


**INBUD
CONTROL**

KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

INBUD CONTROL KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

Spółka Jawna Wójcik Paweł i Wójcik Daniel

ul. Armii Krajowej 4, 21-500 Biała Podlaska

tel.: 664-610-076, 602-618-613

e-mail: biuro@inbudcontrol.pl

www.inbudcontrol.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

TOM 2 z 2

BRANŻA DROGOWA

Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa
kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi
na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim – I etap na odcinku
od skrzyżowania z ulicą Międzyrzecką do działki nr 1714/25

Inwestor: Miasto Radzyń Podlaski
ul. Warszawska 32
21-300 Radzyń Podlaski



Adres obiektu: województwo lubelskie, powiat radzyński, miasto Radzyń Podlaski

Jednostka ewidencyjna: 061501_1 RADZYŃ PODLASKI

Działki: Obręb 0001 RADZYŃ MIASTO działki nr 1633, 1634, 1635, 1636, 1638/1, 1642, 2077/1, 2196, 2227, 2249;

Kategoria obiektu: IV, XXV

Autorzy:

Funkcja:	Zakres opracowania:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	Branża drogowa	inż. Paweł Wójcik	drogowa, LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r	
Sprawdzający:	Branża drogowa	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa, LUB/0202/PWBD/16	08.04.2022 r	
Asystent projektanta:	Branża drogowa	inż. Daniel Wójcik	-	05.04.2022 r	

SPIS TREŚCI

	Numer strony:
I. <u>CZEŚĆ OPISOWA</u>	3
1. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
2. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	3
3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	3
4. Rozwiązania konstrukcyjne	4
5. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu	5
6. Rozwiązania projektowe	5
II. <u>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU</u>	7
1. Kopie decyzji o nadaniu projektantowi i projektantowi sprawdzającemu, uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności	7
2. Kopie zaświadczeń potwierdzających wpis projektanta i projektanta sprawdzającego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego	11
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu wykonawczego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej	13
III. <u>CZEŚĆ RYSUNKOWA</u>	14
	Numer rysunku:
1. Plan orientacyjny	1
2. Projekt zagospodarowania terenu	2
3. Profil podłużny	3
4. Przekroje normalne odbudowy drogi	4
5. Zjazdy	5
6. Szczegóły konstrukcyjne	6

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego zaprojektowano odtworzenie drogi po wykonywanych pracach instalacyjnych branży sanitarnej, w tym w szczególności robotach ziemnych i rozbiórkowych, z zastosowaniem konstrukcji dla kategorii ruchu KR2. Zaprojektowane odtworzenie drogi nie pogarsza jej istniejącego stanu, zaprojektowane jest bez zbędnych łączy i wstawek, a co za tym idzie jest całościowe w zakresie warstw bitumicznych (wiązącej i ścieralnej). Szerokość zaprojektowanej do odtworzenia jezdni wynosi od 7,00 m do 9,00 m. Szerokość zaprojektowanych do odtworzenia chodników wynosi od 1,50 m do 2,70 m. Odtworzenie chodników i zjazdów zaprojektowano jako całościowe w zakresie warstw wierzchnich, tj. kostka betonowa, z zachowaniem walorów estetycznych. Odtworzenie elementów ulic (krawężniki, obrzeża) zaprojektowano jako całościowe z zachowaniem walorów estetycznych. Parametry ciągów pieszych dostosowano do aktualnych wymogów warunków technicznych. Przejścia dla pieszych dostosowano do użytkowania przez osoby z niepełnosprawnością. Skrzyżowanie ulicy Partyzantów z ulicą Powstańców Styczniowych zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi dla ulic jako skrzyżowanie zwykłe bez wyspy rozdzielającej.

Projektowane odtworzenie drogi zostało przedstawione na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

2. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- powierzchnia jezdni odtworzonej drogi: 4 117,31 m²,
- powierzchnia odtworzonych chodników: 1 653,92 m²,
- powierzchnia zjazdów: 618,82 m²;

3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Odbudowana droga po wykonanych pracach branży sanitarnej zapewni prawidłowe prowadzenie ruchu drogowego. Wykonana kompleksowa odbudowa zapewni bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, komfortowe przemieszczanie się oraz poprawi estetykę drogi po robotach instalacyjnych.

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego zaprojektowano odtworzenie drogi po wykonywanych pracach instalacyjnych branży sanitarnej, w tym w szczególności robotach ziemnych i rozbiórkowych.

- klasa techniczna drogi: L ,
- kategoria ruchu: KR 2 ,
- powierzchnia jezdni odtworzonej drogi: 4 117,31 m² ,
- powierzchnia odtworzonych chodników: 1 653,92 m² ,
- powierzchnia zjazdów: 618,82 m² ,

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano:

- nawierzchnię jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- chodniki z betonowej kostki brukowej typu holland koloru szarego, z wstawką żółtą przy krawędzi jezdni,
- nawierzchnię zjazdów z betonowej kostki brukowej typu holland koloru grafitowego,
- na przejściach dla pieszych żółte płytki z wypustkami dla osób słabo widzących,

4. Rozwiązania konstrukcyjne

Na przedmiotowym zadaniu zaprojektowano następujące konstrukcje odbudowywanej nawierzchni:

1. Jezdnia – pełna konstrukcja:

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- 8 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{3/4}

2. Jezdnia – pełna konstrukcja – włączenie do ul. Międzyrzeckiej/Jana Pawła II:

- 4 cm – warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- 5 cm – warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3

3. Chodnik:

- 6+3 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej / płytki z wypustkami na podsypce cementowo-piaskowej
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3

4. Zjazdy indywidualne:

- 8+3 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3

5. Zjazdy publiczne:

- 8+3 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej spoiwem, kruszywo C 90/3
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{3/4}

5. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu

Dla potrzeb dokumentacji wykonano 3 otwory badawcze na całej długości drogi w celu określenia rodzaju gruntów występujących w podłożu. W trakcie wykonywania wierceń przeprowadzono makroskopowe oznaczanie rodzaju i wilgotności gruntów.

Na badanym terenie w wykonanych otworach do głębokości 2,0 m nie napotkano wody gruntowej o zwierciadle swobodnym.

Podczas badań rozpoznano:

- w otworze nr 1 – do gł. 0,6 m piasek średni żółty, do gł. 1,5 m piasek drobny żółty, do gł. 2,0 m piasek lekko zagliniony żółty;
- w otworze nr 2 – do gł. 0,5 m gleba czarna, do gł. 1,1 m piasek średni żółty, do gł. 1,4 m piasek drobny beżowy, do gł. 1,6 m piasek średni rdzawy, do gł. 2,0 m piasek drobny beżowy;
- w otworze nr 3 – do gł. 0,1 m gleba czarna, do gł. 2,0 m piasek średni brązowy;

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy G1. Warunki wodne określono jako dobre.

6. Rozwiązania projektowe

Początek osi projektowanego odcinka przyjęto na skrzyżowaniu ulicy Partyzantów z ulicą Międzyrzecką w osi ulicy Międzyrzeckiej w roboczym km 0+0,000 a koniec na wysokości działki 1714/25 w roboczym km 0+524,00. Początek odcinka łącznika do ul. Międzyrzeckiej/Jana Pawła II przyjęto na krawędzi ul. Jana Pawła II

w km roboczym 0+0,000 a koniec w osi ul. Partyzantów w km roboczym 0+090,88. Trasę drogi zaprojektowano w granicach istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowana trasa drogi przebiega po trasie drogi istniejącej.

Zjazdy indywidualne zaprojektowane jako typowe. Na połączeniach zjazdów z nawierzchnią jezdni zastosowano skosy 1:1.

Zjazdy publiczne zaprojektowano jako wyokrąglone łukami $R=5,0$ m.

Niweletę projektowanej nawierzchni dostosowano zasadniczo do istniejącego profilu jezdni ulicy Warszawskiej dokonując korekt pochyleń podłużnych i poprzecznych w celu prawidłowego odwodnienia drogi. Połączenia z istniejącymi nawierzchniami dostosowano wysokościowo do tych nawierzchni. Spadki podłużne wynoszą od 0,19% do 0,75%. Na przedmiotowym odcinku drogi występują 2 łuki pionowe: łuk wklęsły $R=1000$ m, łuk wypukły $R=1200$ m.

Elementy drogi zostały zaprojektowane z zachowaniem wymaganych skrajni dla jezdni ulicy 0,5m.

Na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerów zastosowano obniżony krawężnik do poziomu jezdni.

Na odcinku drogi w sąsiedztwie działki szkoły zastosowano obniżony krawężnik w celu umożliwienia zatrzymywania pojazdów na chodniku.

Uwaga! Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie ze wszystkimi wydanymi decyzjami (decyzje z narady koordynacyjnej ZUDP, decyzja Konserwatora Zabytków, decyzja pozwolenia na budowę, itp.) Wszelkie zasypki gruntowe po wykonanych sieciach doziemnych w granicach pasa drogowego należy wykonać z gruntu dowiezonego, spełniającego wymagania przydatności do nasypów oraz zagęścić do wskaźnika zagęszczenia wynoszącego co najmniej $Is=1,0$.

Roboty rozbiórkowe warstw bitumicznych prowadzić wyłącznie za pomocą frezarki w celu odzyskania kory asfaltowej (destruktu).

II. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopie decyzji o nadaniu projektantowi i projektantowi sprawdzającemu, uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności



Lublin, dnia 04 czerwca 2019 r.

LOIIB.OKK 7132/200/2019

DECYZJA

Na podstawie: **art. 24 ust. 1 pkt 2** ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.), **art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b oraz art. 15a ust. 1 i 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł WÓJCIK

inżynier

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0172/PBD/19

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. **Pan Paweł WÓJCIK**

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Paweł WÓJCIK

- I.** Na mocy **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II.** Na mocy **art. 15a ust. 1 i 9** ustawy Prawo budowlane, uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do:
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

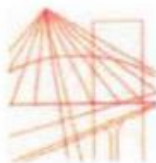

dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperek



Lublin, dnia 29 listopada 2016 r.

LOIIB.OKK7131/19-7132/19/2016

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Monika SIKORSKA

magister inżynier

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0202/PWBD/16

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

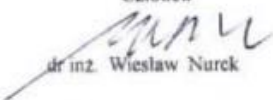
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

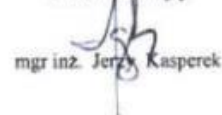
Członek


dr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperk

Otrzymują:

1. Pani Monika SIKORSKA

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. n/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pani Monika SIKORSKA

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

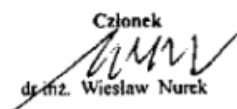
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

bez ograniczeń.

II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

2. Kopie zaświadczeń potwierdzających wpis projektanta i projektanta sprawdzającego na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-WEQ-BG1-4B7 *

Pan Paweł Wójcik o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0047/08

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-10 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-XV4-8Q6-KMG *

Pani Monika Sikorska o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0088/17

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-02 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu wykonawczego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

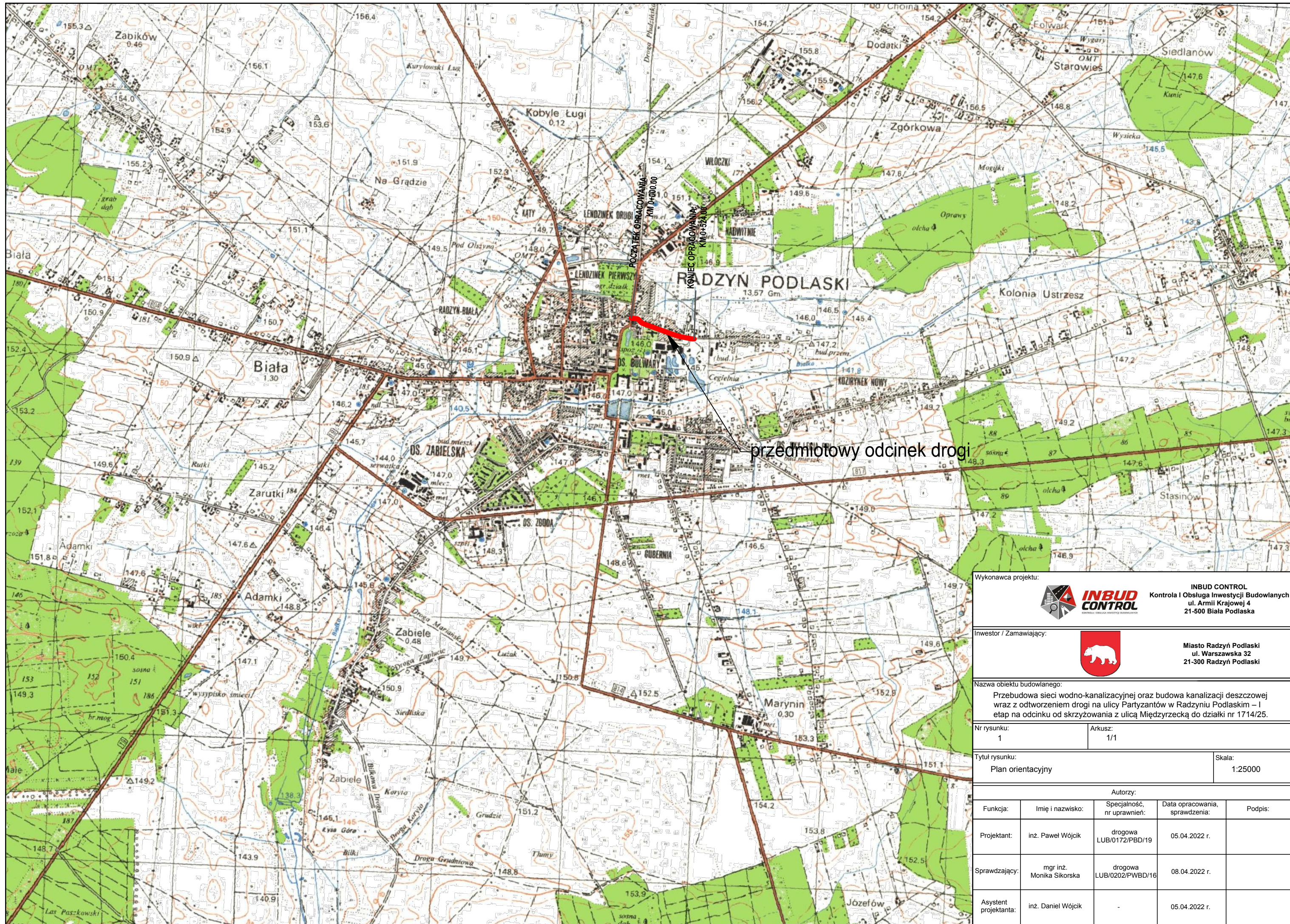
Oświadczam, że projekt wykonawczy dla obiektu budowlanego pn.:

Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim – I etap na odcinku od skrzyżowania z ulicą Międzyrzecką do działki nr 1714/25


został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być przekazany do realizacji.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię i nazwisko:</i>	<i>Specjalność, nr uprawnień:</i>	<i>Data opracowania, sprawdzenia:</i>	<i>Podpis:</i>
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa, LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa, LUB/0202/PWBD/16	08.04.2022 r	

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA




Wykonawca projektu:



**INBUD
CONTROL**
kontrola, obsługa inwestycji budowlanych

INBUD CONTROL
Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych
ul. Armii Krajowej 4
21-500 Biała Podlaska

Inwestor / Zamawiający:



Miasto Radzyń Podlaski
ul. Warszawska 32
21-300 Radzyń Podlaski

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim – I etap na odcinku od skrzyżowania z ulicą Międzyrzecką do działki nr 1714/25.

Nr rysunku:
1

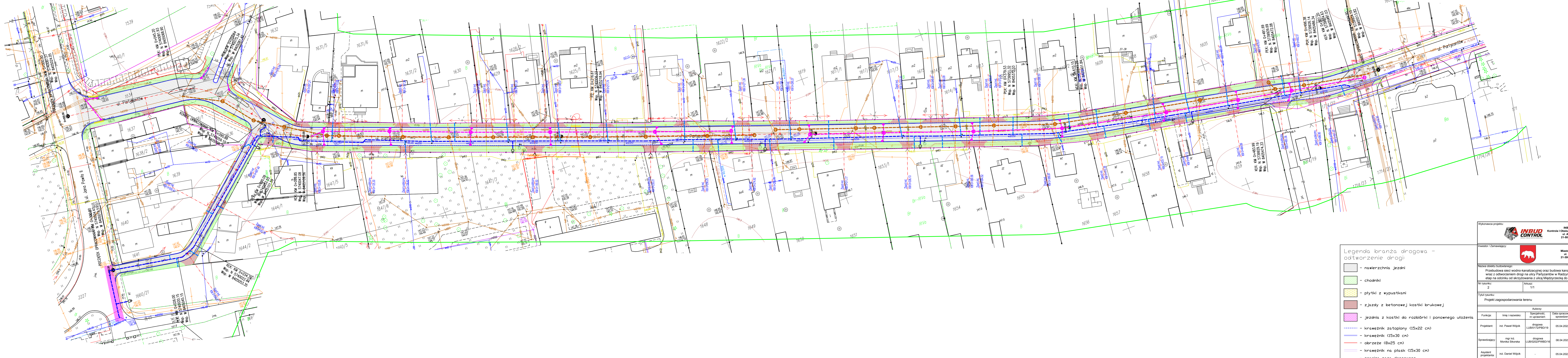
Arkusz:
1/1

Tytuł rysunku:
Plan orientacyjny

Skala:
1:25000

Autorzy:

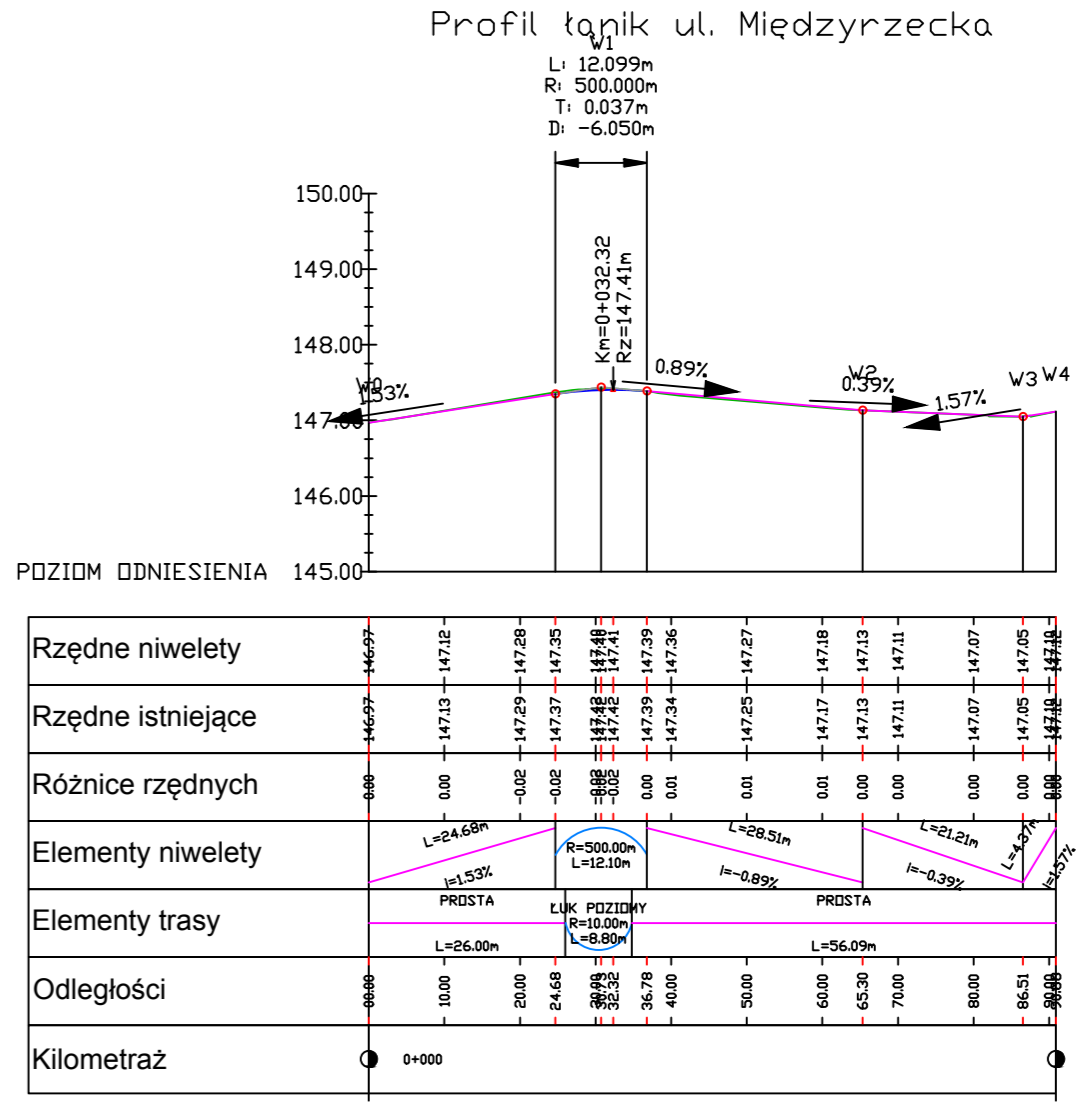
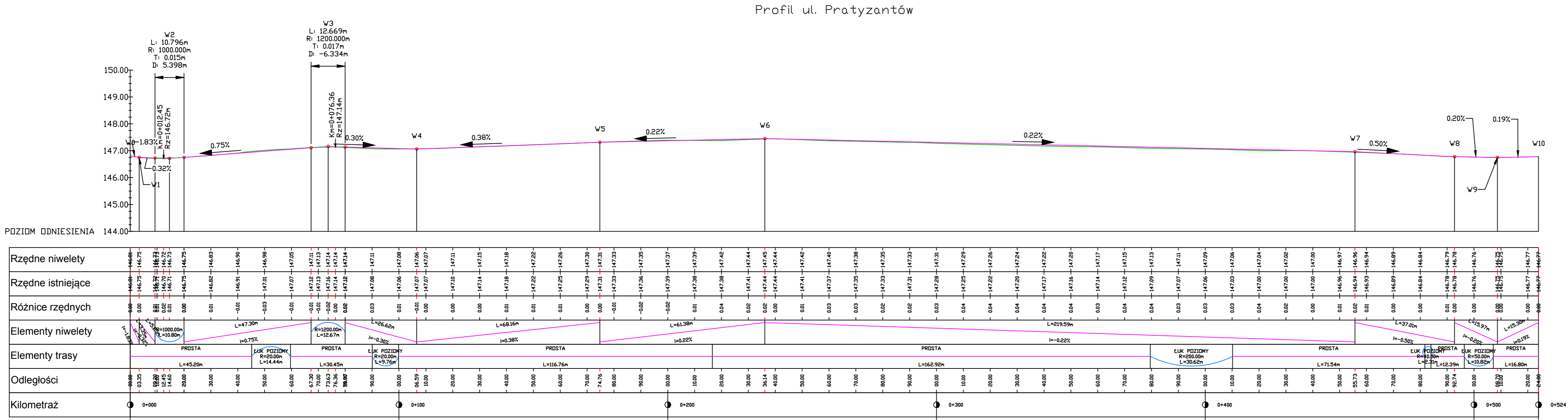
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	08.04.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	-	05.04.2022 r.	

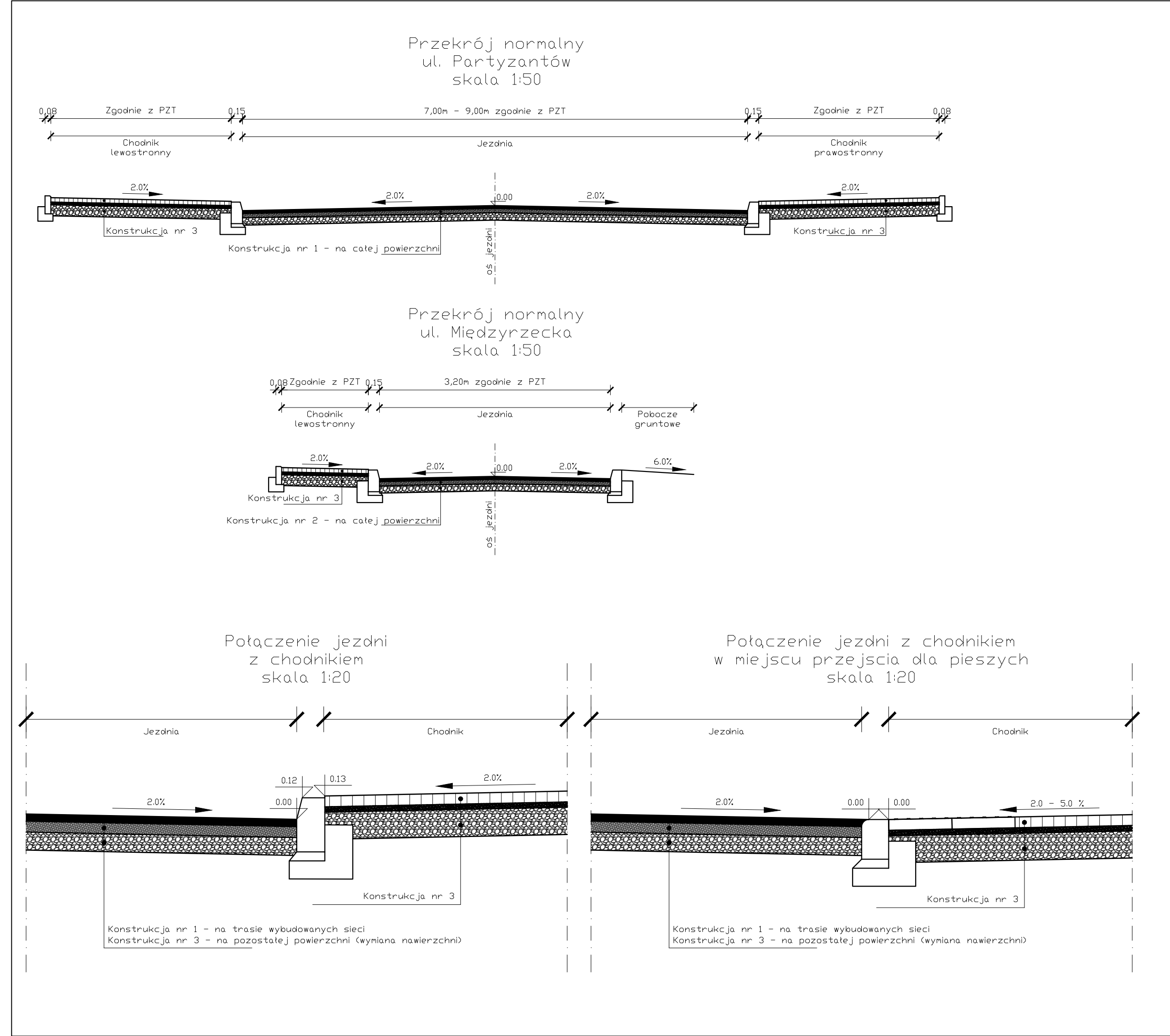


**Legenda branża drogowa -
odtworzenie drogi:**

- nawierzchnia jezdni
- chodniki
- płytki z wypustkami
- zjazdy z betonowej kostki brukowej
- jezdnie z kostki do rozbiórki i ponownego ułożenia
- krawężnik zatopiony (15x22 cm)
- krawężnik (15x30 cm)
- obrzeże (8x25 cm)
- krawężnik na płask (15x30 cm)
- granica pasa drogowego

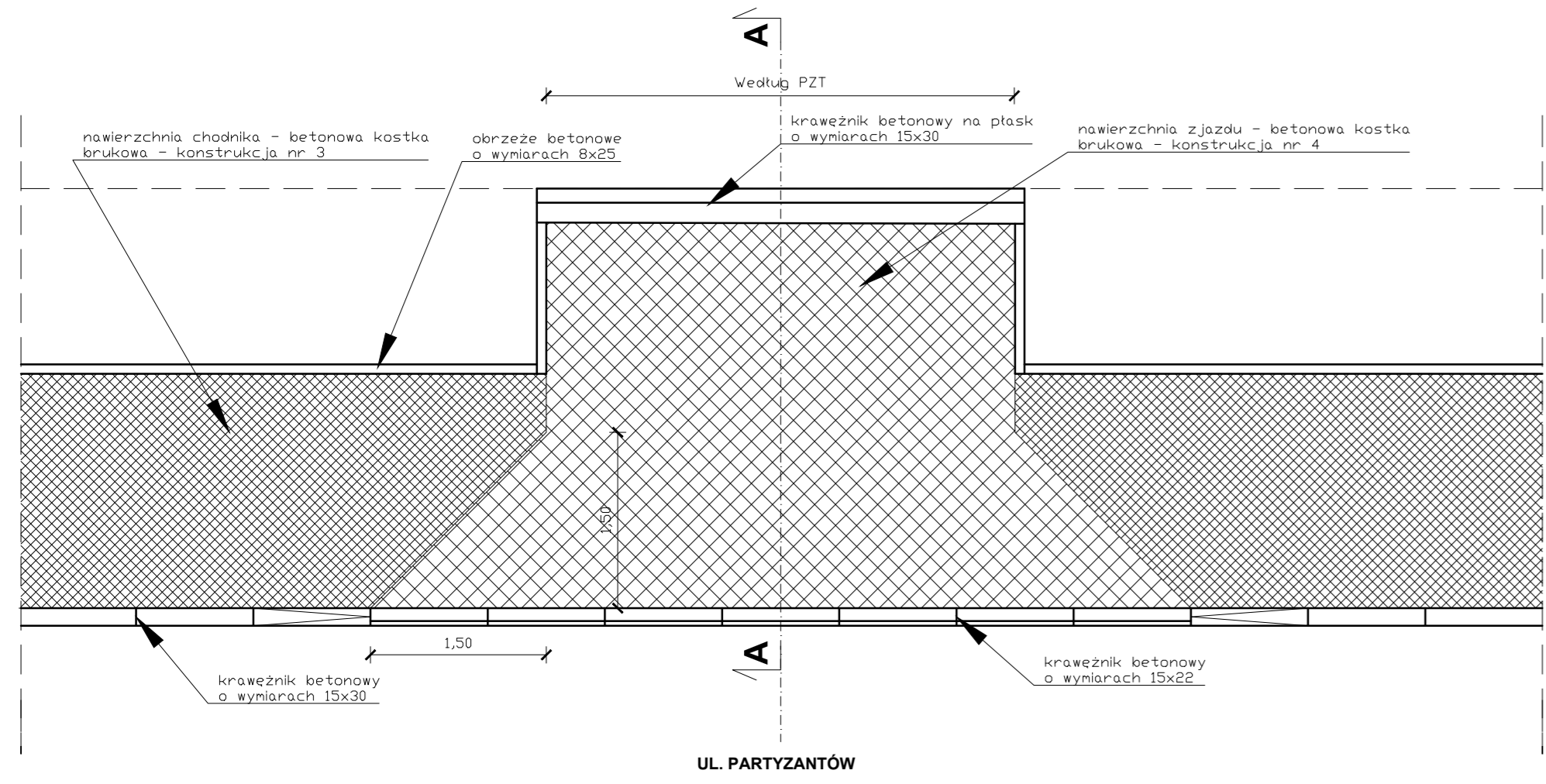
Wykonawca projektu:  INBUD CONTROL Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych ul. Armii Krajowej 4 21-500 Biała Podlaska				
Inwestor i Zamawiający:  Miasto Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski				
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskiej – I etap na odcinku od skrzyżowania z ulicą Młodzieżową do działki nr 1714/25.				
Nr rysunku: 2	Arkusz: 1/1			
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu				
Skala: 1:500				
Autoryzacja:				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWB/16	08.04.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	-	05.04.2022 r.	



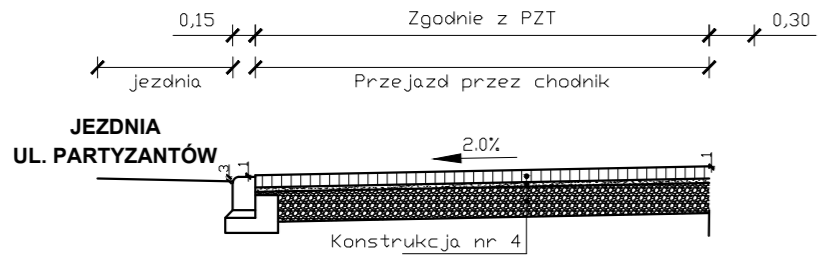


KONSTRUKCJA NR 1: jezdnia ul. Partyzantów - pełna konstrukcja	
warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S	- gr
warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W	- gr
podbudwa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr
podbudowa pomocnicza, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{3/4}	- gr
KONSTRUKCJA NR 2: jezdnia ul. Międzyrzecka - pełna konstrukcja	
warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S	- gr
warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W	- gr
podbudwa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr
KONSTRUKCJA NR 3: chodniki	
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej/plytki z wypustkami	- gr
na podsypce cem-pias	- gr
podbudwa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr
KONSTRUKCJA NR 4: zjazdy indywidualne	
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cem-pias	- gr
podbudwa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr
KONSTRUKCJA NR 5: zjazdy publiczne	
warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej na podsypce cem-pias	- gr
podbudwa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr
podbudowa pomocnicza, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{3/4}	- gr

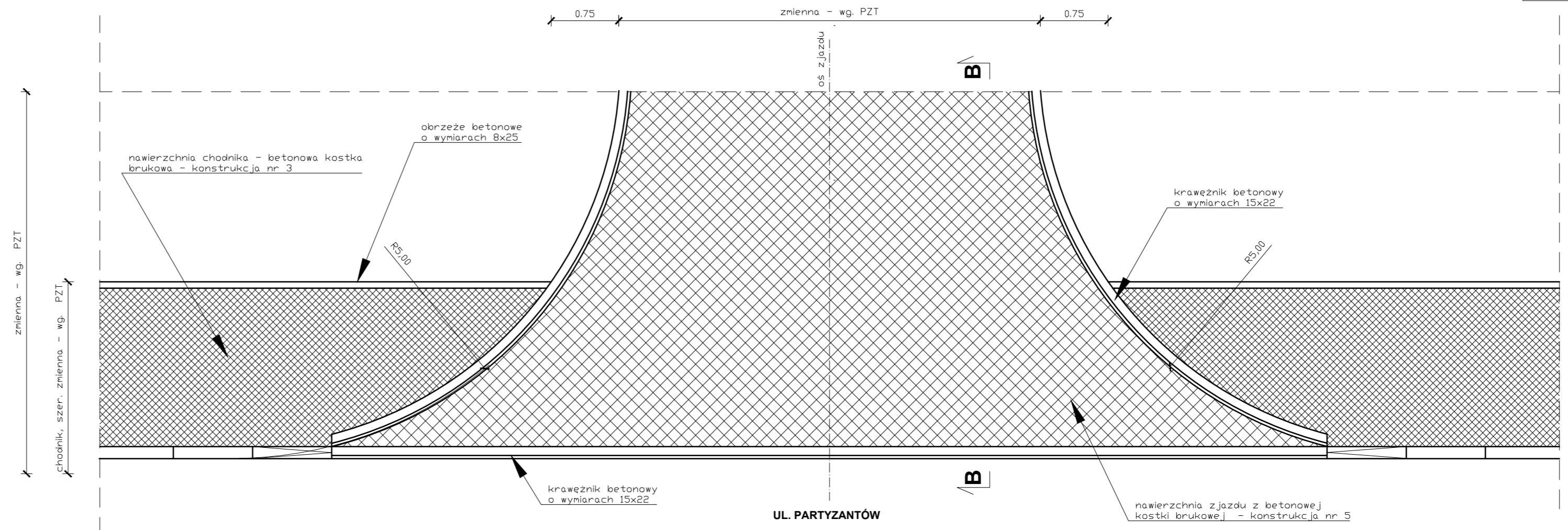
Zjazd indywidualny/publiczny
z betonowej kostki brukowej
- rzut poziomy
skala 1:50



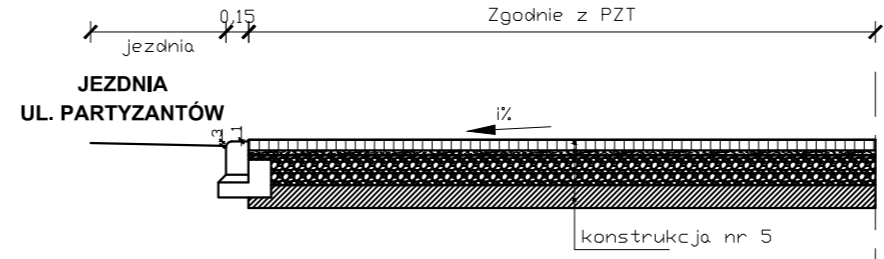
Zjazd indywidualny -
przekrój poprzeczny A-A
skala 1:50



Zjazd publiczny
z betonowej kostki brukowej
- rzut poziomy
skala 1:50




Zjazd publiczny -
przekrój poprzeczny B-B
skala 1:50



KONSTRUKCJA NR 3: chodniki	
warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej/plytki z wypustkami na podsypce cem-plas	- gr 6+3 cm
podbudwa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 15 cm
KONSTRUKCJA NR 4: zjazdy indywidualne	
warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej na podsypce cem-plas	- gr 8+3 cm
podbudwa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 20 cm
KONSTRUKCJA NR 5: zjazdy publiczne	
warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej na podsypce cem-plas	- gr 8+3 cm
podbudwa zasadnicza, mieszanka niezwiązana spoiwem, kruszywo C90/3	- gr 20 cm
podbudowa pomocnicza, mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{3/4}	- gr 15 cm


Wykonawca projektu:



**INBUD
CONTROL**
KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

INBUD CONTROL
Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych
ul. Armii Krajowej 4
21-500 Biała Podlaska

Inwestor / Zamawiający:



Miasto Radzyń Podlaski
ul. Warszawska 32
21-300 Radzyń Podlaski

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim – I etap na odcinku od skrzyżowania z ulicą Międzyrzeczką do działki nr 1714/25.

Nr rysunku:
5

Arkusz:
1/1

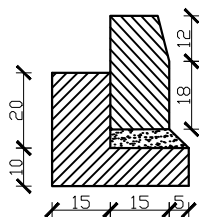
Tytuł rysunku:
Zjazdy

Skala:
1:50

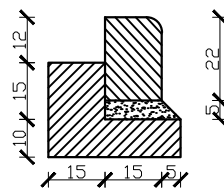
Autoryzacja:

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	08.04.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	-	05.04.2022 r.	

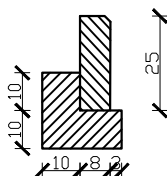
SZCZEGÓŁ
krawężnik (15x30) na ławie
betonowej z oporem



SZCZEGÓŁ
krawężnik (15x22) na ławie
betonowej z oporem



SZCZEGÓŁ
obrzeże (8x25) na ławie
betonowej z oporem



Wykonawca projektu:				
		INBUD CONTROL Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych ul. Armii Krajowej 4 21-500 Biała Podlaska		
Inwestor / Zamawiający:				
		Miasto Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski		
Nazwa obiektu budowlanego:				
Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim – I etap na odcinku od skrzyżowania z ulicą Międzyrzeczką do działki nr 1714/25.				
Nr rysunku:		Arkusze:		
6		1/1		
Tytuł rysunku:				Skala:
Szczegóły konstrukcyjne				1:20
Autorzy:				
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania, sprawdzenia:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	05.04.2022 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. Monika Sikorska	drogowa LUB/0202/PWBD/16	08.04.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	-	05.04.2022 r.	