



**INBUD  
CONTROL**  
KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

INBUD CONTROL KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

Spółka Jawna Wójcik Paweł i Wójcik Daniel

ul. Armii Krajowej 4, 21-500 Biała Podlaska

tel.: 664-610-076, 602-618-613

e-mail: [biuro@inbudcontrol.pl](mailto:biuro@inbudcontrol.pl)

[www.inbudcontrol.pl](http://www.inbudcontrol.pl)

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa  
kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi  
na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim – I etap na odcinku  
od skrzyżowania z ulicą Międzyrzeczką do działki nr 1714/25

*Inwestor:*

Miasto Radzyń Podlaski  
ul. Warszawska 32  
21-300 Radzyń Podlaski



Opracował:		
Imię i nazwisko:	Data opracowania:	Podpis:
inż. Paweł Wójcik	11.04.2022 r	
inż. Daniel Wójcik	11.04.2022 r	

## Spis treści

1. Karta opinii .....	2
2. Podstawa opracowania. ....	3
3. Cel i zakres opracowania. ....	3
4. Położenie i charakterystyka inwestycji .....	3
5. Charakterystyka ruchu. ....	4
6. Stan istniejący - oznakowanie .....	5
7. Stan projektowany - oznakowanie.....	5
8. Oznakowanie .....	5
9. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu. ....	5
10. Informacje dodatkowe.....	5
11. Tabelaaryczne zestawienie oznakowania.....	6
12. Część rysunkowa.....	10

# 1. Karta opinii

Stała organizacja ruchu – „Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim – I etap na odcinku od skrzyżowania z ulicą Międzyrzecką do działki nr 1714/25.”

DATA	ORGAN UZGADNIAJĄCY/OPINIUJĄCY	UWAGI
2022 05. 31	<p>Komendant Powiatowy Policji w Radzynie Podlaskim z upoważnienia Asystent Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Radzynie Podlaskim st. asp. Mariusz Miernicki</p>	<p>KOMENDA POWIATOWA POLICJI 21 - 300 Radzyna Podlaska, woj. lubelskie L.dz. -24 ..... opiniuje pozytywnie z zastrzeżeniem uwagi B.33 przy skłonie</p>
01.06.2022 r.	<p>MIASTO RADZYŃ PODLASKI 21-300 Radzyna Podlaska ul. Warszawska 32 z up. BURMISTRZA MIASTA Sławomir Lipski Zastępca Burmistrza</p>	<p>Opiniuje pozytywnie z zastrzeżeniem uwagi</p>

## **2. Podstawa opracowania.**

- Projekt pn. Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim – I etap na odcinku od skrzyżowania z ulicą Międzyrzecką do działki nr 1714/25
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym”. (tj. Dz. U. 2021 poz. 450) ze zmianami (Dz. U. 2021 poz. 463, 694, 720, 1641, 1997, 2165, 2269, 2328) ;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zmianami Dz.U. 2021 poz. 438, 2066 ) wraz z załącznikami;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2019 poz. 2310 ze zmianami Dz.U. 2021 poz. 433, 2065).

## **3. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu, w której projektuje się oznakowanie ul. Partyzantów w Radzynie Podlaskim.

## **4. Położenie i charakterystyka inwestycji**

Przedmiotowy inwestycja, która dotyczy zmiany stałej organizacji ruchu, położona w obrębie pasa drogowego ul. Partyzantów. Powyższy odcinek zlokalizowany jest na terenie województwa lubelskiego, powiat radzyński, gmina Radzyń Podlaski.

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego zaprojektowano odtworzenie drogi po wykonywanych pracach instalacyjnych branży sanitarnej, w tym w szczególności robotach ziemnych i rozbiórkowych, z zastosowaniem

konstrukcji dla kategorii ruchu KR2. Zaprojektowane odtworzenie drogi nie pogarsza jej istniejącego stanu, zaprojektowane jest bez zbędnych łączeń i wstawek, a co za tym idzie jest całościowe w zakresie warstw bitumicznych (wiązącej i ścieralnej). Szerokość zaprojektowanej do odtworzenia jezdni wynosi od 7,00 m do 9,00 m. Szerokość zaprojektowanych do odtworzenia chodników wynosi od 1,50 m do 2,70 m. Odtworzenie chodników i zjazdów zaprojektowano jako całościowe w zakresie warstw wierzchnich, tj. kostka betonowa, z zachowaniem walorów estetycznych. Odtworzenie elementów ulic (krawężniki, obrzeża) zaprojektowano jako całościowe z zachowaniem walorów estetycznych. Parametry ciągów pieszych dostosowano do aktualnych wymogów warunków technicznych. Przejścia dla pieszych dostosowano do użytkowania przez osoby z niepełnosprawnością. Skrzyżowanie ulicy Partyzantów z ulicą Powstańców Styczniowych zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi dla ulic jako skrzyżowanie zwykłe bez wyspy rozdzielającej.

- klasa techniczna drogi: L ,
- kategoria ruchu: KR 2 ,
- powierzchnia jezdni odtworzonej drogi: 4 117,31 m<sup>2</sup> ,
- powierzchnia odtworzonych chodników: 1 653,92 m<sup>2</sup> ,
- powierzchnia zjazdów: 618,82 m<sup>2</sup> ,

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano:

- nawierzchnię jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- chodniki z betonowej kostki brukowej typu holland koloru szarego, z wstawką żółtą przy krawędzi jezdni,
- nawierzchnię zjazdów z betonowej kostki brukowej typu holland koloru grafitowego,
- na przejściach dla pieszych żółte płytki z wypustkami dla osób słabo widzących.

## **5. Charakterystyka ruchu.**

Na ul. Partyzantów panuje niskie natężenie ruchu. Przy przedmiotowej ulicy zlokalizowany jest duży zakład produkcyjny, z tego powodu poruszają się po niej oprócz samochodów osobowych także samochody ciężarowe.



## **6. Stan istniejący - oznakowanie**

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rys 2 arkusz 1  
Zestawienie istniejącego oznakowania przedstawia tabela na końcu opracowania

## **7. Stan projektowany - oznakowanie**

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawia rys 2 arkusz 1  
Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawia tabela na końcu opracowania.

## **8. Oznakowanie**

Wszystkie projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz.U. 2019 poz. 2310 wraz z nowelizacją z dnia 8 marca 2021 Dz.U. 2021 poz. 433) i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. 2019 poz. 2311 wraz z nowelizacją z dnia 8 marca 2021 Dz.U. 2021 poz. 438)

## **9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

Planowany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu: I kwartał 2023 r., bezpośrednio po zakończeniu inwestycji, lub wg. poszczególnych zawiadomień do Zarządcy Drogi.

## **10. Informacje dodatkowe.**

- oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe;
- istniejące oznakowanie, które planowane jest do zastawienia lub do przeniesienia, należy zdemontować przed wykonaniem prac budowlanych, a po ich wykonaniu ponownie zamontować;
- oznakowanie pionowe zdemontowane nie spełniające wymogów do ponownego zamontowania, wykonawca wymieni na nowe;

## 11. Tabelaryczne zestawienie oznakowania.

Oznakowanie pionowe:

I.p.	Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
1	A-11a	Projektowane	Średnie	1
2	A-11a	Projektowane	Średnie	1
3	A-11a	Projektowane	Średnie	1
4	A-11a	Istniejące	Średnie	1
5	A-17	Istniejące	Średnie	1
6	B-2	Istniejące	Średnie	1
7	B-20	Przeniesione	Średnie	1
8	B-20	Istniejące	Średnie	1
9	B-20	Istniejące	Średnie	1
10	B-20	Do przeniesienia	Średnie	1
11	B-21	Istniejące	Średnie	1
12	B-22	Istniejące	Średnie	1
13	B-33	Przeniesione	Średnie	1
14	B-33	Przeniesione	Średnie	1
15	B-33	Projektowane	Średnie	1
16	B-33	Do przeniesienia	Średnie	1
17	B-33	Do przeniesienia	Średnie	1
18	B-35	Projektowane	Średnie	1
19	B-35	Projektowane	Średnie	1
20	B-35	Projektowane	Średnie	1
21	B-35	Projektowane	Średnie	1
22	B-35	Projektowane	Średnie	1
23	B-35	Projektowane	Średnie	1
24	B-35	Do przeniesienia	Średnie	1
25	B-36	Projektowane	Średnie	1
26	B-36	Projektowane	Średnie	1
27	B-36	Projektowane	Średnie	1
28	B-36	Projektowane	Średnie	1
29	B-36	Do likwidacji	Średnie	1
30	B-36	Do likwidacji	Średnie	1
31	C-9	Przeniesione	Średnie	1
32	C-9	Do likwidacji	Średnie	1
33	C-9	Do likwidacji	Średnie	1
34	C-9	Istniejące	Średnie	1
35	C-9	Do przeniesienia	Średnie	1
36	C-9	Do likwidacji	Średnie	1
37	C-9	Do likwidacji	Średnie	1
38	D-1	Projektowane	Średnie	1
39	D-1	Istniejące	Średnie	1

40	D-3	Istniejące	Średnie	1
41	D-4a	Przeniesione	Średnie	1
42	D-4a	Do przeniesienia	Średnie	1
43	D-6	Przeniesione	Średnie	1
44	D-6	Przeniesione	Średnie	1
45	D-6	Projektowane	Średnie	1
46	D-6	Przeniesione	Średnie	1
47	D-6	Do przeniesienia	Średnie	1
48	D-6	Do przeniesienia	Średnie	1
49	D-6	Do przeniesienia	Średnie	1
50	D-6	Istniejące	Średnie	1
51	D-6	Istniejące	Średnie	1
52	D-6	Istniejące	Średnie	1
53	D-6	Istniejące	Średnie	1
54	D-6	Istniejące	Średnie	1
55	D-6	Istniejące	Średnie	1
56	F-10	Istniejące	Średnie	1
57	F-6	Istniejące	Średnie	1
58	T-1	Projektowane	Średnie	1
59	T-1	Projektowane	Średnie	1
60	T-1	Projektowane	Średnie	1
61	T-1	Projektowane	Średnie	1
62	T-1	Do likwidacji	Średnie	1
63	T-25a	Projektowane	Średnie	1
64	T-25a	Do likwidacji	Średnie	1
65	T-25b	Projektowane	Średnie	1
66	T-25b	Projektowane	Średnie	1
67	T-25c	Projektowane	Średnie	1
68	T-25c	Do likwidacji	Średnie	1
69	T-27	Projektowane	Średnie	1
70	T-27	Projektowane	Średnie	1
71	T-27	Projektowane	Średnie	1
72	T-27	Projektowane	Średnie	1
73	T-6b	Do likwidacji	Średnie	1

Konstrukcje wsporcze:

I.p.	Nazwa	Stan	Szt.
1	Słupki	Projektowane	1
2	Słupki	Projektowane	1
3	Słupki	Do likwidacji	1
4	Słupki	Projektowane	1
5	Słupki	Projektowane	1



6	Słupek	Projektowane	1
7	Słupek	Projektowane	1
8	Słupek	Projektowane	1
9	Słupek	Projektowane	1
10	Słupek	Projektowane	1
11	Słupek	Do likwidacji	1
12	Słupek	Istniejące	1
13	Słupek	Istniejące	1
14	Słupek	Do likwidacji	1
15	Słupek	Projektowane	1
16	Słupek	Istniejące	1
17	Słupek	Przeniesione	1
18	Słupek	Do likwidacji	1
19	Słupek	Projektowane	1
20	Słupek	Do likwidacji	1
21	Słupek	Do likwidacji	1
22	Słupek	Projektowane	1
23	Słupek	Projektowane	1
24	Słupek	Do likwidacji	1
25	Słupek	Do likwidacji	1
26	Słupek	Projektowane	1
27	Słupek	Projektowane	1
28	Słupek	Do likwidacji	1
29	Słupek	Do likwidacji	1
30	Słupek	Do likwidacji	1
31	Słupek	Do likwidacji	1
32	Słupek	Istniejące	1
33	Słupek	Istniejące	1
34	Słupek	Istniejące	1
35	Słupek	Istniejące	1
36	Słupek	Istniejące	1
37	Słupek	Istniejące	1
38	Słupek	Istniejące	1
39	Słupek	Istniejące	1
40	Słupek	Istniejące	1
41	Słupek	Istniejące	1
42	Słupek	Istniejące	1
43	Słupek	Istniejące	1
44	Słupek	Istniejące	1
45	Słupek	Istniejące	1
46	Słupek	Istniejące	1

Oznakowanie poziome:

<b>l.p,</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Dł. /Pow. /Sz.</b>	<b>Pow. mal.</b>
1	P-21a	Projektowane	40,88	15,53
2	P-8b krótki	Projektowane	1,00	1,49
3	P-8b krótki	Projektowane	1,00	1,49
4	P-8f krótki	Projektowane	1,00	2,19
5	P-8f krótki	Projektowane	1,00	2,19
6	P-1e	Projektowane	6,68	0,80
7	P-1e	Projektowane	6,80	0,82
8	P-1e	Projektowane	8,20	0,98
9	P-1e	Projektowane	9,70	1,16
10	P-2b	Projektowane	20,61	4,95
11	P-2b	Projektowane	18,77	4,51
12	P-12	Projektowane	6,20	3,10
13	P-12	Projektowane	7,35	3,67
14	P-4	Projektowane	13,46	3,23
15	P-3b	Projektowane	5,99	1,08
16	P-14	Projektowane	3,50	1,31
17	P-14	Projektowane	3,34	1,25
18	P-14	Projektowane	3,50	1,31
19	P-14	Projektowane	3,50	1,31
20	P-1b	Projektowane	444,44	17,78
21	P-2a	Projektowane	6,00	0,72
22	P-1e	Projektowane	20,72	2,49
23	P-4	Projektowane	7,99	1,92
24	P-2a	Projektowane	5,88	0,71
25	P-4	Projektowane	5,22	1,25
26	P-10	Istniejące	2,92	6,00
27	P-10	Istniejące	2,96	6,00
28	P-10	Projektowane	6,72	14,00
29	P-10	Projektowane	6,78	14,00
30	P-10	Projektowane	8,81	18,00

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

<b>l.p</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Dł./Szt.</b>
1	U-17	Projektowane	7.00
2	U-17	Projektowane	7.00

## 12. Część rysunkowa

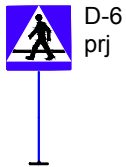
# Legenda



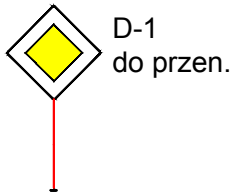
- oznakowanie pionowe istniejące



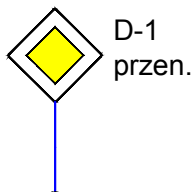
- oznakowanie pionowe istniejące do likwidacji



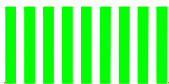
- oznakowanie pionowe projektowane



- oznakowanie pionowe istniejące do przeniesienia  
(konstrukcja wsporcza do przeniesienia lub likwidacji)



- oznakowanie pionowe przeniesione (konstrukcja  
wsporcza przeniesiona lub nowa)

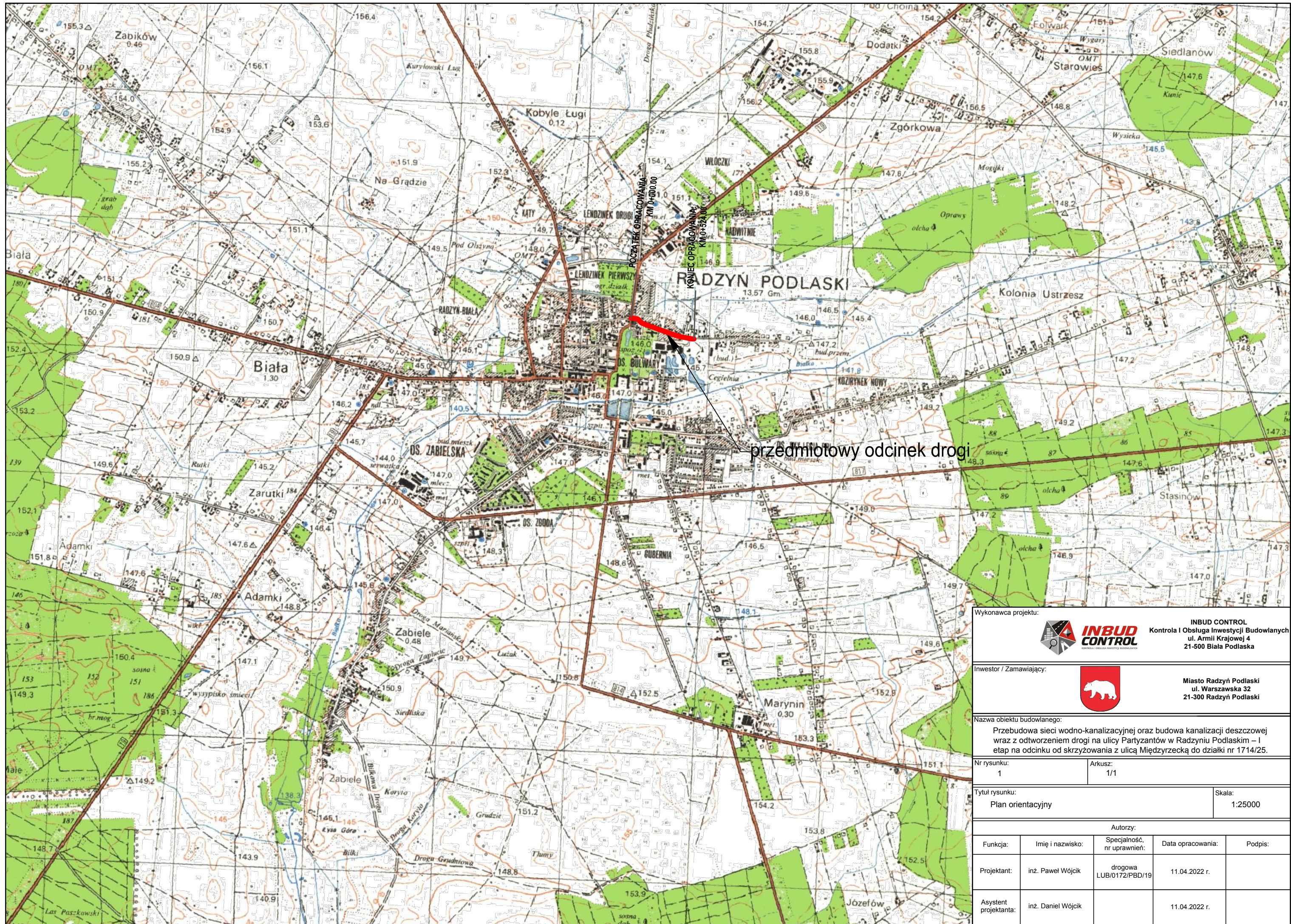


- oznakowanie poziome istniejące




- oznakowanie poziome projektowane





Wykonawca projektu:



INBUD

CONTROL

KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH


INBUD CONTROL

Kontrola I Obsługa Inwestycji Budowlanych

ul. Armii Krajowej 4

21-500 Biała Podlaska

Inwestor / Zamawiający:



Miasto Radzyń Podlaski

ul. Warszawska 32

21-300 Radzyń Podlaski

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim – I etap na odcinku od skrzyżowania z ulicą Międzyrzecką do działki nr 1714/25.

Nr rysunku:

1

Arkusz:

1/1

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

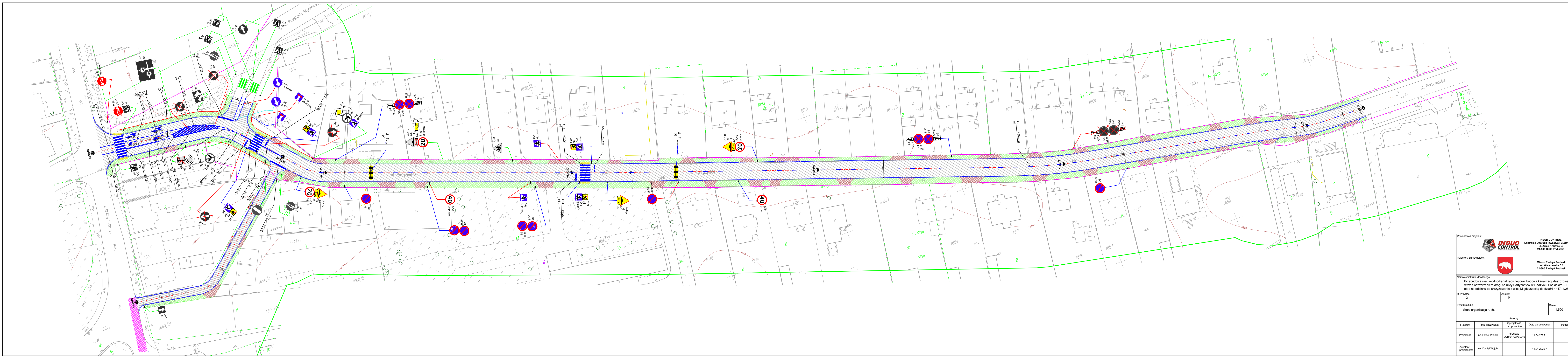
Skala:



1:25000

Autorzy:

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania:	Podpis:
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	11.04.2022 r.	
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik		11.04.2022 r.	





Wykonawca projektu:		 <b>INBUD CONTROL</b> <small>INŻYNIERIA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH</small>		<b>INBUD CONTROL</b> Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych ul. Armii Krajowej 4 21-500 Biała Podlaska	
Inwestor / Zamawiający:				Miasto Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski	
Nazwa obiektu budowlanego:					
Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Partyzantów w Radzynie Podlaskim – etap na odcinku od skrzyżowania z ulicą Międzyrzeczą do działki nr 1714/25.					
Nr rysunku:		2		Arkusz: 1/1	
Tytuł rysunku:				Skala:	
Stała organizacja ruchu				1:500	
Autoryzacja:					
Funkcja:		Imię i nazwisko:		Specjalność, nr uprawnień:	
Projektant:		inż. Paweł Wójcik		drogowa LUB/0172/PB/19	
Asystent projektanta:		inż. Daniel Wójcik		11.04.2022 r.	