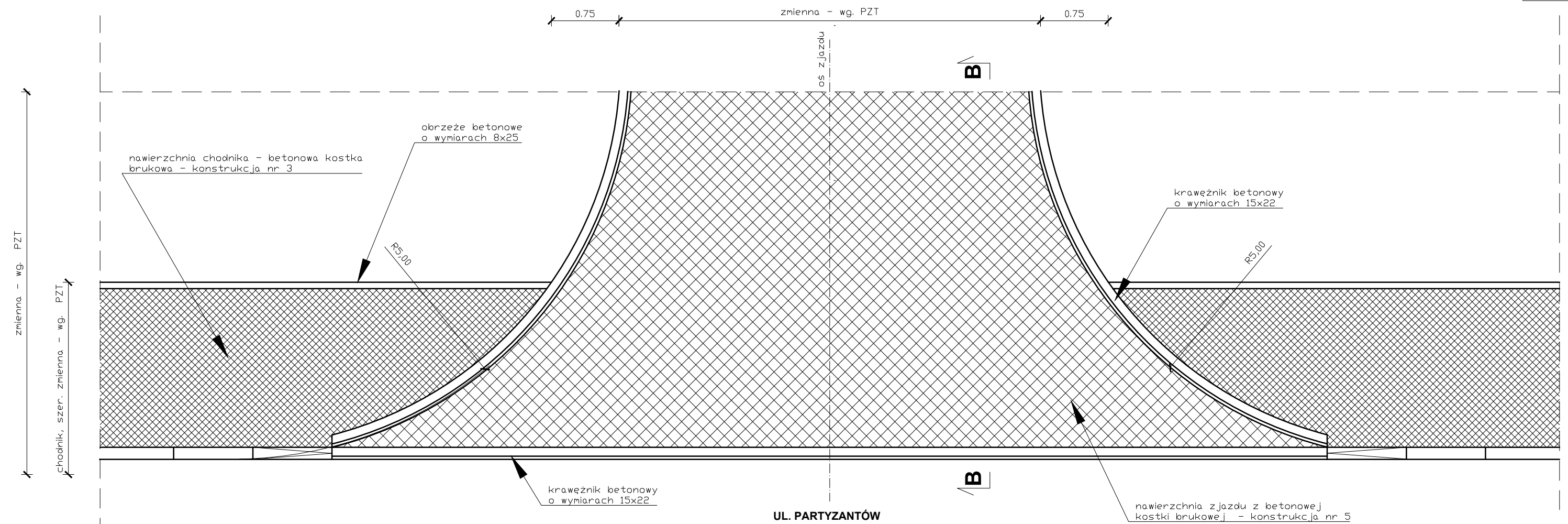
Zjazd indywidualny/publiczny  
z betonowej kostki brukowej  
- rzut poziomy  
skala 1:50



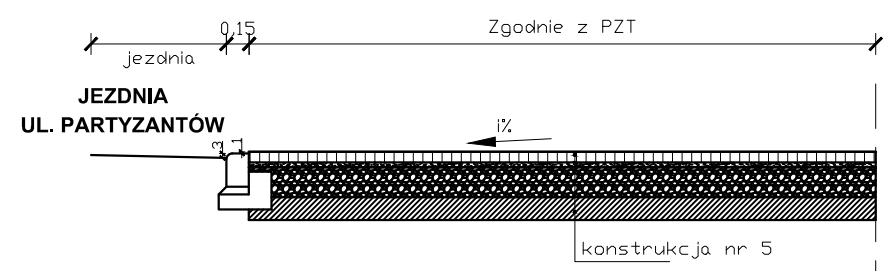
Zjazd indywidualny -  
przekrój poprzeczny A-A  
skala 1:50



Zjazd publiczny  
z betonowej kostki brukowej  
- rzut poziomy  
skala 1:50




Zjazd publiczny -  
przekrój poprzeczny B-B  
skala 1:50



KONSTRUKCJA NR 3: chodniki	
warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej/plytki z wypustkami na podsypce cem-plas	- gr 6+3 cm
podbudwa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 15 cm
KONSTRUKCJA NR 4: zjazdy indywidualne	
warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej na podsypce cem-plas	- gr 8+3 cm
podbudwa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 20 cm
KONSTRUKCJA NR 5: zjazdy publiczne	
warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej na podsypce cem-plas	- gr 8+3 cm
podbudwa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 20 cm
podbudowa pomocnicza, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C <sub>3/4</sub>	- gr 15 cm


Wykonawca projektu:



**INBUD  
CONTROL**  
KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

INBUD CONTROL  
Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych  
ul. Armii Krajowej 4  
21-500 Biała Podlaska

Inwestor / Zamawiający:



**Miasto Radzyń Podlaski**  
ul. Warszawska 32  
21-300 Radzyń Podlaski

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim – I etap na odcinku od skrzyżowania z ulicą Międzyrzeczką do działki nr 1714/25.

Nr rysunku:  
3

Arkusz:  
1/1

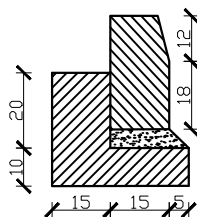
Tytuł rysunku:  
Zjazdy

Skala:  
1:50

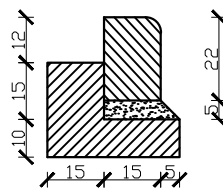
Autoryzacja:

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	08.04.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	-	05.04.2022 r.	

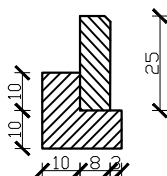
SZCZEGÓŁ  
krawężnik (15x30) na ławie  
betonowej z oporem



SZCZEGÓŁ  
krawężnik (15x22) na ławie  
betonowej z oporem



SZCZEGÓŁ  
obrzeże (8x25) na ławie  
betonowej z oporem



Wykonawca projektu:



**INBUD CONTROL**  
Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych  
ul. Armii Krajowej 4  
21-500 Biała Podlaska

Inwestor / Zamawiający:



**Miasto Radzyń Podlaski**  
ul. Warszawska 32  
21-300 Radzyń Podlaski

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim – I etap na odcinku od skrzyżowania z ulicą Międzyrzeczką do działki nr 1714/25.

Nr rysunku:

4

Arkusze:

1/1

Tytuł rysunku:

Szczegóły konstrukcyjne

Skala:

1:20

Autorzy:

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	08.04.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	-	05.04.2022 r.	