

Nazwa, adres obiektu budowlanego	Budowa ciągu pieszo-jezdnego – chodnika i ścieżki rowerowej w pasie drogi publicznej nr 102263L w Radzynie Podlaskim	
Stadium	Projekt stałej organizacji ruchu	
Inwestor	Miasto Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski	
Jednostka projektowa	Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Pilaszkowice Pierwsze 117 21-065 Rybczewice	
Autor opracowania Inżynieria ruchu	mgr inż. Jerzy Dobosz	
Data	Pilaszkowice Pierwsze, sierpień 2017 r.	

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Podstawa opracowania.....	4
2. Inwestor.....	4
3. Zakres opracowania.	4
4. Stan istniejący.	5
4.1. Lokalizacja, charakterystyka ruchu.	5
4.2. Parametry geometryczne drogi – istniejące.	5
4.3. Istniejąca organizacja ruchu.....	5
5. Stan projektowany.	5
5.1. Parametry geometryczne drogi – projektowane.	5
5.2. Projektowana organizacja ruchu.	6
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	7
7. Uwagi końcowe.	7
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	8
rys. nr 1 – orientacja	
rys. nr 2 – plan sytuacyjny	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015 r. poz. 460),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2016 r., poz. 266),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 r. nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r., poz. 124),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 r. nr 170, poz. 1393),
- umowa z inwestorem nr ZPO.2600.20.1.2017 z dnia 8 marca 2017 r.
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
- wizja lokalna i pomiary w terenie.

2. Inwestor.

Miasto Radzyń Podlaski
ul. Warszawska 32
21-300 Radzyń Podlaski

3. Zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie dotyczy projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowywanej utwardzonej tłuczniem/żużlem drogi nr 102236L w zakresie budowy ciągu pieszo-jezdnego – chodnika i ścieżki rowerowej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o długości 968 m, zlokalizowanej w Radzynie Podlaskim w powiecie radzyńskim.

4. Stan istniejący.

4.1. Lokalizacja, charakterystyka ruchu.

Przedmiotowy ciąg pieszo-rowerowy przebiega wzdłuż utwardzonej drogi gruntowej nr 102236L zarządzanej przez Miasto Radzyn Podlaski, łącząc ulice Powstania Styczniowego oraz Zbulitowską, przecinając na swej trasie ulice Brzechwy i Kochanowskiego. Projektowany ciąg zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym, biegnie wzdłuż granicy działki drogowej po stronie północnej i istniejących ogrodzeń. Celem inwestycji jest uporządkowanie ruchu pieszego i rowerowego w przedstawionym na rysunkach zakresie. W stanie obecnego zagospodarowania terenu ruch ten odbywa się po nieutwardzonych terenach zielonych a także w trasie istn. drogi gruntowej w sposób niezorganizowany i niekomfortowy dla użytkowników drogi. Ruch samochodowy odbywający się na przedmiotowej drodze charakteryzuje się bardzo małym natężeniem ruchu a droga pełni głównie funkcję dojazdu do posesji prywatnych.

4.2. Parametry geometryczne drogi – istniejące.

Szerokość drogi gruntowej – około 4,0 m (odsunięta od północnej granicy działki drogowej o 4,10 – 4,60 m)

Szerokość istn. ciągu pieszego – nieregularna i ograniczona lokalnie krzakami oraz zadrzewieniami.

4.3. Istniejąca organizacja ruchu.

W stanie istniejącym ruch pieszego i rowerowego jest pozostawiony bez żadnego oznakowania na całej długości przedmiotowego odcinka. Piesi, ze szczególnym uwzględnieniem mieszkańców – codziennych użytkowników drogi, nie mają bezpośredniego dostępu do ulicy Powstania Styczniowego a do ulicy Zbulitowskiej mogą dojść schodami betonowymi, które są w złym stanie technicznym lub okrężną drogą wzdłuż ruchliwej drogi krajowej nr 63. Istniejące oznakowanie poziome i pionowe w rejonie połączeń z sąsiednimi ulicami oraz w rejonie skrzyżowań z ul. Wisznicką pokazano szczegółowo na rys. nr 2.

5. Stan projektowany.

5.1. Parametry geometryczne drogi – projektowane.

Szerokość drogi – bez zmian

Szerokość proj. chodnika – 2 m

Szerokość proj. ścieżki rowerowej – 2 m

Długość proj. ciągu – 968 m

5.2. Projektowana organizacja ruchu.

Zaprojektowany ciąg pieszo-jezdny przebiegał będzie wzdłuż północnej krawędzi istn. drogi z gruntu utwardzonego kruszywem oraz wzdłuż ogrodzeń prywatnych posesji. Ścieżka rowerowa o szer. 2,0 m będzie posiadała nawierzchnię z kostki betonowej szarej a chodnik o szer. 2,0 m z kostki betonowej czerwonej. Ruch na ścieżce rowerowej będzie się odbywał jako dwukierunkowy. Początki zaprojektowanego ciągu oznakowano z obu stron pionowymi znakami nakazu C13/16 określającymi sposób poruszania się pieszych i rowerzystów a końce, w miejscach połączenia z chodnikami przy ulicach Powstania Styczniowego i Zbulitowskiej, znakami pionowymi informacyjnymi C-13a „koniec drogi dla rowerów”. Przeznaczono do likwidacji jeden znak pionowy B-33 ustawiony w rejonie ul. Kochanowskiego z uwagi na jego zły stan techniczny. Znak ten należy wymienić na nowy razem ze słupkiem. Miejsca skrzyżowań proj. ciągu z ul. Brzechwy i Kochanowskiego oznakowano pionowymi znakami informacyjnymi D-6a „przejazd dla rowerzystów” i oznakowaniem poziomym na nawierzchni asfaltowej – linią P11 oraz na całej długości znakami P-23 w odległości 50 m od siebie.

Znaki pionowe przeznaczone do likwidacji:

Nazwa znaku	Lokalizacja wg roboczego km
B-33	0+481.00

Projektowane znaki pionowe:

Nazwa znaku	Wymiary znaku	Lokalizacja wg roboczego km
C-13/16	mały	0+002.70
C-16/13	mały	0+944,00
C-13a – 2 szt.	mały	0+002.70, 0+944.00
D-6a – 3 szt.	mały	0+212.50, 0+472.80, 0+481.00
B-33	mały	0+481.00
B-1	mały	0+650.00

Projektowane oznakowanie poziome:

Nazwa znaku	Powierzchnia
P-11	5,00 m ²
P-23	28,81 m ²

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 31 grudnia 2018 r.

7. Uwagi końcowe.

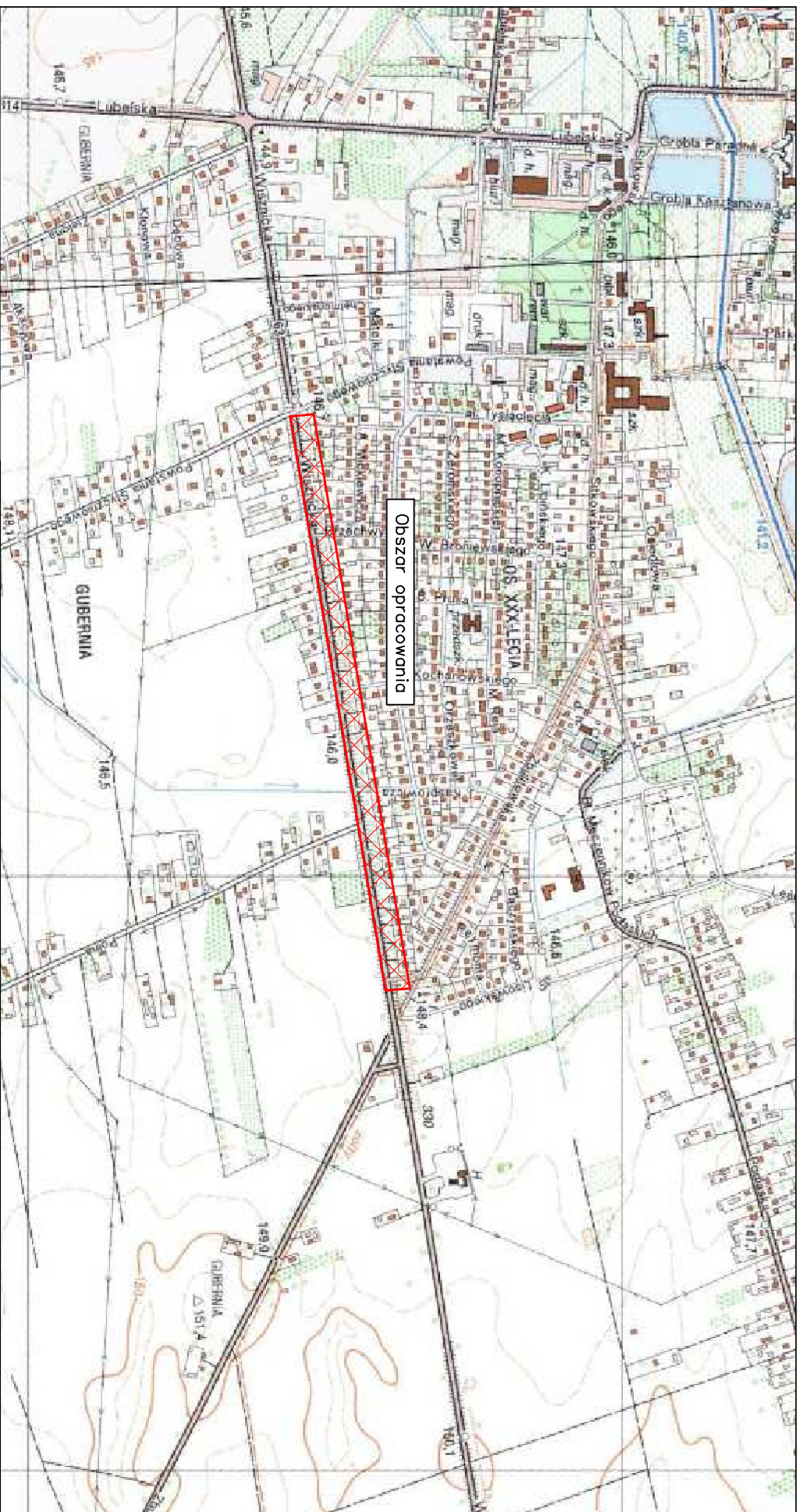
Wszystkie projektowane znaki pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej typu I zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.). Podczas ustawiania słupków do znaków pionowych szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby nie dopuścić do uszkodzenia podziemnych sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii oznakowania grubowarstwowego, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odblasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd m-2 lx-1.

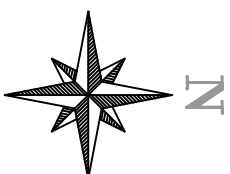
Wykonawca ma obowiązek wykonać oznakowanie w miejscach wskazanych w projekcie z uwzględnieniem wymagań ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

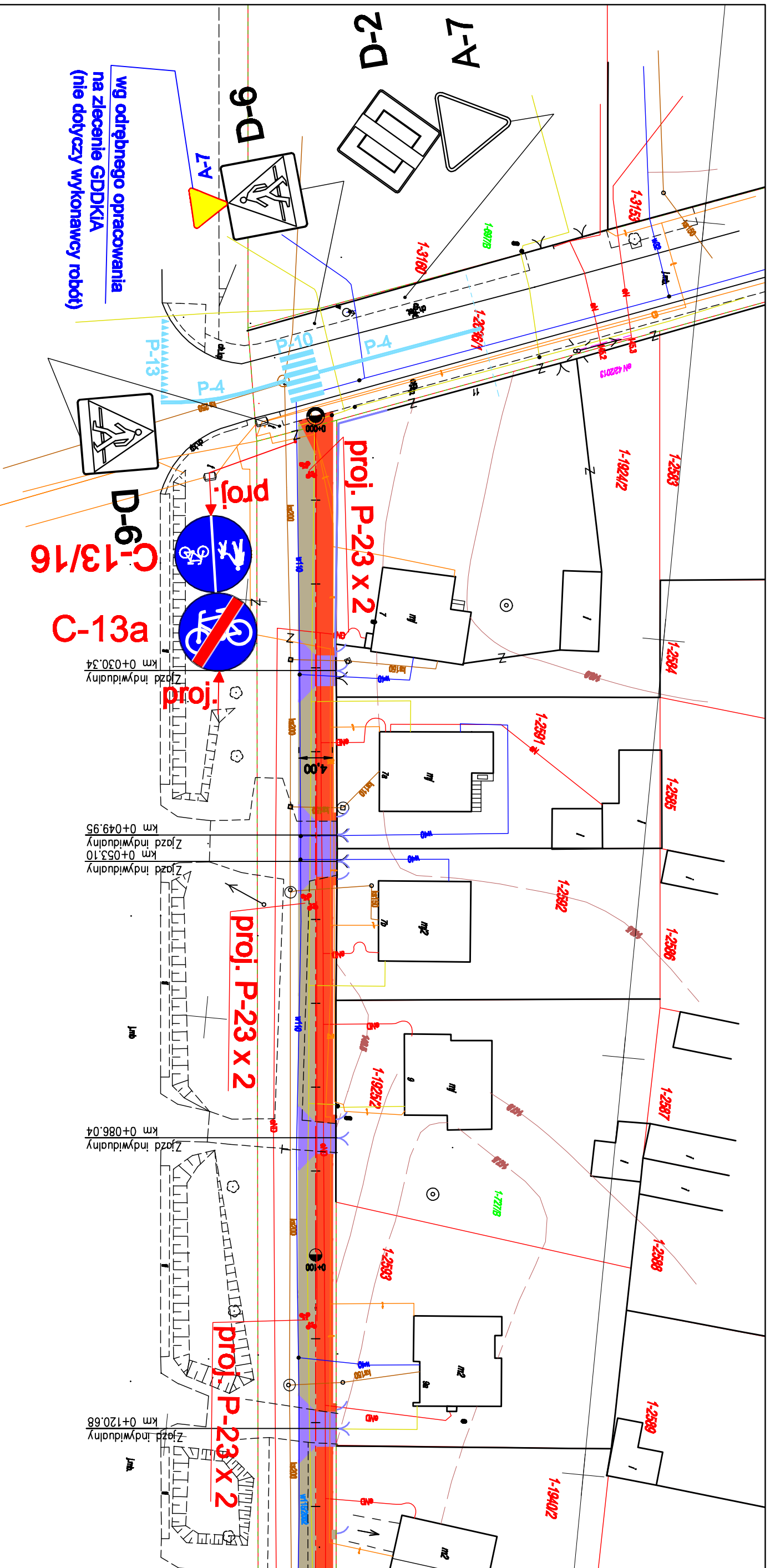
Opracował:
mgr inż. Jerzy Dobosz










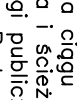



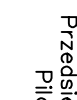




II. CZĘŚĆ GRAFICZNA



<p>TEMAT OPRACOWANIA:</p> <p>Budowa ciągu pieszo-jazdnego – chodnika i ścieżki rowerowej w pasie drogi publicznej nr 102263L w Radzynie Podlaskim</p>		<p>WYKONAWCA:</p> <p>Przedsiębiorstwo Inżynierine MARGIT Piaszkowice Pierwsze 117 21-065 Rybczewice</p>	
<p>STADIUM:</p> <p>Projekt stałej organizacji ruchu</p>		<p>TYTUŁ RYSUNKU:</p> <p>Orientacja</p>	
<p>INWESTOR:</p> <p>Miasto Radzyn Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyn Podlaski</p>		<p>Projektował:</p> <p>mgr inż. Jerzy Dobosz</p>	<p>Podpis:</p>
		<p>Skala:</p> <p>1:10000</p>	<p>Data:</p> <p>sierpień 2017</p>
		<p>Branża:</p> <p>Inżynieria ruchu</p>	<p>Nr Rysunku:</p> <p>1</p>





<p>LEGENDA:</p> <div><p>- proj. oznakowanie pionowe</p></div> <div><p>- proj. oznakowanie poziome</p></div> <div><p>- proj. oznakowanie poziome</p></div> <div><p>- proj. oznakowanie poziome</p></div> <div><p>- proj. oznakowanie poziome</p></div> <div><p>- proj. oznakowanie poziome</p></div> <div><p>- proj. oznakowanie poziome</p></div> <div><p>- proj. oznakowanie poziome</p></div> <div><p>- proj. oznakowanie poziome</p></div> <div><p>- proj. oznakowanie poziome</p></div> <div><p>- proj. oznakowanie poziome</p></div> <div><p>- proj. oznakowanie poziome</p></div> <div><p>- proj. oznakowanie poziome</p></div> <div><p>- proj. oznakowanie poziome</p></div> <div><p>- proj. oznakowanie poziome</p></div> <div><p>- proj. oznakowanie poziome</p></div> <div><p>- proj. oznakowanie poziome</p></div> <div><p>- proj. oznakowanie poziome</p></div>		<p>WYKONAWCA:</p> <p>Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT Płaskowice Pierwsze 117 21-065 Rybaczewice</p> <p>MARGIT</p>	
<p>TEMAT OPRACOWANIA:</p> <p>Budowa ciągu pieszo-jazdnego – chodnika i ścieżki rowerowej w pasie drogi publicznej nr 102263L w Rodzynie Podlaskim</p>		<p>Tytuł rysunku:</p> <p>Plan sytuacyjny arkusz 1</p>	
<p>INWESTOR:</p> <p>Miasto Rodzyna Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Rodzyna Podlaski</p>		<p>Projektował:</p> <p>mgr inż. Jerzy Dobosz</p>	
<p>INWESTOR:</p> <p>Miasto Rodzyna Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Rodzyna Podlaski</p>		<p>Podpis:</p> <p>Nr rysunku:</p> <p>2.1</p>	

