

WRG.271.4.2021

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
W POSTĘPOWANIU O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO pn.:**
**«Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa sieci wodno –
kanalizacyjnej oraz kanalizacji deszczowej wraz odtworzeniem dróg w Radzynie Podlaskim”».**

Niniejszym informuję, że w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, do zamawiającego w dniu 10 września 2021r. wpłynął wniosek od wykonawcy o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) z dnia 2 września 2021 r., jak poniżej:

Wniosek z dnia 10 września 2021r.:

« Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986) prosimy o wyjaśnienie wątpliwości dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa sieci wodno – kanalizacyjnej oraz kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem dróg w Radzynie Podlaskim” nr postępowania: WRG.271.4.2021 poprzez odpowiedź na następujące pytania:

- 1. Zamawiający jako jedno z kryteriów oceny ofert przyjął okres skrócenia terminu wykonania przedmiotu zamówienia. Czy wobec stanu pandemii COVID-19 w nawiązaniu do zakresu przedmiotu zamówienia, w który wchodzi między innymi uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę, Zamawiający zweryfikuje to kryterium i zamieni je na inne, nie powodujące obustronnych komplikacji w sprawnym zakończeniu wykonywania zamówienia ?*
- 2. Zamawiający w sposób mało precyzyjny opisał zakres projektowanych elementów. Czy należy zaprojektować kanał technologiczny na przedmiotowym zakresie dróg ?*
- 3. Czy kanał technologiczny ma być zaprojektowany przez projektanta posiadającego uprawnienia projektowe w branży telekomunikacyjnej ?*
- 4. Czy należy zaprojektować jedynie te fragmenty i elementy dróg które ulegną rozbiórce bądź zniszczeniu podczas przebudowy sieci , tj. np. odbudowę nawierzchni jezdni bądź chodników jedynie nad przebiegającymi sieciami przeznaczonymi do przebudowy? Czy projektant może ma w sposób kompleksowy ocenić za pomocą odpowiedniej diagnostyki nawierzchni stan istniejących dróg i zaproponować kompleksową ich przebudowę na pełnej szerokości pasa drogowego i pełnej grubości konstrukcji potwierdzając to stosownymi obliczeniami uwzględniając również niezbędne nowe elementy, obiekty bądź materiały niezbędne do prawidłowej eksploatacji ulicy ?*

5. *Czy Zamawiający posiada wyniki badań diagnostyki oceny stanu nawierzchni istniejących dróg? Czy projektant ma na własny koszt przeprowadzić ocenę diagnostyczną istniejących dróg wraz z wymaganymi badaniami geotechnicznymi i laboratoryjnymi*
6. *Czy projekty dotyczące dróg będących w administracji Zarządu Dróg Powiatowych należy konsultować i uzgadniać zarówno z Zamawiającym jak i z zarządcą drogi ?*
7. *Czy dokumentację projektową należy wykonać jako jedno opracowanie dla wszystkich ulic czy oddzielne opracowania dla każdej ulicy z osobna ? Czy w przypadku jednego opracowania roboty budowlane mają być etapowane z podziałem na każdą z ulic wraz z wykonaniem przedmiarów robót dla każdego etapu z osobna ?*
8. *Czy zamawiający zamieni wymóg wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy na wymóg posiadania polisy OC wykonawcy od działalności projektowej (niezależnie od posiadania ubezpieczenia OC związanego w przynależności do izby inżynierów) ? .»*

Stosownie do art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r. , poz. 1129, z późn. zm.) udzielam wyjaśnień, zgodnie z poniższym:

Ad 1.

Zamawiający nie zmieni określonych w SWZ kryteriów oceny ofert w przedmiotowym postępowaniu.

Ad 2.

Przedmiotową dokumentację projektową należy opracować zgodnie z przepisami obowiązującego prawa. Jeżeli obowiązujące przepisy wymagają zaprojektowania kanału technologicznego to taki projekt wchodzi w zakres zamówienia.

Ad 3.

Poszczególne opracowania projektowe winny być sporządzone przez osoby posiadające stosowne uprawnienia, zgodnie z przepisami obowiązującego prawa. Kanał technologiczny powinien być zaprojektowany przez osobę posiadającą uprawnienia do sporządzania tego typu obiektów.

Ad 4.

Wykonawca składając ofertę w przedmiotowym postępowaniu w sposób kompleksowy, za pomocą odpowiedniej diagnostyki nawierzchni, powinien ocenić stan istniejących dróg i zaprojektować ich odtworzenie na pełnej szerokości pasa drogowego.

Ad 5.

Zamawiający nie posiada wyników badań diagnostyki oceny stanu nawierzchni i podbudów dróg. Wykonawca na własny koszt i odpowiedzialność ma ocenić stan dróg. Przed

przystąpieniem do projektowania wykonawca ma za zadanie wykonać wszelkie niezbędne badania potwierdzające stan dróg objętych przedmiotem zamówienia i w oparciu o przeprowadzone badania należy sporządzić projekt. Koszt tych badań leży po stronie wykonawcy.

Ad 6.

W celu wykonania przedmiotu zamówienia obowiązkiem wykonawcy będzie uzyskanie wszelkich warunków technicznych oraz uzgodnień przebudowy od zarządców dróg jak również od gestorów/właścicieli sieci będących w trasie przebudowy (w obrębie pasa drogowego).

Ad 7.

Dokumentację projektową należy wykonać jako odrębne opracowania dla każdej ulicy z osobna.

Ad 8.

Zamawiający utrzymuje wymóg wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy przed jej podpisaniem, zgodnie ze SWZ i w formach, zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019r.- Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r., poz. 1129, z późn. zm.)

BURMISTRZ MIASTA

Jerzy Rębek

