

WRG.271.1.2022

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
W POSTĘPOWANIU O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO pn.:**
**«Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa infrastruktury
drogowej wraz z modernizacją sieci wodno – kanalizacyjnej w Radzynie Podlaskim”».**

Niniejszym informuję, że w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, do zamawiającego w dniu 14 lutego 2022r. wpłynął wniosek od wykonawcy o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) z dnia 10 lutego 2022 r., jak poniżej:

Wniosek z dnia 14 lutego 2022r.:

« Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986) prosimy o wyjaśnienie wątpliwości dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa infrastruktury drogowej wraz z modernizacją sieci wodno – kanalizacyjnej w Radzynie Podlaskim” nr postępowania: WRG.271.1.2022 poprzez odpowiedź na następujące pytania:

- 1. Czy należy zaprojektować kanał technologiczny na przedmiotowym zakresie dróg ?*
- 2. Czy ewentualny kanał technologiczny ma być zaprojektowany przez projektanta posiadającego uprawnienia projektowe w branży telekomunikacyjnej ?*
- 3. Czy należy zaprojektować jedynie te fragmenty i elementy dróg które ulegną rozbiórce bądź zniszczeniu podczas przebudowy sieci , tj. np. odbudowę nawierzchni jezdni bądź chodników jedynie nad przebiegającymi sieciami przeznaczonymi do przebudowy? Czy projektant może w sposób kompleksowy ocenić za pomocą odpowiedniej diagnostyki nawierzchni stan istniejących dróg i zaproponować kompleksową ich przebudowę na pełnej szerokości pasa drogowego i pełnej grubości konstrukcji potwierdzając to stosownymi obliczeniami uwzględniając również niezbędne nowe elementy, obiekty bądź materiały niezbędne do prawidłowej eksploatacji ulicy ?*
- 4. Czy Zamawiający posiada wyniki badań diagnostyki oceny stanu nawierzchni istniejących dróg?*

5. *Czy projektant ma na własny koszt przeprowadzić ocenę diagnostyczną istniejących dróg wraz z wymaganymi badaniami geotechnicznymi i laboratoryjnymi ?*
6. *Czy dokumentację projektową należy wykonać jako jedno opracowanie dla wszystkich ulic czy oddzielne opracowania dla każdej ulicy z osobna ? Czy w przypadku jednego opracowania roboty budowlane mają być etapowane z podziałem na każdą z ulic wraz z wykonaniem przedmiarów robót dla każdego etapu z osobna ?*
7. *W obecnej sytuacji stanu pandemii COVID-19 zgodnie z Art. 15r1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych:
"W okresie obowiązywania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii ogłoszonego w związku z COVID-19, i przez 90 dni od dnia odwołania stanu, który obowiązywał jako ostatni, zamawiający nie może potrącić kary umownej zastrzeżonej na wypadek niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, o której mowa w art. 15r ust. 1, z wynagrodzenia wykonawcy lub z innych jego wierzytelności, a także nie może dochodzić zaspokojenia z zabezpieczenia należytego wykonania tej umowy, o ile zdarzenie, w związku z którym zastrzeżono tę karę, nastąpiło w okresie obowiązywania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii".
Czy wobec braku możliwości skorzystania z tej formy zabezpieczenia Zamawiający zamieni wymóg wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na wymóg posiadania polisy OC wykonawcy od działalności projektowej (niezależnie od posiadania ubezpieczenia OC związanego w przynależnością do izby inżynierów) ?».*

Stosownie do art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r. , poz. 1129, z późn. zm.) udzielam wyjaśnień, zgodnie z poniższym:

Ad 1.

Przedmiotową dokumentację projektową należy opracować zgodnie z przepisami obowiązującego prawa. Jeżeli obowiązujące przepisy wymagają zaprojektowania kanału technologicznego to taki projekt wchodzi w zakres zamówienia.

Ad 2.

Poszczególne opracowania projektowe winny być sporządzone przez osoby posiadające stosowne uprawnienia, zgodnie z przepisami obowiązującego prawa. Kanał technologiczny powinien być zaprojektowany przez osobę posiadającą uprawnienia do sporządzania tego typu obiektów.

Ad 3.

Wykonawca składając ofertę w przedmiotowym postępowaniu w sposób kompleksowy, za pomocą odpowiedniej diagnostyki nawierzchni, powinien ocenić stan istniejących dróg i zaprojektować ich odtworzenie na pełnej szerokości pasa drogowego.

Ad 4.

Zamawiający nie posiada wyników badań diagnostyki oceny stanu nawierzchni i podbudów dróg.

Ad 5.

Wykonawca na własny koszt i odpowiedzialność ma ocenić stan dróg. Przed przystąpieniem do projektowania wykonawca ma za zadanie wykonać wszelkie niezbędne badania potwierdzające stan dróg objętych przedmiotem zamówienia i w oparciu o przeprowadzone badania należy sporządzić projekt. Koszt tych badań leży po stronie wykonawcy.

Ad 6.

Dokumentację projektową należy wykonać jako odrębne opracowania dla każdej ulicy z osobna.

Ad 7.

Zamawiający utrzymuje wymóg wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy przed jej podpisaniem, zgodnie ze SWZ i w formach, zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019r.- Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r., poz. 1129, z późn. zm.).

BURMISTRZ MIASTA
Jerzy Rępek

